

RIEJU

NOVITA' 2023



EICMA

ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE
DELLE DUE RUOTE



MR RANGER 200 | 300



MR RACING 200 | 250 | 300



MR PRO 250 | 300



E-MR ELÉCTRICA



MR PRO 125



MR LEGEND 250 | 300



CENTURY LEGEND 125



TANGO LEGEND 125



AVENTURA LEGEND 500



AVENTURA 125



NOVITA' GAMMA MRT



NUEVO CONFIGURADOR

1. NOTIZIA



RIEJU
HARD OFFROAD

HARD OFF-ROAD

MR RANGER 300/200 EURO 5

MOTORE

MARCA / TIPO	MONOCILINDRICO 2T 293 cc / 199 cc
CORSA/ALESAGGIO	72 X 72mm / 65 X 62.5mm
CAMBIO	6 VELOCITÀ CON SELETTORE A LEVA
REFFREDAMENTO	CILINDRO CON RAFFREDDAMENTO AD ACQUA
CARBURATORE	KEHIN PWK 36
ACCENSIONE	KICKSTART E ELETTRICO

CICLISTICA

TELAIO	CENTRALE AL CROMO MOLIBDENO. SOTTO-TELAIO IN ALLUMINIO
SOSPENSIONI ANTERIORI	FORCELLA ROVESCIAIA KYB Ø46mm (270mm PERCORSO)
SOSPENSIONI POSTERIORI	AMMORTIZZATORE CON SERBATOIO DEL GAS KYB (121mm PERCORSO)
RUOTE ANTERIORI	MORAD 1.6x21 - 90/90 VEE RUBBER
RUOTE POSTERIORI	MORAD 2.15x18 - 140/80 VEE RUBBER
FRENI	ANT.: NISSIN; DISCO GALFER Ø260mm. - POST.: NISSIN; DISCO GALFER Ø220mm.

MISURE

DISTANZA TRA GLI ASSI	1.475 mm.	ALTEZZA SELLA	935 mm.
LUNGHEZZA	2.285 mm.	PESO A SECCO	120 kg.
ALTEZZA MASSIMA	1.225 mm.	SERBATOIO BENZINA	9,8 L.
LARGHEZZA MASSIMA	825 mm.		

DOTAZIONI

ABBAGLIANTI	●	CRUSCOTTO DIGITALE	●
INDICATORE DELLA TEMP. ¹	×	PROT. CARTER	○
NEUTRAL ²	●	PROT. MOTORE E CARTER AVV.	○
MANUBRIO	DIAMETRO MAGGIORATO	PROT. PARAMANI	○
SCARICO	TECNIGAS RIEJU POWERED		



FORCELLA ROVESCIAIA
KAYABA DA Ø46mm



MOTORE PIÙ ADDOMESTICATO



SET PINZA E POMPA
NISSIN

● 18 SERIE ○ OPTIONAL × NO DISPONIBILE / APPLICABILE
1 SPIA LUMINOSA DI LIVELLO MINIMO 2 SPIA LUMINOSA "FOLLE"



WWW.RIEJUMOTO.COM



1. NOTIZIA



RIEJU
HARD OFFROAD

HARD OFF-ROAD

MR RACING 300/250/200 EURO5



MOTORE

MARCA / TIPO	MONOCILINDRICO 2T 293 cc / 249,5 cc / 199 cc
CORSA/ALESAGGIO	72 X 72mm. / 72 X 66,4mm. / 65 X 62,5mm.
CAMBIO	6 VELOCITÀ CON SELETTORE A LEVA
REFFREDAMENTO	RADIATORE
CARBURATORE	KEHIN PWK 38
ACCENSIONE	KICKSTART E ELETTRICO A BAGNO D'OLIO

CICLISTICA

TELAIO	CENTRALE AL CROMO MOLIBDENO. SOTTO-TELAIO IN ALLUMINIO
SOSPENSIONI ANTERIORI	KYB Ø48mm, AOS SYSTEM, CARTUCCIA CHIUSA (310 mm. PERCORSO)
SOSPENSIONI POSTERIORI	AMMORTIZZATORE CON SERBATOIO DEL GAS KYB (131 mm. PERCORSO)
RUOTE ANTERIORI	EXCEL 16x21 - 90/90 MICHELIN ENDURO MEDIUM F TT
RUOTE POSTERIORI	EXCEL 2.15x18 - 140/80 MICHELIN ENDURO MEDIUM R TT
FRENI	ANT.: NISSIN; DISCO GALFER Ø260mm. - POST.: NISSIN; DISCO GALFER Ø220mm.

MISURE

DISTANZA TRA GLI ASSI	1.475 mm.	ALTEZZA SELLA	970 mm.
LUNGHEZZA	2.285 mm.	PESO A SECCO	120 kg.
ALTEZZA MASSIMA	1.260 mm.	SERBATOIO BENZINA	9,8 L.
LARGHEZZA MASSIMA	825 mm.		

DOTAZIONI

ABBAGLIANTI	●	CRUSCOTTO DIGITALE	●
INDICATORE DELLA TEMP. ¹	×	PROT. CARTER	●
NEUTRAL ²	●	PROT. MOTORE E CARTER AVV.	○
MANUBRIO	●	PROT. PARAMANI	●
SCARICO	DOPPIO DIAMETRO NEKEN TECNIGAS RIEJU POWERED		



FORCELLA ROVERSCIATA
KAYABA DA Ø48mm



AVVIAMENTO ELETTRICO



SET PINZA E POMPA
NISSIN

● 18 SERIE ○ OPTIONAL × NO DISPONIBILE / APPLICABILE
1 SPIA LUMINOSA DI LIVELLO MINIMO 2 SPIA LUMINOSA "FOLLE"



WWW.RIEJUMOTO.COM



1. NOTIZIA



RIEJU
HARD OFF-ROAD

HARD OFF-ROAD MR PRO 250/300 EURO 5

MOTORE

MARCA / TIPO	MONOCILINDRICO 2T 293 cc / 249,5 cc
CORSA/ALESAGGIO	72 X 72mm / 72 X 66,4mm
CAMBIO	6 VELOCITÀ CON SELETTORE A LEVA
REFFREDAMENTO	RADIATORE + ELETTROVENTILATORE
CARBURATORE	KEHIN PWK 38
ACCENSIONE	KICKSTART E ELETTRICO A BAGNO D'OLIO

CICLISTICA

TELAIO	CENTRALE AL CROMO MOLIBDENO. SOTTO-TELAIO IN ALLUMINIO
SOSPENSIONI ANTERIORI	KYB Ø48mm, AOS SYSTEM, CARTUCCIA CHIUSA TRATTAMENTO ALTO SCORRIMENTO DLC
SOSPENSIONI POSTERIORI	AMMORTIZZATORE CON SERBATOIO DEL GAS KYB (131mm. PERCORSO)
RUOTE ANTERIORI	EXCEL 16x21 - 90/90 MICHELIN ENDURO MEDIUM F TT
RUOTE POSTERIORI	EXCEL 2.15x18 - 140/80 MICHELIN ENDURO MEDIUM R TT
FRENI	ANT.: NISSIN; DISCO FLOTTANTE Ø260mm. - POST.: NISSIN; DISCO GALFER Ø220mm.

MISURE

DISTANZA TRA GLI ASSI	1.475 mm.	ALTEZZA SELLA	970 mm.
LUNGHEZZA	2.285 mm.	PESO A SECCO	120 kg.
ALTEZZA MASSIMA	1.260 mm.	SERBATOIO BENZINA	9,8 L.
LARGHEZZA MASSIMA	825 mm.		

DOTAZIONI

ABBAGLIANTI	●	CRUSCOTTO DIGITALE	●
INDICATORE DELLA TEMP. ¹	×	PROT. CARTER	●
NEUTRAL ²	●	PROT. MOTORE E CARTER AVV.	●
MANUBRIO	●	PROT. PARAMANI	●
SCARICO	TECNIGAS RIEJU POWERED	FILTRO ARIA	FUNNEL WEB



FORCELLA ROVESCIATA
KAYABA DA Ø48mm



DOPPIA MAPPA DI POTENZA



CERCHI EXCEL

● IN SERIE ○ OPZIONALE × NO DISPONIBILE / APPLICABILE
1 SPIA LUMINOSA DI LIVELLO MINIMO 2 SPIA LUMINOSA "FOLLE"



WWW.RIEJUMOTO.COM



1. NOTIZIA



RIEJU
HARD OFF-ROAD

HARD OFF-ROAD

E-MR 60 kW **EURO5**

MOTORE

TIPO	3 PHASE PERMANENT MAGNET SYNCHRONOUS MOTO
POTENZA	60 kW
RAFFREDDAMENTO	AIRA
TEMPO DI RICARICA	2-3 h.
CAPACITÀ BATTERIA	48 AH.
AUTONOMIA	100KM

CICLISTICA

TELAIO	CENTRALE AL CROMO MOLIBDENO. SOTTO-TELAIO IN ALLUMINIO
SOSPENSIONI ANTERIORI	KYB Ø48mm. AOS SYSTEM. CARTUCCIA CHIUSA (310 mm. PERCORSO)
SOSPENSIONI POSTERIORI	AMMORTIZZATORE CON SERBATOIO DEL GAS KYB (131 mm. PERCORSO)
RUOTE	EXCEL 1.6x21 - 90/90 MICHELIN ENDURO MEDIUM F TT
FRENI ANTERIORI	EXCEL 2.15x18 - 140/80 MICHELIN ENDURO MEDIUM R TT
FRENI POSTERIORI	ANT.: NISSIN; DISCO GALFER Ø260mm. - POST.: NISSIN; DISCO GALFER Ø220mm.

MISURE

DISTANZA TRA GLI ASSI	1.475 mm.	ALTEZZA SELLA	970 mm.
LUNGHEZZA	2.285 mm.	PESO A SECCO	106 kg.
ALTEZZA MASSIMA	1.260 mm.		
LARGHEZZA MASSIMA	825 mm.		

DOTAZIONI

CRUSCOTTO DIGITALE	●	CARICABATTERIA PORTATILE	○
BATTERIA PORTATILE	○	CARICABATTERIA A BORDO	●



FORCELLA ROVERSCIATA
AD ALTE PRESTAZIONI



MOTORE CON
60 kW DI POTENZA



DISCO WAVE A RAFFREDDAMENTO
CALORE FACILITATO

● IN SERIE ○ OPZIONALE ✕ NO DISPONIBILE / APPLICABILE
1 SPIA LUMINOSA DI LIVELLO MINIMO 2 SPIA LUMINOSA "FOLLE"



WWW.RIEJUMOTO.COM



1. NOTIZIA



RIEJU
HARD OFFROAD

OHARD FF-ROAD

MR PRO 125 **EURO5**

PUOI PERSONALIZZARE LA TUA MOTO AL 100% SUL NOSTRO SITO WEB

MOTORE

MARCA / TIPO	MINARELLI 4T 125 cc
CORSA/ALESAGGIO	52 x 58,7 mm.
CAMBIO	6 VELOCITÀ. CAMBIO A PEDALE
REFREDAMENTO	DOPPIO RADIATORE + ELETTROVENTILATORE
INIEZIONE	ELETTRONICA
ACCENSIONE	ELETTRICA

CICLISTICA

TELAIO	DOPPIA CULLA PERIMETRALE IN ACCIAIO AD ALTA RESISTENZA. SOTTO-TELAIO REMOVIBILE
SOSPENSIONI ANTERIORI	FORCELLA ROVESCIAIA R16V Ø41mm.
SOSPENSIONI POSTERIORI	AMMORTIZZATORE MONOSHOCK A GAS CON SERBATOIO SEPARATO. SISTEMA PRS*
RUOTE	ANTERIORI: 90/90-21" - POSTERIORI: 120/90-18"
FRENI ANTERIORI	PINZA DOPPIO PISTONCINO E DISCO GALFER WAVE Ø260mm.
FRENI POSTERIORI	DISCO GALFER WAVE Ø200mm.

MISURE

DISTANZA TRA GLI ASSI	1.405 mm.	ALTEZZA SELLA	890 mm.
LUNGHEZZA	2.150 mm.	PESO A SECCO	121 kg.
ALTEZZA MASSIMA	1.165 mm.	SERBATOIO BENZINA	6 L.
LARGHEZZA MASSIMA	800 mm.		

DOTAZIONI

ABBAGLIANTI	●	CRUSCOTTO DIGITALE	●
INDICATORE DELLA TEMP. ¹	●	PROTEZIONE CARTER	●
INDICATORE LIVELLO OLIO	×	PROTEZIONI PARAMANI	●
NEUTRAL ²	●	SCARICO	SILENZIATORE DA COMPETIZIONE



FORCELLA ROVESCIAIA
AD ALTE PRESTAZIONI



MOTORE REFRIGERATO A LIQUIDO
4 VALVOLE 15CV



DOPPIO RADIATORE
+ ELETTROVENTILATORE

● IN SERIE ○ OPZIONALE × NO DISPONIBILE / APPLICABILE
1 SPIA LUMINOSA DI LIVELLO MINIMO 2 SPIA LUMINOSA "FOLLE"



WWW.RIEJUMOTO.COM



RIEJU

LEGEND 1942



1. NOTIZIA



RIEJU
HARD OFF-ROAD

HARD OFF-ROAD

MR LEGEND 250/300 **EURO 5**

MOTORE

MARCA / TIPO	MONOCILINDRICO 2T 293 cc / 249,5 cc
CORSA/ALESAGGIO	72 X 72mm / 72 X 66,4mm
CAMBIO	6 VELOCITÀ CON SELETTORE A LEVA
REFFREDAMENTO	RADIATORE + ELETTROVENTILATORE
CARBURATORE	KEHIN PWK 38
ACCENSIONE	KICKSTART E ELETTRICO A BAGNO D'OLIO

CICLISTICA

TELAIO	CENTRALE AL CROMO MOLIBDENO. SOTTO-TELAIO IN ALLUMINIO
SOSPENSIONI ANTERIORI	KYB Ø48mm, AOS SYSTEM, CARTUCCIA CHIUSA (310mm. PERCORSO)
SOSPENSIONI POSTERIORI	AMMORTIZZATORE CON SERBATOIO DEL GAS KYB (131mm. PERCORSO)
RUOTE ANTERIORI	EXCEL 16x21 - 90/90 MICHELIN ENDURO MEDIUM F TT
RUOTE POSTERIORI	EXCEL 2.15x18 - 140/80 MICHELIN ENDURO MEDIUM R TT
FRENI	ANT.: NISSIN; DISCO FLOTTANTE NG Ø260mm. - POST.: NISSIN; DISCO GALFER Ø220mm.

MISURE

DISTANZA TRA GLI ASSI	1.475 mm.	ALTEZZA SELLA	970 mm.
LUNGHEZZA	2.285 mm.	PESO A SECCO	120 kg.
ALTEZZA MASSIMA	1.260 mm.	SERBATOIO BENZINA	9,8 L.
LARGHEZZA MASSIMA	825 mm.		

DOTAZIONI

ABBAGLIANTI	● LED	CRUSCOTTO DIGITALE	●
INDICATORE DELLA TEMP. ¹	×	PROT. CARTER	● CROSSPRO
NEUTRAL ²	●	PROT. MOTORE E CARTER AVV.	●
MANUBRIO	DIAMETRO MAGGIORATO RHENTAL	PROT. PARAMANI	●
SCARICO	TECNIGAS RIEJU POWERED	PROT. STELO FORCELLA	POLISPORT
PEDANE	S3	FILTRO AIRA	FUNNELWEB



FORCELLA ROVERSCIATA
KAYABA DA Ø48mm



DOPPIA MAPPA DI POTENZA



CERCHI EXCEL

● 18 SERIE ○ OPTIONAL × NO DISPONIBILE / APPLICABILE
1 SPIA LUMINOSA DI LIVELLO MINIMO 2 SPIA LUMINOSA "FOLLE"



WWW.RIEJUMOTO.COM



1. NOTIZIA



RIEJU

STREET **CENTURY 125 LEGEND** EURO 5

PUOI PERSONALIZZARE LA TUA MOTO AL 100% SUL NOSTRO SITO WEB

MOTORE

MARCA / TIPO	MONOCILINDRICO 4T 125 cc
CORSA/ALESAGGIO	58 X 47 mm.
CAMBIO	6 VELOCITÀ. CAMBIO A PEDALE
REFREDAMENTO	CILINDRO RAFFREDDATO DA ACQUA
INIEZIONE	ELETTRONICA
ACCENSIONE	ELETTRICA

CICLISTICA

TELAIO	TUBOLARE IN ACCIAIO AD ALTA RESISTENZA
SOSPENSIONI ANTERIORI	FORCELLA ROVESCIAIA Ø40mm.
SOSPENSIONI POSTERIORI	DOPPI AMMORTIZZATORI CON SERBATOI DI PRECARICO
RUOTE	ANTERIORI: 100/90-18" TRAIL - POSTERIORI: 130/80-17" TRAIL
FRENI	ANTERIORI: DISCO WAVE Ø280mm. - POSTERIORI: DISCO WAVE Ø220mm.

MISURE

DISTANZA TRA GLI ASSI	1.360 mm.	ALTEZZA SELLA	790 mm.
LUNGHEZZA	2.025 mm.	PESO A SECCO	133 kg.
ALTEZZA MASSIMA	1.090 mm.	SERBATOIO BENZINA	10 L.
LARGHEZZA MASSIMA	835 mm.		

DOTAZIONI

ABBAGLIANTI	●	CRUSCOTTO DIGITALE	●
INDICATORE DELLA TEMP. ¹	●	PROTEZIONE CARTER	●
INDICATORE LIVELLO OLIO	×	PROTEZIONI PARAMANI	×
NEUTRAL ²	●	SCARICO	DOPPIO



FORCELLA ROVESCIAIA



INIEZIONE ELETTRONICA



AMMORTIZZATORE POSTERIORE CON VASO ESPANSIONE GAS

● IN SERIE ○ OPZIONALE × NO DISPONIBILE/APPLICABILE
1 SPIA LUMINOSA DI LIVELLO MINIMO 2 SPIA LUMINOSA "FOLLE"



WWW.RIEJUMOTO.COM



1. NOTIZIA



RIEJU

FUN **TANGO** 125 **LEGEND** **EURO 5**

MOTORE

MARCA / TIPO	MONOCILINDRICO 4T 125 cc
CORSA/ALESAGGIO	52,4 X 57,8MM.
CAMBIO	5 VELOCITÀ. CAMBIO A PEDALE
REFREDAMENTO	ARIA
INIEZIONE	ELETTRONICA
ACCENSIONE	ELETTRICA

CICLISTICA

TELAIO	PERIMETRALE IN ACCIAIO AD ALTA RESISTENZA. SOTTO-TELAIO REMOVIBILE
SOSPENSIONI ANTERIORI	FORCELLA R Ø37MM.
SOSPENSIONI POSTERIORI	AMMORTIZZATORE MONO-SHOCK
RUOTE	ANTERIORI: 90/100-19" - POSTERIORI: 120/90-16"
FRENI	ANTERIORI: DISCO Ø260MM. - POSTERIORI: DISCO Ø200MM.

MISURE

DISTANZA TRA GLI ASSI	1.130 MM.	ALTEZZA SELLA	830 MM.
LUNGHEZZA	2.040 MM.	PESO A SECCO	109 KG.
ALTEZZA MASSIMA	1.132 MM.	SERBATOIO BENZINA	7,5 L.
LARGHEZZA MASSIMA	785 MM.		

DOTAZIONI

ABBAGLIANTI	●	CRUSCOTTO DIGITALE	●
INDICATORE DELLA TEMP. ¹	●	PROTEZIONE CARTER	○
INDICATORE LIVELLO OLIO	×	PROTEZIONI PARAMANI	○
NEUTRAL ²	●	SCARICO	SILENZIATORE CON PROTEZIONE



MOTORE 4T CON ALBERO
CONTROROTANTE ANTI VIBRAZIONI



INIEZIONE ELETTRONICA



DISCHI FRENO CON SISTEMA CBS
INVERTITO PER USO OFFROAD

● IN SERIE ○ OPZIONALE × NO DISPONIBILE/APPLICABILE
1 SPIA LUMINOSA DI LIVELLO MINIMO 2 SPIA LUMINOSA "FOLLE"



WWW.RIEJUMOTO.COM



1.NOTIZIA



RIEJU

OFF-ROAD

AVENTURA 500 LEGEND EURO5

MOTORE

MARCA / TIPO	BICILINDRICO 4T 500 cc
CORSA / ALESAGGIO	67 X 68,8 mm.
CAMBIO	6 VELOCITÀ. CAMBIO A PEDALE
REFREDDAMENTO	CILINDRO RAFFREDDATO DA ACQUA
INIEZIONE	ELETTRONICA
ACCENSIONE	ELETTRICA

CICLISTICA

TELAIO	DOPPIA CULLA PERIMETRALE IN ACCIAIO AD ALTA RESISTENZA. SOTTO-TELAIO REMOVIBILE
SOSPENSIONI ANTERIORI	FORCELLA ROVERSCIATA. AMMORTIZZATORE DI STERZO
SOSPENSIONI POSTERIORI	AMMORTIZZATORE MONOSHOCK PROGRESSIVO E REGOLABILE
RUOTE	ANTERIORI: 90/90-21" TRAIL - POSTERIORI: 150/70-18" TRAIL
FRENI ANTERIORI	DOPPIO DISCO FLOTTANTE Ø298mm. MM CON ABS
FRENI POSTERIORI	DISCO FLOTTANTE Ø240mm. CON ABS

MISURE

DISTANZA TRA GLI ASSI	1.440 mm.	ALTEZZA SELLA	820 mm.
LUNGHEZZA	2.200 mm.	PESO A SECCO	190 kg.
ALTEZZA MASSIMA	1.370 mm.	SERBATOIO BENZINA	20 L. + 19 L.
LARGHEZZA MASSIMA	860 mm.		

DOTAZIONI

ABBAGLIANTI	● FANALE ALOGENO	CRUSCOTTO DIGITALE	●
INDICATORE DELLA TEMP. ¹	●	PROTEZIONE CARTER	●
INDICATORE LIVELLO OLIO	●	PROTEZIONI PARAMANI	●
NEUTRAL ²	●	SCARICO	INOX

AMMORTIZZATORE
DI STERZO

SENSORE
PRESSIONE PNEUMATICI

DOPPIO
SERBATOIO

● IN SERIE ○ OPZIONALE ✕ NO DISPONIBILE / APPLICABILE
1 SPIA LUMINOSA DI LIVELLO MINIMO 2 SPIA LUMINOSA "FOLLE"



WWW.RIEJUMOTO.COM



1. NOTIZIA



RIEJU

OFF-ROAD

AVENTURA 125 EURO5

MOTORE

MARCA / TIPO	MONOCILINDRICO 4T 125 cc
CORSA/ALESAGGIO	58 X 47 mm.
CAMBIO	6 VELOCITÀ. CAMBIO A PEDALE
REFREDDAMENTO	CILINDRO RAFFREDDATO DA ACQUA
INIEZIONE	ELETTRONICA
ACCENSIONE	ELETTRICA

CICLISTICA

TELAIO	CULLA SEMPLICE APERTA
SOSPENSIONI ANTERIORI	FORCELLA ROVESCIAIA
SOSPENSIONI POSTERIORI	AMMORTIZZATORE PROGRESSIVO REGOLABILE IN PRE-CARICA
RUOTE	ANTERIORI: 100/90-18" - POSTERIORI: 130/80-17"
FRENI ANTERIORI	DISCO Ø260mm.
FRENI POSTERIORI	DISCO Ø240mm.

MISURE

DISTANZA TRA GLI ASSI	1.377 mm.	ALTEZZA SELLA	780 mm.
LUNGHEZZA	2.093 mm.	PESO A SECCO	138 kg.
ALTEZZA MASSIMA	1.113 mm.	SERBATOIO BENZINA	14 L.
LARGHEZZA MASSIMA	858 mm.		

DOTAZIONI

ABBAGLIANTI	● FARO ALOGENO	CRUSCOTTO DIGITALE	●
INDICATORE DELLA TEMP. ¹	●	PROTEZIONE CARTER	●
INDICATORE LIVELLO OLIO	×	PROTEZIONI PARAMANI	○
NEUTRAL ²	●	SCARICO	INOX



FORCELLA ROVESCIAIA



NUOVO MOTORE 4T MONOCILINDRICO
RAFFREDDATO A LIQUIDO



INIEZIONE ELETTRONICA

● IN SERIE ○ OPZIONALE × NO DISPONIBILE/APPLICABILE
1 SPA LUMINOSA DI LIVELLO MINIMO 2 SPA LUMINOSA "FOLLE"



WWW.RIEJUMOTO.COM



1.NOVITA' GAMMA MRT

NOVITA' GAMMA MRT

PROTEZIONE SCARICO

Nuove protezioni di scarico (silenziatore e marmitta) con peso ridotto e grande isolamento termico.

FORCELLONE IN ALLUMINIO

Nuovo forcellone in alluminio con design che ricorda il modello MR. Alte prestazioni dell'alluminio e buon comportamento dinamico.

CRUSCOTTO

Nuovo cruscotto di alta qualità, impermeabile, resistente al sole e durevole.

CDI

Nuova mappa di accensione che ottimizza le prestazioni del motore in diversi regimi.

SCATOLA ASPIRAZIONE

Nuovo design che ottimizza la fluidodinamica del motore, migliorandone le prestazioni.



1.NOTIZIA

CONFIGURA LA TUA MOTO

CONFIGURATORE MR



CONFIGURATORE MRT / MARATHON



Il configuratore Rieju si aggiunge la gamma Hard Off-Road.

Il configuratore Rieju è un sistema rivoluzionario che offre al cliente la possibilità di progettare la sua moto come preferisce. Scegliendo motorizzazione, ruote ammortizzate, freni, sella, manubrio, protezioni e una varia gamma di accessori power parts, oltre alla decorazione delle plastiche.

Visita la nostra pagina: <https://rieju.com/it/personalizza-la-tua-moto>

2. RIEJU IERI, OGGI E DOMANI

2.1. RIEJU IERI, L'ULTIMO PRODUTTORE DI MOTO 100% SPAGNOLO

Rieju es una empresa familiar que nació en 1934 de la mano de dos jóvenes emprendedores: Don Luis Riera Carré y Don Jaime Juanola Farrés, que iniciaron su aventura empresarial con la fabricación de accesorios para bicicletas. De la fusión de los dos apellidos, nació la marca Rieju (Riera+Juanola).



1945 ● Produzione della prima ciclomotore.



1953 ● Si produce la prima motocicletta della marca: la Rieju 175cc. con motore AMC 4T.



1958 ● Rieju presenta sua versione commerciale del progetto dello scooter, que vede la luce con il nome di ISARD: un ibrido tra moto e scooter, con una estetica molto peculiare.



1959 ● Viene prodotto il nuovo modello JACA, vendendo circa 3.200 unità tra il 1959 e il 1963.

1964 ● Rieju ottiene la licenza per la produzione di motori Minarelli a Figueres. Questo accordo segna un prima e un dopo, poiché oggi continua ad assemblare tutti i suoi ciclomotori con motori originali Minarelli. Da questo accordo sono nate tutta una serie di motocicli e ciclomotori Rieju, che con facilità hanno superato le strade irregolari della Spagna negli anni '60: motociclette robuste, da battaglia, che ancora oggi -e con una categoria di simbolo- circolano intorno al nazione.



1979 ● Si presenta la serie TT 505 Marathon in 50 e 74cc con la quale Rieju ottiene innumerevoli successi nelle competizioni, tra cui 9 Campionati spagnoli di Enduro nelle categorie 74cc



1984 ● Avviene il lancio della serie MR 80, nelle versioni Enduro e Cross.



1993 ● Nasce un altro famoso veicolo Rieju: il ciclomotore 50cc. un fuoristrada DRAC, che si dividerà il mercato con la RR 50. In seguito all'accordo e alla collaborazione con Castrol Spagna, quell'anno furono rilasciate le prime versioni della versione RR Castrol.

2. RIEJU IERI, OGGI E DOMANI

2.1. RIEJU IERI, L'ULTIMO PRODUTTORE DI MOTO 100% SPAGNOLO



2007

Presenta un nuovo concetto di moto all-road, che, essendo l'evoluzione più giovane e dinamica del modello Tango, consentirà al futuro proprietario la scelta personalizzata di una moto unica attraverso il sistema "design, try and buy it" che ha richiesto l'adeguamento del sistema produttivo. Nello stesso anno, Rieju inizia a produrre l'ebike.



2009

Si effettua una ristrutturazione totale della gamma e lancia MRT 50 e Marathon 125. L'MRT rende Rieju il marchio più venduto di ciclomotori 50 cc con cambio a marce. Sono in commercio anche le all-road Marathon 250 e 450 con motore Yamaha WR, un prodotto da competizione a disposizione di utenti e motociclisti.



2015

Rieju aggiunge alla sua gamma le biciclette elettriche nelle versioni Mountain Bike e City.



2018

L'alleanza con il marchio Bosch permette lo sviluppo di una motocicletta elettrica innovativa, Rieju Nuuk, venduta sia come flotta a noleggio che per uso individuale.



2020

Viene raggiunto l'accordo per l'acquisizione dalla società Torrot della piattaforma e sostituzione della gamma Enduro commercializzata con il marchio GasGas e Rieju lancia la gamma enduro "Hard off-road".



2021

Rieju si consolida nel mondo dei veicoli elettrici con il nuovo modello E-CITY. Aggiorna inoltre tutti i suoi modelli allo standard Euro 5.



2022

In concomitanza con l'anniversario del marchio e onorando così tanti anni di storia, Rieju si veste di verde per presentare la nuova gamma Legend, una gamma con finiture esclusive e power parts. Rieju lancia la sua nuova gamma Aventura guidata dall'Aventura 500 Legend.



2. RIEJU IERI, OGGI E DOMANI

2.2 RIEJU OGGI

Oggi Rieju ha un'ampia gamma all-road (MRT, Tango e le evoluzioni top della gamma PRO in 50cc. 2T e 125cc. 4T), oltre al modello Century 125, una moto ispirata alla mitica Rieju 175 e completa la gamma con veicoli 100% elettrici, tutti ampiamente accettati in mercati come Germania, Spagna o Francia e prodotti in Spagna, sotto una solida struttura aziendale con consapevolezza ecologica, in cui vengono prodotte **20.000 moto/anno**.

Da marzo 2020 Rieju è proprietaria dell'attività enduro dell'azienda catalana Torrot, tanto che questo tipo di moto, che fino ad ora era venduta con il marchio GasGas, è ora commercializzata con il marchio Rieju. L'operazione include la piattaforma intellettuale e industriale della piattaforma enduro Torrot. Con quella piattaforma, e con il marchio GasGas, Torrot ha lanciato nel 2019 i modelli della gamma 2T in 250 e 300 cc. EC, XC e GP nel 2017 e ha aggiunto il modello Ranger alla fine del 2019, vendendole in più di 50 paesi.

Da marzo 2020, Rieju produce questi modelli e rafforza la sua posizione nel settore fuoristrada, ampliando la sua attuale gamma di motori con modelli 2T di cilindrata maggiore. Esempi di questo sono i modelli MR Racing da 250 e 300 cc e MR Pro da 250 e 300 cc. e il MR Ranger in 200 e 300 cc.

RIEJU EN CIFRAS

IL PIÙ ANTICO PRODUTTORE SPAGNOLO ATTIVO. AZIENDA A CONDUZIONE FAMILIARE CON CAPITALE PROPRIO AL 100%

PRODUCE 20.000 VEICOLI/ANNO DI 38 DIVERSI MODELLI.

ESPORTA IL 90% DELLA SUA PRODUZIONE IN PIÙ DI 30 PAESI. DISTRIBUZIONE DIRETTA IN SPAGNA, ITALIA, FRANCIA E REGNO UNITO.

CONSOLIDATA ESPERIENZA NEL SETTORE, **CON OLTRE 500.000 UNITÀ PRODOTTE.**

DAL 2006 LEADER NEL MERCATO SPAGNOLO ED EUROPEO CON UNA QUOTA DI MERCATO DEL 32% (DEL 50 CC.).

MARCHIO LEADER IN EUROPA NELLE MOTO DI PICCOLA CILINDRATA CON CAMBIO A MARCE.

PIONIERE NELLA PRODUZIONE DI MOTO PERSONALIZZATE DAL 2006.

PREOCCUPATI PER LA SOSTENIBILITÀ **NEL 2010 INIZIANO A PRODURRE MOTOCICLETTE ELETTRICHE.**

FATTURATO LORDO 2021: **48 M€.**

2. RIEJU IERI, OGGI E DOMANI

2.3 RIEJU DEL FUTURO: INTERNAZIONALIZZAZIONE, CONNETTIVITÀ E SOSTENIBILITÀ

INTERNAZIONALIZZAZIONE

Negli ultimi anni, nonostante la profonda crisi che il settore ha subito a seguito della crisi globale del 2007, Rieju non ha smesso di investire in innovazione e design, riservando una percentuale significativa del proprio fatturato allo sviluppo di nuovi prodotti e presentandosi ogni anno notizia.

CONNETTIVITÀ

Questo spirito innovativo non si limita alla progettazione del prodotto, ma si applica all'intero processo, sia produttivo che commerciale. Ne è un esempio il progetto di personalizzazione del prodotto One to One, che permette al cliente di configurare a proprio piacimento la moto che andrà ad acquistare.

L'introduzione di nuove tecnologie di produzione, come le parti realizzate esclusivamente per il configuratore, consentono all'utente finale molta più libertà nella creazione di un veicolo ancora più eccezionale. Pertanto, Rieju lavora per offrire una moto adatta ai propri clienti, che possono progettare la propria moto e la consegna in 15 giorni, completamente personalizzata, dando così un valore aggiunto e creando una maggiore soddisfazione del cliente.

Quest'anno la più antica casa spagnola attiva ha presentato il "Rieju Comprehensive Plan", un innovativo sistema gestionale che permette al cliente, attraverso una piattaforma gestionale online, l'acquisto del proprio veicolo con tutte le necessità periferiche legate alla propria moto, fornendo una soluzione totale per il cliente finale e offrendo le migliori opzioni fornendo un trattamento diretto e differenziante.

SOSTENIBILITÀ

La mobilità come valore aggiunto fa parte del core business dell'azienda, motivo per cui Rieju continua a lavorare sulle ebike come alternativa alla mobilità, ma si concentra anche sull'uso sul campo come mountain bike di alto livello, sviluppando nuove tecnologie di telaio con i motori innovativi del marchio Bosch.

Rieju lavora principalmente con fornitori locali, un fatto che consente al marchio di promuovere l'occupazione locale, ridurre i tempi di produzione e ridurre l'impatto sull'ambiente. Il marchio ricerca l'eccellenza in tutti i processi a cui partecipa, scommettendo sempre sulla combinazione di qualità, innovazione e creatività durante tutto il processo.

Rieju sta attualmente lavorando sulla connettività tra l'utente e l'azienda per poter offrire soluzioni che consentano un migliore utilizzo dell'ambiente motociclistico e massimizzino le aspettative dei clienti con il marchio.

4. RIEJU NEL MONDO

IMPORTATORI · WWW.RIEJU.COM/EN/IMPORTERS



**OUR
PRESENCE
AROUND
THE WORLD**

RIEJU

WWW.RIEJU.COM