



MX



OWNER'S MANUAL
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE
MANUAL DEL PROPIETARIO



RIEJU S.A. agradece la confianza que usted ha depositado en nuestra firma y le felicita por su buena elección.

El modelo **MX** es el resultado de la larga experiencia de **RIEJU**, desarrollando un vehículo de altas prestaciones.

Este Manual de Propietario tiene el objetivo de indicar el uso y mantenimiento de su vehículo, rogamos lea detenidamente las instrucciones e información que le damos a continuación.

Le recordamos que la vida del vehículo depende del uso y mantenimiento que usted le dé, y que el mantenerlo en perfectas condiciones de funcionamiento reduce el coste de las reparaciones.

Este manual hay que considerarlo como parte integrante del vehículo y debe permanecer en el equipamiento base incluso en el caso de cambio de propiedad.

Para cualquier eventualidad, consulte al concesionario **RIEJU** que le atenderá en todo momento o acceda:

www.riejumoto.es

Recuerde que para un correcto funcionamiento de su vehículo, **exigir siempre recambio original.**



Las ilustraciones son sólo para fines de demostración. Es posible que no reflejen el aspecto exacto del producto real. Las especificaciones están sujetas a cambios. Lea y comprenda todo el manual antes de permitir que los niños utilicen este producto. Lea atentamente el manual de instrucciones, inspeccione minuciosamente todas las piezas para garantizar la seguridad de conducción del niño y póngase en contacto con el distribuidor inmediatamente si detecta algún problema.



PRECAUCIÓN: LEA ATENTAMENTE LAS SIGUIENTES INDICACIONES DE SEGURIDAD

- Los niños deben utilizar el producto bajo la supervisión de sus padres o adultos. Deben llevar equipo de protección (casco, guantes, rodilleras, coderas, etc.) cuando conduzcan. Tenga en cuenta que este producto no está diseñado para su uso en zonas con tráfico de vehículos.
- Respete las leyes o normativas locales; reduzca la velocidad y aumente la distancia de frenado en zonas lluviosas, nevadas o resbaladizas para garantizar la seguridad.
- Cuando se baje de la moto o la empuje, apáguela para evitar que se ponga en marcha accidentalmente mientras ajusta la velocidad, lo que podría provocar incidentes inesperados.
- No permita que manos, pies, partes del cuerpo, ropa u objetos similares entren en contacto con piezas giratorias o móviles (por ejemplo, ruedas, frenos de disco, etc.).
- Los conductores deben ser precavidos, ya que se requiere habilidad para evitar caídas o colisiones, causando lesiones al usuario o a terceros.
- Los padres o tutores deben asegurarse de que los niños han recibido las instrucciones adecuadas sobre el uso de la motocicleta eléctrica, especialmente para el uso seguro del sistema de frenado.
- Está prohibido circular cerca de ríos, por carreteras, en zonas con mucho tráfico, lugares muy concurridos u otras condiciones potencialmente peligrosas.
- Esta serie sólo es apta para niños de 3 a 8 años.



NOTAS:

- La motocicleta debe guardarse en un lugar seco y ventilado.
- El desmontaje y la sustitución de piezas por personas no profesionales están prohibidos. La bicicleta debe ser montada y ajustada por adultos, y los niños no pueden manejarla.
- Antes de circular, compruebe que todas las piezas y tornillos están apretados, que la presión de los neumáticos es normal y que los frenos funcionan correctamente.
- La capacidad de carga máxima de la mini motocicleta eléctrica es de 50 Kg.
- Utilice únicamente el cargador específico para cargar el producto.
- Si la moto tiene corriente pero no se puede mover, apáguela inmediatamente para evitar dañar los componentes electrónicos.



CONTENIDO

DETALLES DEL EMBALAJE.....	7	MANTENIMIENTO RUTINARIO.....	16
MONTAJE COMPLETO.....	8	Mantenimiento componentes eléctricos.....	16
Instalación del amortiguador trasero.....	8	Mantenimiento de los frenos.....	16
Instalación del amortiguador delantero.....	8	Mantenimiento frenos mecánicos.....	16
Instalación del guardabarros delantero.....	9	Mantenimiento frenos hidráulicos.....	17
Instalación de la rueda delantera.....	9	Mantenimiento de la transmisión.....	17
Instalación frenos de disco delanteros.....	10	Mantenimiento de la suspensión.....	17
Instalación del manillar.....	10	Mantenimiento de los neumáticos.....	18
Instalación de los frenos.....	11	Mantenimiento del aspecto general.....	18
Instalación del cable de freno.....	11	Resolución de averías comunes.....	18
Instalación de la palanca de freno.....	11	Solución problemas acelerador.....	18
Inspección de los elementos de fijación.....	12	Resolución de problemas del motor.....	19
Funcionamiento de los mandos.....	12	Resolución problemas del controlador.....	19
Encendido / Apagado.....	12	LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO.....	20
Ajuste de la velocidad.....	13	Limpieza del vehículo.....	20
Nivel de batería.....	13	Almacenaje prolongado.....	21
Instrucciones de carga.....	14	Almacenamiento corto plazo.....	22
ESCENARIOS DE USO.....	15	GARANTIA.....	23
Ejemplos de uso.....	15		



DETALLES DEL EMBAJALE

No.	Nombre	Cantidad
1	Vehículo completo	1
2	Kit de herramientas	1
3	Guardabarros delantero	1
4	Rueda delantera	1
5	Accesorios (eje de la rueda delantera, guardabarros delantero, tornillos de instalación, tornillos de instalación del amortiguador trasero)	1
6	Cargador	1

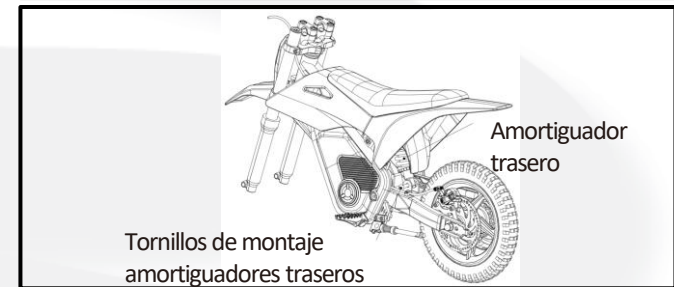
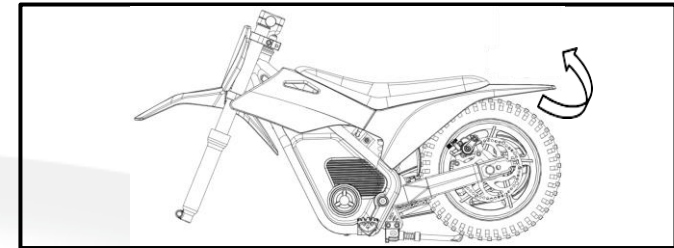
No.	Nombre	Cantidad	Ilustración
1	Kit de herramientas	1	
2	Guardabarros delantero	1	
3	Rueda delantera	1	
4	Accesorios	1	
5	Cargador	1	



MONTAJE COMPLETO

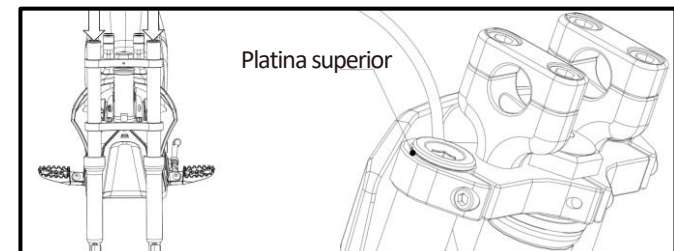
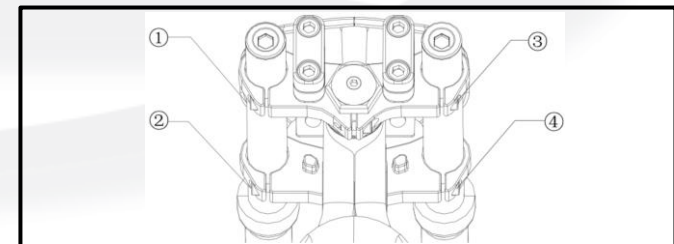
Instalación del amortiguador trasero

Levante la parte trasera de la motocicleta. Alinee el extremo inferior del amortiguador trasero con el orificio de montaje de la horquilla trasera del cuadro. Utilice una herramienta para apretar el tornillo de montaje del amortiguador trasero (10-12 Nm).



Instalación del amortiguador delantero

Utilice una herramienta para aflojar los cuatro tornillos de fijación como se muestra en el diagrama. Presione la horquilla delantera hacia abajo hasta que quede enrasado con la platina superior. Apriete los cuatro tornillos (11-13 Nm).

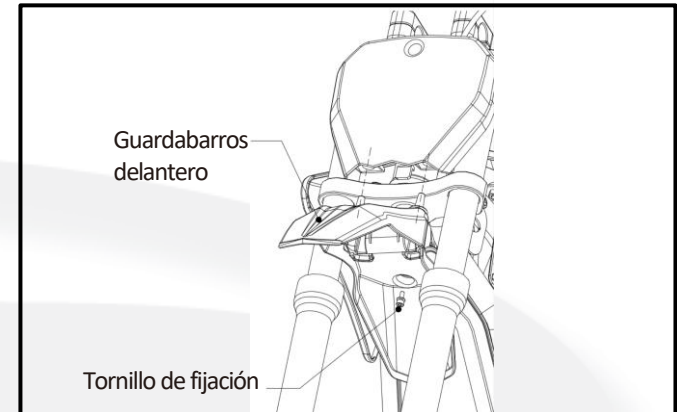




MONTAJE COMPLETO

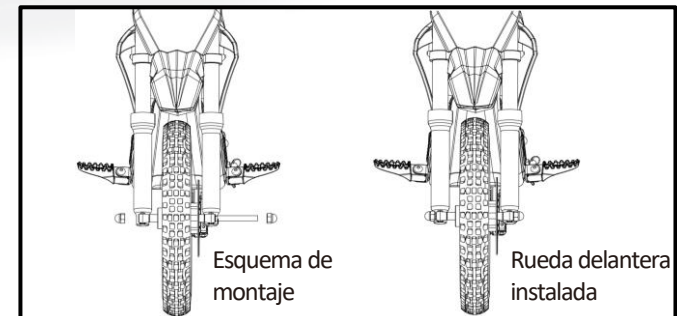
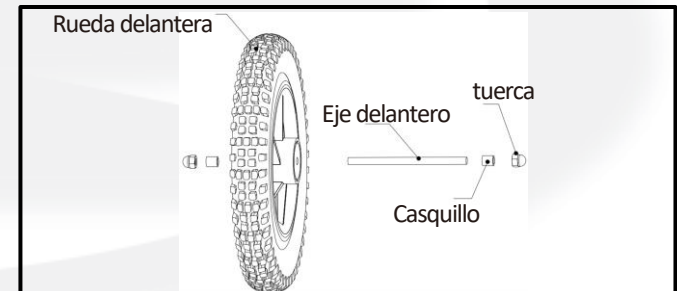
Instalación del guardabarros delantero

Alinee el guardabarros delantero hacia atrás y fíjelo a la platina inferior de la horquilla. Inserte los tetones del guardabarros delantero en el orificio interior de la placa porta números frontal. Utilice una herramienta para apretar el tornillo del guardabarros delantero en el orificio de montaje de la platina inferior de la horquilla (8-10 Nm).



Instalación de la rueda delantera

Coloque la rueda delantera en el centro de la horquilla delantera como se muestra en el diagrama. Monte como se muestra y utilice una herramienta para apretar la tuerca en el eje de la rueda delantera (25-30 Nm).

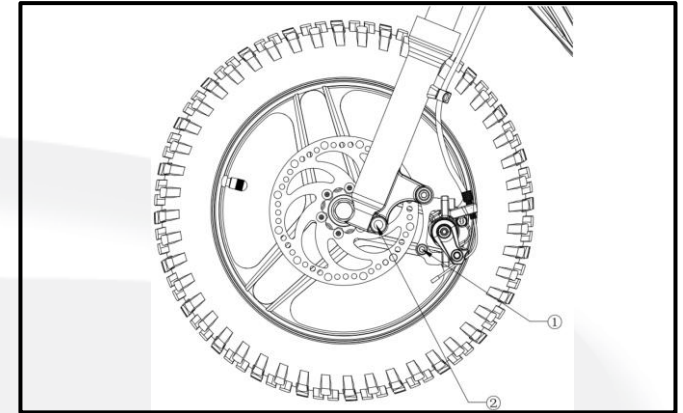




MONTAJE COMPLETO

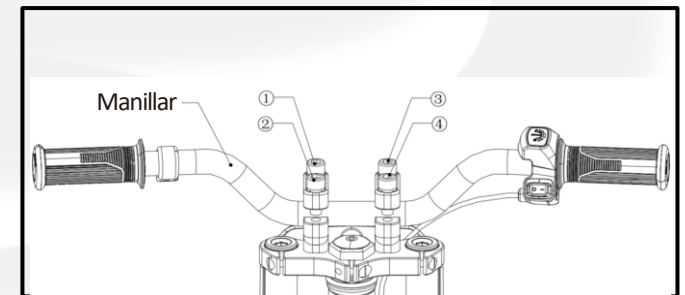
Instalación de los frenos de disco delanteros

Retire el tornillo de fijación del freno de disco de la posición ①. Gire el freno de disco hasta la posición ② y alinee el agujero central. La pinza del freno de disco debe alinearse con el disco de la rueda delantera. Utilice los tornillos para apretar el freno de disco (8-10 Nm).



Instalación del manillar

Utilice una herramienta para retirar los cuatro tornillos que sujetan el manillar. Instale el manillar como se muestra en el diagrama. Ajuste el ángulo del manillar a una posición cómoda. Utilice una herramienta para apretar los cuatro tornillos (10-12 Nm), asegurándose de que la separación entre la potencia del manillar y la potencia inferior sea uniforme.



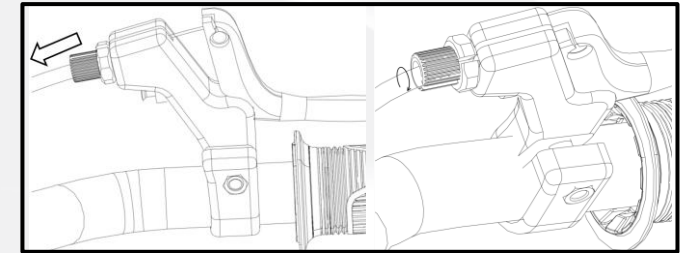
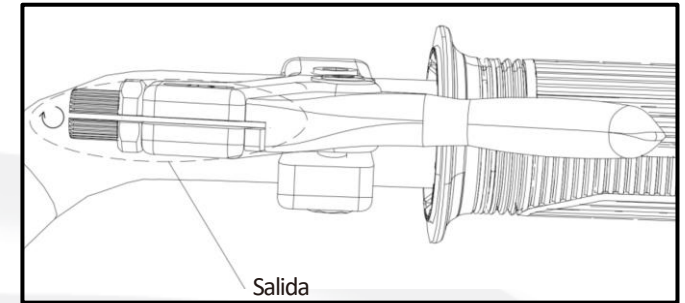


MONTAJE COMPLETO

Instalación de los frenos

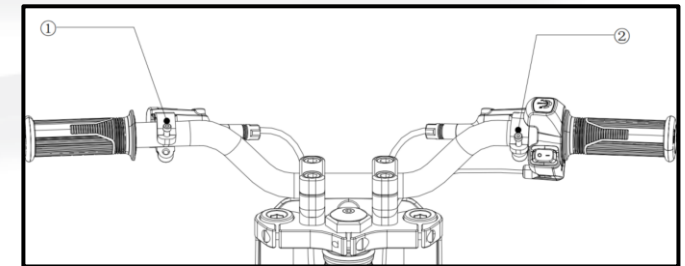
Instalación del cable de freno

Para el modelo MX-12: Gire el tornillo de ajuste de la maneta de freno para alinear la abertura con la salida del cable. Introduzca la cabeza del cable de freno en el alojamiento de la palanca de freno. Tire del cable hacia la salida de la palanca de freno con una fuerza. Por último, gire la tuerca de apertura media vuelta para desalinear.



Instalación de la palanca de freno izquierda y derecha

Para el modelo MX-14: Utilice una herramienta para retirar los tornillos de fijación de la palanca de freno. Instale la maneta de freno como se muestra en el diagrama y apriétela previamente. Mueva la maneta de freno izquierda a 20-25 mm del puño del manillar y ajústela a un ángulo adecuado. Utilice una herramienta para apretar el tornillo ① (8-10 Nm). Mueva la maneta de freno derecha a 10-15 mm del puño del acelerador y ajústela a un ángulo adecuado. Utilice una herramienta para apretar el tornillo ② (8-10 Nm).



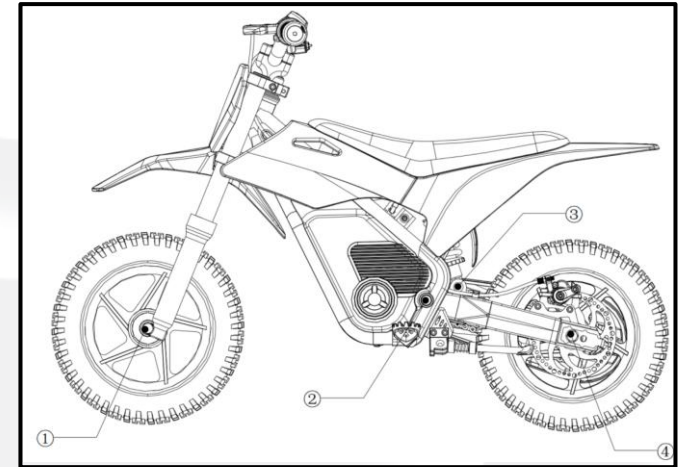


INSTRUCCIONES DE USO

Inspección de elementos de fijación

Antes de utilizar este vehículo, debe inspeccionar todas las fijaciones tal y como se muestra en los diagramas para asegurarse de que no están sueltas. Esto es esencial para prevenir cualquier riesgo de seguridad debido a tornillos aflojados.

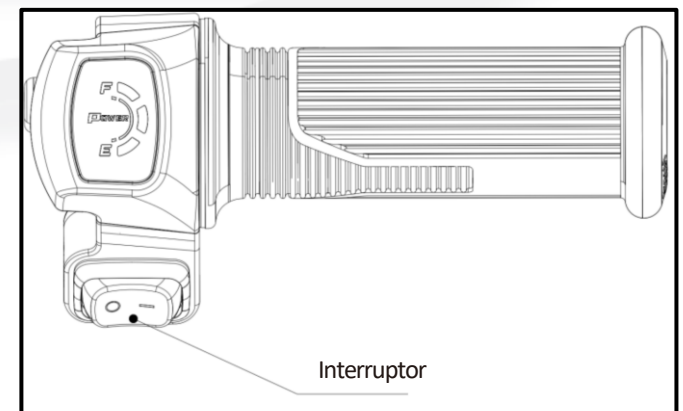
No.	Nombre	Par de apriete
①	Eje delantero	25-30 Nm
②	Eje del basculante	10-12 Nm
③	Tornillo amortiguador	10-12 Nm
④	Eje trasero	25-30 Nm



Funcionamiento de los mandos

Encendido/Apagado

El diagrama muestra el botón de encendido del vehículo. Para manejar el vehículo, utilice este botón para encender o apagar el vehículo. La posición "I" indica que el vehículo está encendido, y la posición "O" indica que está apagado. Cuando la pantalla se ilumina, el vehículo está encendido; cuando la pantalla se apaga, el vehículo está apagado.





INSTRUCCIONES DE USO

Ajuste de la velocidad

Esta serie de productos dispone de dos métodos de ajuste de la marcha, que pueden utilizarse para la regulación de la velocidad de la segunda o tercera marcha. La figura 1 muestra el botón de regulación de la velocidad de la segunda marcha, el interruptor se pulsa en la posición "I" para la primera marcha, y el interruptor se pulsa en la posición "O" para la segunda marcha. La figura 2 muestra el botón de regulación de tres velocidades. El interruptor se presiona a la posición "O" para la primera marcha, se presiona a la posición "I" para la segunda marcha y se presiona a la posición "=" para la tercera marcha.

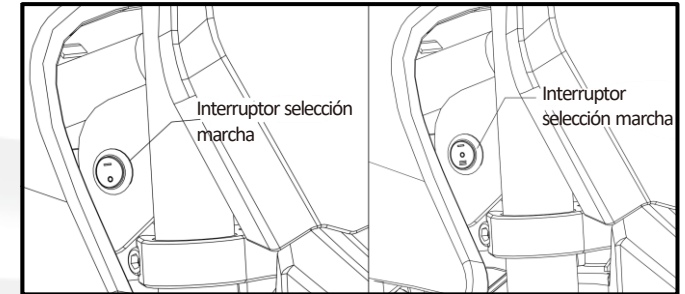
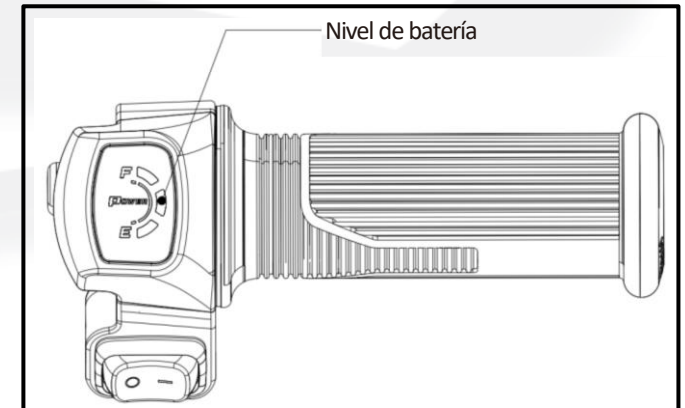


Figura 1

Figura 2

Nivel de batería

El diagrama muestra la función de visualización del nivel de carga de la batería. El indicador tiene tres luces; cuando las tres están encendidas, la batería está cargada por encima del 75%. Cuando sólo queda una luz y cambia de verde a rojo, indica que el vehículo necesita cargarse para seguir circulando.

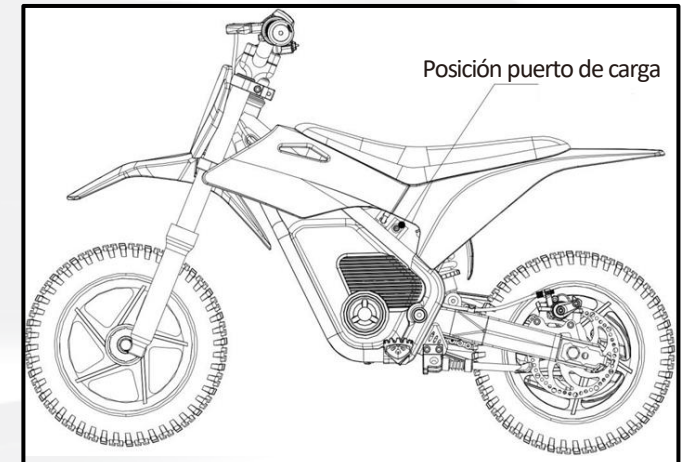
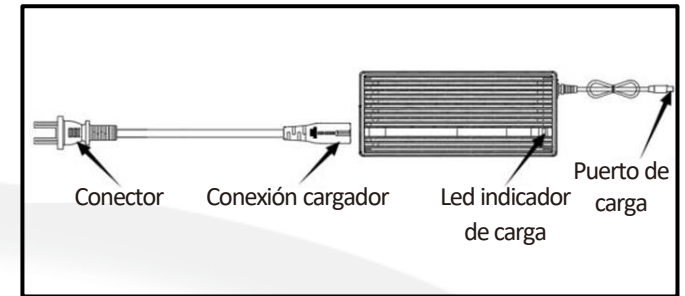




INSTRUCCIONES DE USO

Instrucciones de carga

Para cargar el vehículo conecte el cargador al puerto de carga, luego enchufe el cargador a una toma de corriente doméstica. El modo de carga se indica por el color de la luz en el lugar representado. Una luz roja indica que la carga está en curso, y una luz verde significa que la batería está completamente cargada. Es importante desconectar el cargador una vez que la batería esté completamente cargada para evitar dañarla. Tenga en cuenta que el vehículo no emite tensión cuando la batería se está cargando.





ESCENARIOS DE USO

Ejemplos de uso





MANTENIMIENTO RUTINARIO

Mantenimiento de los componentes eléctricos

Las pilas de iones de litio deben almacenarse en un lugar fresco, seco y ventilado, lejos de fuentes de fuego y calor. La temperatura óptima de almacenamiento para las pilas es de 10-25°C, con una humedad óptima del 60±25%. Las pilas deben almacenarse a temperatura ambiente y cargarse entre un 20% y un 40% de su capacidad.



ADVERTENCIA :

Para evitar la sobre descarga de la batería, se recomienda cargarla y descargarla una vez cada 3 meses según el método de carga y descarga estándar, y después cargarla hasta el 20%~40% de su capacidad según el método de carga estándar.

Mantenimiento de los frenos

Mantenimiento de los frenos mecánicos

Para vehículos con poco tiempo de uso, basta con afinar la tuerca de ajuste del freno para ajustar el efecto de frenado al estado adecuado.

Para vehículos con un tiempo de uso más largo, compruebe el estado de desgaste de las pastillas de freno. Si las pastillas de freno están ligeramente desgastadas, utilice una llave Allen M5 para aflojar la tuerca de fijación del cable del freno, acorte el recorrido del freno, apriete la tuerca de fijación con la llave Allen M5 y, a continuación, ajuste el efecto de frenado a un estado adecuado.

Para un desgaste severo de las pastillas de freno, es necesario sustituir las pastillas para seguir conduciendo. Para sustituir las pastillas de freno, retire primero el tornillo de fijación de la pinza, utilice unos alicates para retirar el clip, retire el pasador, retire directamente las dos pastillas de freno junto con el muelle, saque las dos pastillas de freno y el clip del muelle, a continuación instale las nuevas pastillas, fije las pastillas del mismo modelo al muelle, apriete las dos pastillas de freno juntas en la pinza y siga los pasos en orden inverso para volver a instalarlas.



MANTENIMIENTO RUTINARIO

Mantenimiento de los frenos hidráulicos

En los frenos hidráulicos es necesario utilizar una herramienta especial para desenroscar el tornillo de llenado de aceite de la palanca del freno y inyectar aceite en el tubo con una jeringa para ajustar el efecto de frenado a un estado adecuado; Si el rendimiento de frenado sigue sin ser el ideal después de la añadir aceite, es necesario sustituir las pastillas de freno de disco para continuar conduciendo. Utilice una llave Allen M5 para desmontar los frenos, retire las pastillas de freno, a continuación, instale el mismo modelo de pastillas en el freno, vuelva a instalar los frenos con una llave Allen M5, ajuste el freno para evitar la fricción con el rotor del freno.



NOTA: Estas operaciones deben ser realizadas por personal profesional.

Mantenimiento de la transmisión

Para el mantenimiento de la transmisión, la cadena debe limpiarse después de circular y lubricarse regularmente con aceite para cadenas.

Mantenimiento del sistema de suspensión

Cuando realice el mantenimiento del sistema de suspensión, preste atención a si hay barro y agua en el interior del amortiguador trasero y en el tubo de recorrido de la horquilla delantera, ya que el barro y el agua pueden hacer que los amortiguadores trasero y delantero se atasquen durante el uso.

Limpiar y mantener regularmente según la frecuencia de uso personal para evitar una disminución del confort de conducción.



NOTA: Estas operaciones deben ser realizadas por personal profesional.



MANTENIMIENTO RUTINARIO

Mantenimiento de neumáticos

Mida si la presión del neumático coincide con la indicada en la etiqueta; si no es así, ajuste la presión inflando o desinflando. Después de aumentar la presión, asegúrese de colocar el tapón de la válvula.

Dependiendo de la frecuencia de uso, si la banda de rodadura está muy desgastada, es necesario sustituir el neumático para poder seguir circulando.

Mantenimiento del aspecto general del vehículo

Después de usar el vehículo, primero use un plumero para quitar el polvo de la superficie, luego lave con una pistola de agua a baja presión, de arriba hacia abajo y evite las partes eléctricas importantes como el compartimiento de la batería, el eje del motor y el controlador, luego seque todo el vehículo con un paño seco y guárdelo en un lugar seco y ventilado.



ADVERTENCIA :

No utilice sistemas de lavado a presión ya que puede dañar tanto las partes mecánicas como eléctricas de vehículo. Los daños producidos por el uso de sistema de lavado a presión no serán aceptados en garantía.

Instrucciones para la resolución de averías comunes

Solución de problemas del acelerador

Si no hay ningún fallo con la batería, la pantalla se ilumina y no tiene ningún fallo, el problema puede proceder del acelerador; si la pantalla no se ilumina, puede haber un fallo en la pantalla o en el controlador.




MANTENIMIENTO RUTINARIO

Resolución de problemas del motor

Si no hay ningún fallo con la batería, la pantalla o el controlador, y el motor funciona normalmente cuando se gira el acelerador, entonces el motor es correcto; si el motor no gira, entonces es un fallo del motor o del controlador.

Solución de problemas del controlador

Si no hay ningún fallo con la batería, la pantalla y el motor funciona normalmente cuando se gira el acelerador, entonces el controlador es correcto; si el motor no gira puede haber un fallo con el motor o el controlador.

 **NOTA** : Si se produce alguna de las averías anteriores, póngase en contacto con el distribuidor para su pronta reparación.



LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Limpiieza del vehículo

La limpieza regular y adecuada de tu vehículo prolongará su vida útil y servicio

Preparación

- Espera hasta que el motor se enfríe.
- Cierra todas las tapas y conexiones eléctricas para evitar que entre agua.

No utilices gasolina, quita óxido, limpiadores de discos de freno, etc., para limpiar partes plásticas y partes pintadas, ya que esto puede causar deterioro y daño en las mismas.

Limpia el vehículo tan pronto como sea posible después de haber sido conducido en un entorno que contenga sal.



PRECAUCION :

Es mejor limpiar el vehículo solo con agua y detergentes suaves o neutros. Está prohibido el uso de limpiadores abrasivos para limpiar el vehículo. Si accidentalmente se utilizan limpiadores abrasivos, limpia el área de inmediato para evitar daños al vehículo. Luego, usa una toalla o esponja seca para secar el vehículo. Por favor, sigue siempre las instrucciones de cuidado y limpieza proporcionadas por el fabricante.



ADVERTENCIA :

No uses pistolas de agua a alta presión ni limpiadores a vapor para limpiar el vehículo. Esto puede hacer que el agua ingrese a los rodamientos o componentes eléctricos, como conexiones, interruptores o iluminación, y puede causar daños en las pastillas de freno, retenes, pintura u otras partes.



LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO



PRECAUCION :

La sal es extremadamente corrosiva.

Por lo tanto, es necesario seguir estas instrucciones de limpieza: esperar a que el motor se enfríe, utilizar agua y un detergente neutro. Limpia todos los metales y luego trata las partes con un spray inhibidor de óxido, incluyendo las inscripciones y las partes niqueladas.

Limpia la suciedad con agua tibia, un detergente neutro y una esponja suave y limpia. Luego enjuaga completamente con agua limpia. Utiliza un cepillo pequeño para limpiar las áreas de difícil acceso.

Después de la limpieza:

Para evitar la oxidación, recomendamos el uso de un producto de cuidado adecuado.



ADVERTENCIA :

Asegúrate de que no queden agentes de limpieza y lubricantes en los discos de freno, ya que esto podría provocar un fallo en el sistema de frenos mientras el vehículo está en movimiento y causar accidentes de seguridad. Si el sistema de frenos está contaminado con tales sustancias, por favor, retíralas antes de usarlo.

Almacenaje durante un período prolongado (dos semanas o más)

Limpie el vehículo.

- Cargue la batería hasta el 20%~40% de su capacidad según el método de carga estándar y revise el estado cada 3 meses como máximo. Sigue las instrucciones en el capítulo "Mantenimiento rutinario".
- Verifica o ajusta la presión de los neumáticos y levanta el vehículo del suelo de manera que todas las ruedas no estén en contacto con el suelo. Si esto no es posible, rota los neumáticos cada mes para evitar daños causados por el estrés parcial en los neumáticos con el tiempo.



LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO



PRECAUCION :

Mantén siempre la batería cargada. Almacenar una batería descargada la dañará de forma irreversible.



ADVERTENCIA :

Si no estás familiarizado con la batería, por favor, contacta a un concesionario especializado.



ADVERTENCIA :

Para evitar la sobre descarga de la batería, se recomienda cargarla y descargarla una vez cada 3 meses según el método de carga y descarga estándar, y después cargarla hasta el 20%~40% de su capacidad según el método de carga estándar.



ADVERTENCIA :

Almacena el vehículo en un área bien ventilada. El aire con mucha humedad puede causar óxido y corrosión.

Almacenamiento a corto plazo del vehículo (menos de dos semanas)

Almacena el vehículo en un lugar fresco y seco, protegido por una lona si es necesario.



GARANTÍA

Normas reguladoras de la garantía del fabricante **RIEJU**.

La compañía **RIEJU**, por la presente garantiza al consumidor final, comprador de un vehículo fabricado por **RIEJU**, que tanto los materiales como la fabricación están libres de defectos de acuerdo con las máximas normas de calidad. Consecuentemente, **RIEJU** por la presente garantiza al comprador final (en adelante, el “comprador”), de acuerdo con las condiciones expresadas a continuación, la reparación de cualquier defecto de materiales o de fabricación detectados en una motocicleta nueva sin cargo alguno, dentro del plazo de garantía marcado y sin limitación alguna en cuanto al número de kilómetros recorridos o el número de horas de funcionamiento.

Periodo de garantía

El periodo de garantía se regirá por la legislación sobre garantías aplicable del país de venta del vehículo en el momento de venta del mismo.



Las reclamaciones de garantía por defectos no traídos a la atención de un concesionario autorizado por **RIEJU** antes del final del período de garantía serán excluidas.

Obligaciones del comprador

RIEJU estará legitimada para rechazar reclamaciones de garantía si y en la medida que:

- a) El comprador no ha procedido a someter al vehículo a cualquiera de las inspecciones y/o trabajos de mantenimiento requerido en el manual del usuario o se ha excedido de la fecha expresada para tales inspecciones o trabajos de mantenimiento, excluyendo también de la garantía los defectos que aparecieran antes de la fecha establecida para una inspección o trabajo de mantenimiento que nunca se hubiera llevado a cabo, o que se llevará a cabo después de la fecha establecida.
- b) Se ha efectuado inspección, trabajo de mantenimiento o reparación por terceros no reconocidos ni autorizados por **RIEJU**.



GARANTÍA

- c) Cualquier mantenimiento o reparación se ha llevado a cabo en violación de los requisitos técnicos, especificaciones e instrucciones indicadas por el fabricante.
- d) Se han usado piezas de recambio no autorizadas para su uso por **RIEJU** en trabajos de mantenimiento o reparación en el vehículo, o si y en la medida en que haya utilizado el vehículo usando lubricantes u otros líquidos (incluyendo, entre otros, productos de limpieza) que no hayan sido expresamente mencionados en las especificaciones del Manual de Usuario.
- e) El vehículo ha sido en cualquier modo alterado o modificado o equipado con componentes diferentes a los que ha sido expresamente autorizados por **RIEJU** como componentes del vehículo admitidos.
- f) El vehículo ha sido almacenado o transportado de manera no congruente con los requisitos técnicos correspondientes.
- g) El vehículo ha sido usado para un uso especial diferente al ordinario, como competición, carreras o intentos de conseguir algún récord.
- h) El vehículo ha sufrido caída o accidente que le provoque directa o indirectamente daños.

Exclusiones de la garantía

Los siguientes artículos serán excluidos de la garantía:

- a) Piezas de desgaste, incluyendo, sin limitación alguna, baterías, cadenas, piñones de salida del motor, coronas traseras, discos de freno, pastillas de freno, bombillas, fusibles, escobillas de carbón, gomas de reposapiés, neumáticos, cámaras, cables y otros componentes de caucho.
- b) Lubricantes (por ejemplo, aceite, grasa, etc.).
- c) Inspección, ajuste y otros trabajos de mantenimiento, así como todo tipo de trabajo de limpieza.
- d) Daños en la pintura y consiguiente corrosión debida a influencias externas, tales como piedras, sal, gases de escape industriales y otros impactos medioambientales o de limpieza inadecuada con productos inadecuados.



GARANTÍA

- e) Daños causados por defectos, así como gastos causados directa o indirectamente por incidencias de los defectos (por ejemplo, gastos de comunicaciones, gastos de alojamiento, gastos de coche de alquiler, gastos de transporte público, gastos de grúa, gastos de mensajería urgente, etc.), así como otros perjuicios financieros (por ejemplo, causados por la pérdida de uso de un vehículo, pérdida de ingresos, pérdida de tiempo, etc.).
- f) Fenómeno acústico o estético que no afecte de manera significativa la condición de uso de la motocicleta (por ejemplo, pequeñas u ocultas imperfecciones, ruido o vibraciones normales de uso, etc.).
- g) Fenómenos debidos al envejecimiento del vehículo (por ejemplo, descolorimiento de las superficies pintadas o con recubrimiento metálico).

Varios

- a) En caso que la reparación del defecto o la sustitución de la pieza resultara desproporcionada **RIEJU** tendrá la prerrogativa de decidir a su única discreción si reparar o sustituir piezas defectuosas. La propiedad de las piezas repuestas, en su caso, pasará a **RIEJU** sin ninguna otra consideración. El concesionario autorizado por **RIEJU** al que se ha confiado la reparación de defectos no estará autorizado a efectuar declaraciones vinculantes por cuenta de **RIEJU**.
- b) En casos de duda en cuanto a la existencia de un defecto o si se requiere una inspección visual o material, **RIEJU** se reserva el derecho a exigir la remisión de las piezas sobre las que pesa una reclamación de garantía o de pedir un examen del defecto por un experto de **RIEJU**. Cualesquiera obligaciones adicionales de garantías sobre piezas repuestas sin cargo o por cualquier servicio prestado sin cargo bajo la presente garantía serán excluidas. La garantía para componentes repuestos dentro del período de garantía acabará en la fecha de caducidad del período de garantía del producto respectivo.
- c) Si resultase que un defecto no pudiese ser reparado y la sustitución de él fuese desproporcionada para el fabricante, el consumidor garantizado tendrá derecho a la cancelación del contrato (pago de una compensación) o al reembolso parcial del precio de compra (descuento), en vez de la reparación de la motocicleta.



GARANTÍA

d) Las reclamaciones de garantía del comprador bajo el contrato de compraventa con el correspondiente concesionario autorizado no se verán afectadas por la presente garantía. La presente garantía tampoco afectará derechos contractuales adicionales del comprador bajo las condiciones generales de negocios del concesionario autorizado. Tales derechos adicionales, sin embargo, sólo pueden ser reclamados al concesionario autorizado.

e) Si el comprador revende el producto dentro del período de garantía, los términos y condiciones de la presente garantía continuarán existiendo con el alcance actual, de manera que los derechos de reclamación bajo la presente garantía de acuerdo con los términos y condiciones regulados en el presente documento serán transferidos al nuevo propietario de la motocicleta



RIEJU®
...for everyday adventure