Century 125ie

RIEJU®
...for everyday adventure

MANUEL DE PROPRIEÉTAIRE

OWNER'S MANUAL

MANUAL DEL PROPIETARIO

Bienvenu! welcome! Bienvenido!



*GARANTIE CONSTRUCTEUR DE 2 ANS (PIÈCES ET MAIN D'OEUVRE). **TWO YEARS OF WARRANTY (PARTS AND MANPOWER)**. DOS AÑOS DE GARANTIA (M.O.Y PIEZAS).

RIEJU S.A. agradece la confianza depositada en su empresa y le felicita por la elección de su motocicleta.

Century 125ie es el resultado de la larga experiencia que **RIEJU** ha obtenido gracias a las competiciones, lo cual ha llevado al desarrollo de un vehículo de alto rendimiento.

El objetivo de este manual del propietario es denotar el uso y mantenimiento de su vehículo. Lea las instrucciones y la información que aparece a continuación con atención.

Le recordamos que la vida útil del vehículo depende de su mantenimiento. Mantener el vehículo en perfectas condiciones de uso reduce el coste de las reparaciones.

Este manual debe considerarse como un componente integrado de la motocicleta y debe seguir formando parte del equipamiento básico, así como entregarse en caso de cambio de propietario del vehículo.

En caso de cualquier problema, por favor, póngase en contacto con el distribuidor de RIEJU o visite nuestra página web www.riejumoto.com.

Recuerde que para que su motocicleta funcione correctamente, siempre debe instalar piezas de repuesto originales.

ÍNDICE

DESCRIPCIÓN DE LA MOTOCICLETA 6

ENTREGA DE LA MOTOCICLETA 7

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA 9

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL MOTOR 9

ELEMENTOS PRINCIPALES DE LA MOTOCICLETA 10

LLAVES 10

INTERRUPTORES DEL MANILLAR 10

Interruptor de posición 10

Botón del claxon 11

Interruptor de luces de carretera y de cruce 11

MANETA DE EMBRAGUE 12

MANETA DE FRENO DELANTERO 12

PEDAL DE FRENO TRASERO 12

PEDAL DE LA CAJA DE CAMBIOS 13

DEPÓSITO DE GASOLINA 13

PRUEBA DE RUTINA 14

Freno delantero 14

Freno trasero 15

Nivel de líquido de frenos y desgaste de las pastillas de freno 15

Empuñadura giratoria del acelerador 16

Luces, indicadores y luces de advertencia 16

Interruptor de arranque 16

Neumáticos 17

INSTRUMENTO E INDICADORES 18

Velocímetro (Kmh y Mph) 18

Indicador de punto muerto 18

Luz de advertencia de temperatura 18

Luz de carretera 18

Luz de combustible 19

Luz de advertencia del indicador de dirección 19

Luz de advertencia del motor 19

Indicador luminoso de advertencia de presión 19

FUNCIONAMIENTO DE LA MOTOCICLETA 20

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN 20

RODAJE 21
ACELERACIÓN 21
FRENO (RALENTIZACIÓN) 22
DETENCIÓN 22
PEDAL DE CAMBIO DE MARCHAS 22
SUSPENSIÓN DELANTERA 23
SUSPENSIÓN TRASERA 23
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN 24
CONTROL Y LLENADO DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR 25
AJUSTE Y TENSIÓN DE LA CADENA 26
LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO 27
- LIMPIEZA 27
- ALMACENAMIENTO PROLONGADO 28

COMPROBACIONES ANTES DE UTILIZAR LA MOTOCICLETA 29
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y CARACTERÍSTICAS 30
MANTENIMIENTO 32

DESCRIPCIÓN DE LA MOTOCICLETA

Esta motocicleta tiene un solo cilindro de 124c.c.; motor de cuatro tiempos refrigerado por líquido. Con un diámetro de pistón de 47,0 mm y un diámetro interior de 58,0 mm.

El motor tiene un sistema electrónico de encendido y una bobina de alta tensión.

La potencia del motor se entrega a la cadena de transmisión final a través de un embrague metálico múltiple con resortes de presión constante, sumergido en un baño de aceite.

El motor está anclado a un chasis de alta resistencia, con rodamientos de dirección cónicos.

La suspensión delantera en el Century 125 ie consiste en una horquilla hidráulica con barras, mientras que la suspensión trasera con transmisión variable está formada por dos amortiguadores de transmisión variable que incorporan además un amortiguador de gas con ajuste de precarga del muelle.

Los frenos delanteros y traseros utilizan un disco de acero inoxidable, con una pinza radial en el freno delantero y una pinza flotante en el trasero.

ENTREGA DE LA MOTOCICLETA (INSPECCIÓN PREVIA Y A LA ENTREGA)

MANUAL DE USUARIO - explica en detalle las funciones esenciales de la motocicleta, cómo usarla de manera segura, así como la importancia de las prácticas de mantenimiento.

REGISTRO DE LA GARANTÍA - complete la información necesaria, entregue una copia al propietario y otra al distribuidor de **RIEJU.**

FUNCIONAMIENTO - Explica las funciones y el correcto manejo de la motocicleta.

ADVERTENCIAS - Explica la importancia de las etiquetas de advertencia para asegurar una larga vida útil de la motocicleta.

LLAVES - Entregue el juego completo y recomiende tomar nota de la referencia de la llave.

PRIMER SERVICIO - Explica la importancia del servicio a 500 km y el seguimiento del servicio periodico.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO - Explica la necesidad del mantenimiento periódico e indica que no realizar el correcto mantenimiento y servicios puede ser causa de la pérdida de la garantía.

ENTREGA DE LA MOTOCICLETA (INSPECCIÓN PREVIA Y A LA ENTREGA)

AJUSTES:

ESPEJOS - Ajústelos en la posición correcta para el usuario.

MANETA DE EMBRAGUE - Ajústela a su gusto.

AJUSTE DEL PEDAL DE FRENO TRASERO - Ajústelo a la altura correcta para el usuario.

AJUSTE DE LA PALANCA DE CAMBIOS - Ajústela a la altura correcta del usuario.



ADVERTENCIA: Los cambios en la motocicleta no están autorizados por RIEJU, o el uso de piezas que no sean piezas de recambio originales de RIEJU durante el periodo de vigencia de la garantía. RIEJU no se hará responsable sobre los daños producidos en la motocicleta y se cancelará la garantía.

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA

En el chasis se encuentra grabado el número de identificación de la motocicleta.

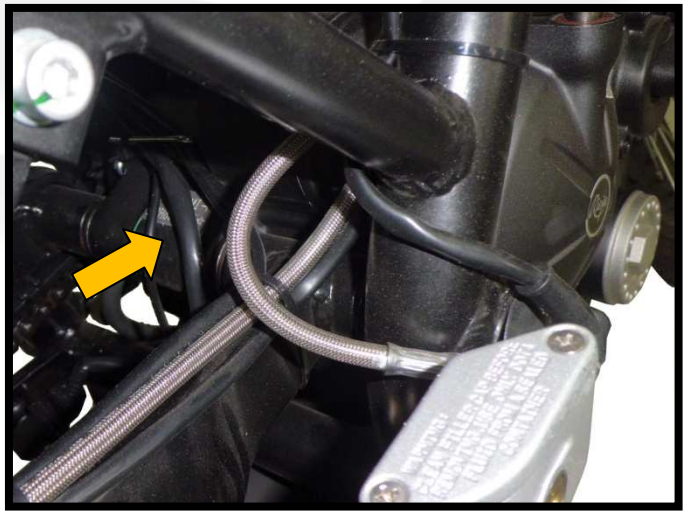
El número está grabado en el lado derecho del bastidor delantero (Cabezal de dirección) que es único en cada máquina. Este número es necesario para registrar su vehículo. Deberá indicar el número de chasis o número de identificación del vehículo (VIN) cuando solicite asistencia en garantía o piezas de repuesto originales de Rieju.



NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL MOTOR

El número de serie del motor se encuentra en la parte superior de la parte trasera del motor.

El número de motor servirá como referencia al solicitar piezas de repuesto al concesionario.



ELEMENTOS PRINCIPALES DE LA MOTOCICLETA

LLAVES

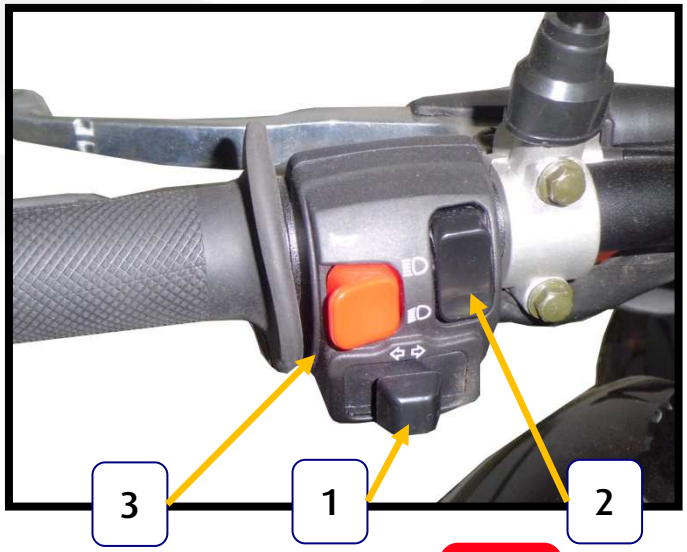
Junto con este modelo, se le proporcionará un juego de llaves, que se utilizan para el interruptor de encendido/bloqueo de dirección.

INTERRUPTORES DEL MANILLAR

1-. Interruptor de posición

Las luces intermitentes tienen 3 posiciones: en la posición central están desactivados, para indicar a la derecha hay que moverla hacia la derecha y para indicar a la izquierda hay que moverla hacia la izquierda.

NOTA: Tenga en cuenta que el botón vuelve siempre a la posición central para desconectar los intermitentes.



2-. Botón del claxon

Pulse el botón para activar el claxon.

3-. Interruptor de luces de carretera y de cruce

Este interruptor tiene dos posiciones: cuando está presionado para abajo, indica que la luz de cruce está encendida y en la posición superior, indica que la luz de carretera está encendida.

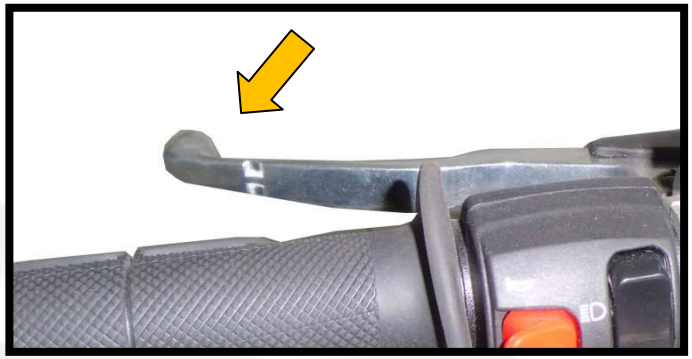
Este modelo incorpora una bombilla de 12V 60/55W H4 para la luz de carretera y de cruce y de 12V 5W para la luz de posición.



PRECAUCIÓN El uso de otro tipo de bombilla o cambio de potencia de la misma puede causar daños en la óptica del vehículo. Este tipo de fallo estará exento de la garantía.

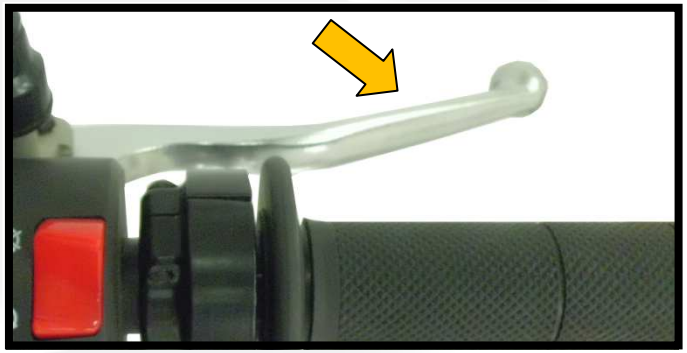
MANETA DE EMBRAGUE

La maneta de embrague está situada en el lado izquierdo del manillar. Para activarla, presione de la palanca hacia la empuñadura o el manillar.



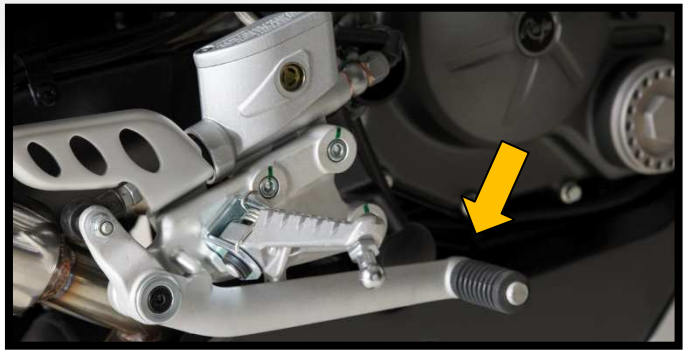
MANETA DE FRENO DELANTERO

La maneta de freno delantero está situada en el lado derecho del manillar. Para activar el freno delantero, presione la palanca hacia el manillar.



PEDAL DE FRENO TRASERO

El pedal de freno trasero se encuentra en el lado derecho inferior de la motocicleta. Para activarlo, presione hacia abajo con el pie.



PEDAL DE CAMBIO DE MARCHAS

Está situado en la parte izquierda inferior del motor, se activa con el pie que lo lleva hasta el final y lo deja volver a su posición original antes de volver a cambiar de marcha. Para poner la moto en primera, hay que pisar el pedal hacia abajo. Para cambiar las otras marchas, levante la palanca hacia arriba con la punta del pie.



DEPÓSITO DE GASOLINA

Para llegar al depósito, abra el tapón del depósito, girándolo en sentido contrario a las agujas del reloj.

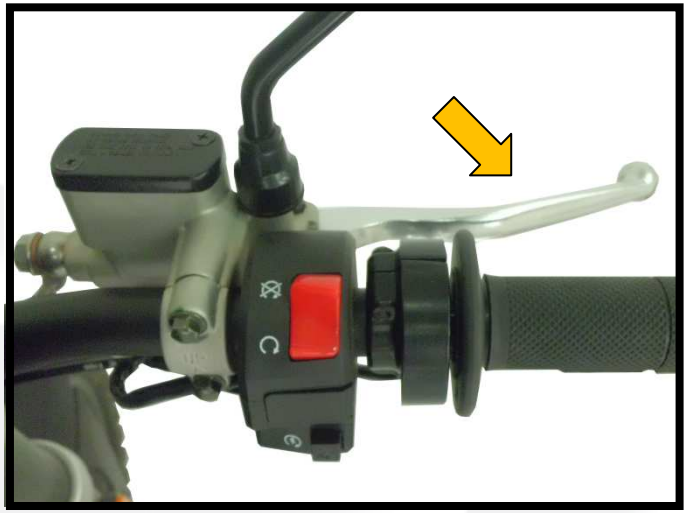
La capacidad del depósito es de 9,5 litros.

PRECAUCIÓN Utilice sólo gasolina E5 sin aceite, el uso de otro tipo de combustible puede dañar el motor y dichos daños no los cubrirá la garantía.



PRUEBA DE RUTINA

Freno delantero



Tirando de la maneta de freno delantero se acciona el freno delantero bombeando líquido de frenos desde el cilindro principal hasta la pinza del freno delantero. Las pastillas de freno son empujadas por los pistones de la pinza contra el disco delantero, reduciendo la velocidad de la motocicleta.

La superficie de frenado del disco debe estar libre de aceite y suciedad para garantizar la máxima eficacia de frenado. Si por alguna razón el cilindro principal está vacío de líquido de frenos tras comprobar el desgaste de las pastillas, se debe rellenar según sea necesario. Si hay aire en el sistema, será necesario purgar los frenos.

ADVERTENCIA: Si la purga del sistema de frenado lo realiza un profesional, Rieju le recomienda realizar esta operación mediante su distribuidor oficial de RIEJU.

Freno trasero



Compruebe periódicamente el nivel del líquido de frenos en el depósito situado en la parte superior del cilindro principal del freno trasero y debajo del panel trasero derecho, para rellenarlo.

PRECAUCIÓN Si el depósito está vacío, diríjase a su distribuidor oficial de RIEJU.

de líquido de frenos y desgaste de las pastillas de freno

Compruebe que el nivel de líquido de frenos es correcto, si no lo es, compruebe el desgaste de las pastillas de freno. Si el material de las pastillas tiene menos de 2 mm de espesor, se deben reemplazar. Si las pastillas no están desgastadas, rellene el depósito del líquido de frenos.

ADVERTENCIA: El líquido de frenos es corrosivo y dañará la pintura. En caso de que se derramase, lávese inmediatamente con agua.

CONSEJO: Recuerde siempre que todo lo mencionado anteriormente debe ser realizado por un servicio oficial de RIEJU.

Empuñadura giratoria del acelerador (1)

Asegúrese de que funciona correctamente girando la empuñadura y verificando si el movimiento libre es correcto. La empuñadura debe volver a la posición cerrada cuando se suelta.

Luces, indicadores y luces de advertencia

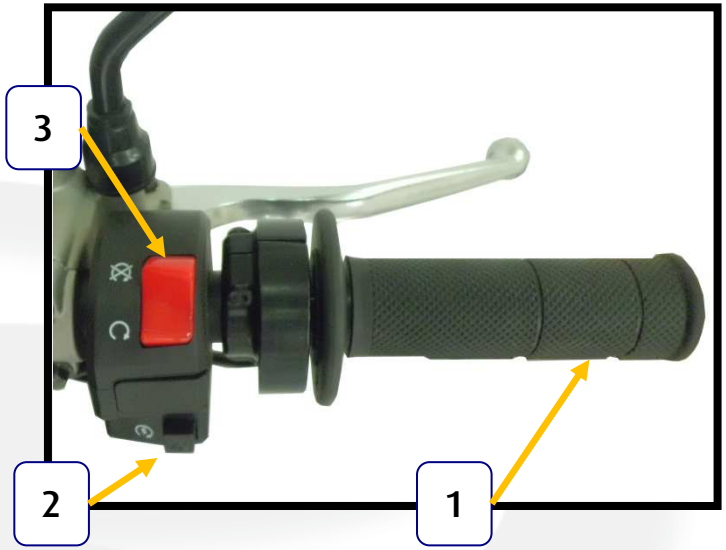
Compruebe el funcionamiento de todas las luces, los intermitentes, la luz de advertencia del aceite y las luces del panel de reserva de gasolina. Reemplace las bombillas según sea necesario.

Interruptor de arranque (2)

Este interruptor se utiliza para arrancar el motor tras verificar que el pedal de cambio de marchas está en la posición neutral.

Interruptor de apagado (3)

Este interruptor se utiliza para parar el motor, cuando usamos únicamente el interruptor de apagado el motor se detiene, mientras que el resto del sistema eléctrico sigue encendido (luces, claxon, bomba de inyección, etc.).



Neumáticos

La presión de los neumáticos influye directamente en el confort de la conducción en carretera y en la distancia de frenado, por lo tanto, compruebe la presión de los neumáticos regularmente por su propia seguridad.

PRESIÓN

	DELANTERO	TRASERO
NEUMÁTICO	100-90-18 56 P	130/80-17 65P
PRESIÓN	1,9 Kg/Cm² 190 kPa	2,1 Kg/Cm² 210 kPa



CONSEJO: Asegúrese de que la llanta está en el centro y no está dañada, así como el desgaste de los neumáticos. No sobrecargue el vehículo, ya que esto afectará a la estabilidad y aumentará el desgaste de los neumáticos.



PRECAUCIÓN cuando la presión es muy alta, los neumáticos ya no pueden absorber los impactos, transmitiendo directamente al chasis, al manillar y al piloto cualquier defecto de la superficie de la carretera.

INSTRUMENTO E INDICADORES



1.- Velocímetro (Kmh y Mph)

2.- Indicador de punto muerto (N)

Esta luz se enciende cuando la palanca de cambio de marchas está en punto muerto (N), es decir, no hay ninguna marcha puesta.

3.- Luz de advertencia de temperatura ( )

Esta luz es muy importante ya que nos puede indicar si hay un aumento excesivo de la temperatura del motor debido a un fallo del motor o a un bajo nivel de líquido refrigerante en el radiador.

ATENCIÓN: No utilice la moto con esta luz de advertencia encendida, ya que puede causar graves daños al motor, póngase en contacto con su distribuidor de RIEJU lo antes posible.

4.- Luz de carretera ( )

Este indicador se enciende cuando los faros delanteros están en modo de luz de carretera.

5.- Luz de combustible ( )

El nivel de combustible está por debajo de la reserva, llene el depósito lo antes posible para evitar que se quede sin combustible.

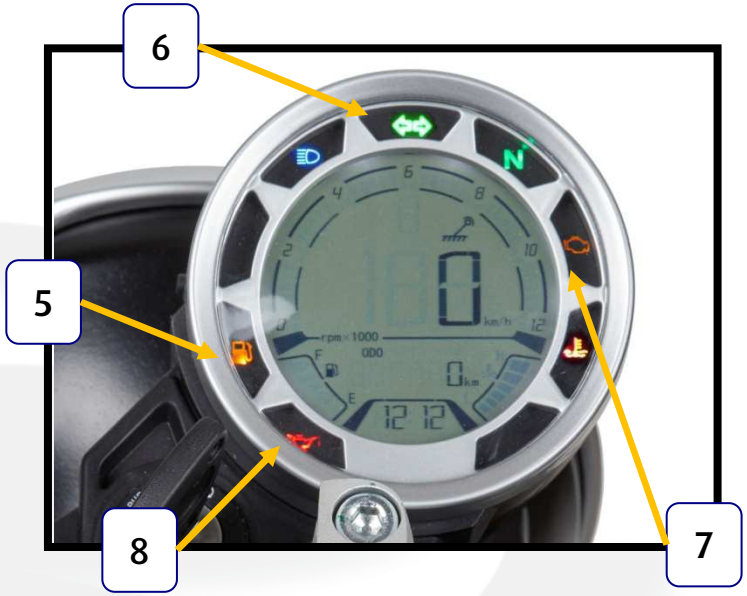
6.- Luz de advertencia del indicador de dirección ( )

Esta luz se enciende cuando activamos los intermitentes.

7.- Luz de advertencia del motor ( )

Esta luz se enciende cuando se detecta un fallo en el motor.

ATENCIÓN: Póngase en contacto con su distribuidor de RIEJU lo antes posible.



8.- Indicador luminoso de advertencia de presión de aceite ( )

Este indicador se enciende cuando el motor tiene el nivel de aceite bajo.

ATENCIÓN: No utilice la moto con esta luz de advertencia encendida, ya que puede causar graves daños al motor, póngase en contacto con su distribuidor de RIEJU lo antes posible.

FUNCIONAMIENTO DE LA MOTOCICLETA

Es muy importante saber cómo poner en marcha correctamente su vehículo.



ATENCIÓN: Recuerde que no debe dejar el motor funcionando en un área cerrada, ya que el gas tóxico del tubo de escape podría causar serios problemas de salud.

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

Abra la llave de la gasolina. Si el motor está frío, abra completamente la palanca del obturador. Gire la llave de contacto una posición en el sentido de las agujas del reloj y compruebe que el motor y el acelerador están en punto muerto, pulse el botón de arranque para encender el motor. Presione la maneta del embrague y ponga la moto en primera (baje un clic), suelte lentamente la palanca del embrague mientras que al mismo tiempo acelera lentamente. Una vez que esté la moto en movimiento, permita que la palanca del embrague vaya a su posición de reposo (OUT). No acelere demasiado hasta que el motor esté lo suficientemente caliente.



ATENCIÓN: Antes de conducir, el motor debe estar caliente, nunca acelere o conduzca a gran velocidad cuando el motor esté frío. Esto evitará daños prematuros en el motor.

RODAJE

El período más importante de la vida de su motocicleta es de entre 0 y 500 kilómetros, por lo que le rogamos que lea atentamente las siguientes instrucciones. En los primeros 500 kilómetros, la moto no debe ser sobrecargada ya que el motor es nuevo y las diferentes partes del motor tienen que desgastarse, hasta que funcione perfectamente. Durante este período, evite el uso prolongado de la motocicleta a altas revoluciones o en condiciones que puedan causar sobrecalentamiento.



ATENCIÓN: Como se indica en el Manual de Servicio, debe realizar el primer Servicio a los 500 Km. en su Taller Oficial de Rieju. Es imprescindible realizar los servicios indicados en el Manual de Servicio y solicitar la firma y sello del Taller a la hora de recoger la moto. No realizar el servicio como indicado será motivo de pérdida de la garantía del vehículo.

ACELERACIÓN

La velocidad de conducción y la aceleración se controlan abriendo o cerrando el acelerador. Si gira la empuñadura hacia usted aumenta la velocidad y en sentido contrario disminuye las revoluciones del motor.

FRENO (RALENTIZACIÓN)

Suelte el acelerador; active los frenos delanteros y traseros simultáneamente, aumentando la presión progresivamente.



ADVERTENCIA: Frenar repentinamente puede causar un derrape.

DETENCIÓN

Suelte el acelerador y active ambos frenos simultáneamente y cuando el vehículo haya reducido la velocidad, presione la maneta del embrague hasta el fondo. Para parar el motor, desconecte el interruptor de encendido y retire la llave. Una vez que el motor se haya parado, cierre siempre el grifo de la gasolina.

PEDAL DE CAMBIO DE MARCHAS

El pedal de cambio de marchas está situado cerca de la caja del motor a la izquierda y se activa cuando el pie la baja o la sube por completo, dejándola volver a su posición original antes de volver a cambiar de marcha. Para poner la moto en primera, hay que empujar el pedal hacia abajo, para poner otras marchas, hay que levantar la palanca hacia arriba. El cambio de marchas debe hacerse con cuidado para asegurarse de que se selecciona la marcha que desea antes de soltar el embrague.

SUSPENSIÓN DELANTERA

La suspensión delantera consiste en una horquilla hidráulica que ha sido fabricada con los más altos estándares de tecnología y diseño.

• Horquilla invertida de Ø40 mm.



SUSPENSIÓN TRASERA

La suspensión trasera consiste en dos amortiguadores hidráulicos asistidos por gas con depósito de gas separado y ajuste de la precarga del muelle a través de la tuerca situada en el muelle del amortiguador.



SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

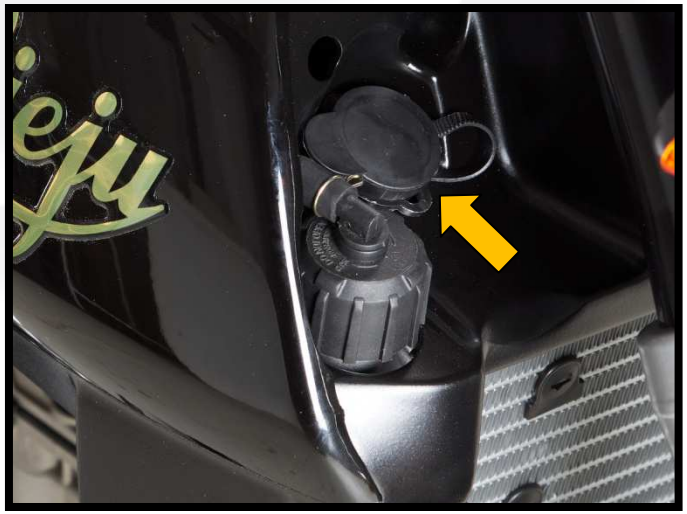
El radiador está situado en la parte delantera de la motocicleta debajo de la luz delantera; la función del radiador es mantener una temperatura constante del motor enfriando el agua caliente que se bombea alrededor del motor.

CONSEJO: Para comprobar el nivel del refrigerante, afloje el tapón del depósito de expansión y compruebe que hay refrigerante. En caso contrario, afloje con cuidado el tapón del radiador y rellene hasta la mitad del depósito de expansión.

PRECAUCIÓN no abra nunca la parte superior del radiador cuando el motor esté caliente, ya que el líquido hirviente podría escapar bajo la presión, lo cual sería muy peligroso.

Use sólo anticongelante líquido. De esta manera podemos evitar que la congelación del agua provoque daños en la bomba de agua y roturas en las tuberías de agua. No rellene con agua del grifo, ya que el contenido de calcio podría dañar el radiador.





CONTROL Y LLENADO DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

Para comprobar el nivel de aceite, el motor se enfriará y la motocicleta se colocará en posición horizontal.

El nivel de aceite se indica mediante la varilla (A) de aceite, situada en la parte inferior derecha del motor.

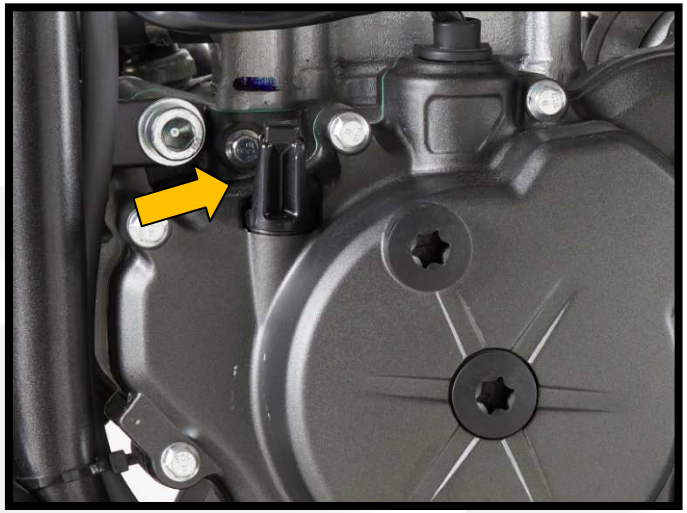
CONSEJO: Compruebe regularmente el nivel de aceite.

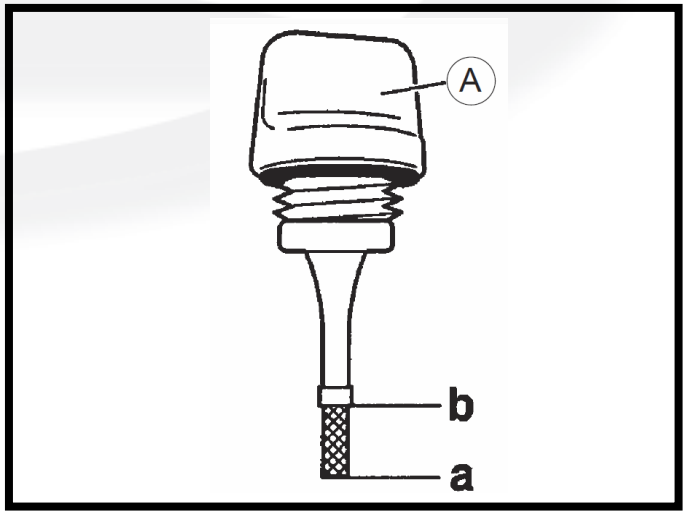
Comprobación y llenado del aceite: Desenrosque la varilla (A), límpiela con un paño y colóquela de nuevo en la guía. Entonces retírela de nuevo. Compruebe el nivel de aceite del motor:

El nivel de aceite debe estar entre las dos líneas superiores (b) mínimo (a). Si el aceite está por debajo del nivel aconsejado, llene hasta el nivel correcto.

CONSEJO: Consulte las especificaciones técnicas para comprobar el aceite recomendado por RIEJU.

ADVERTENCIA: Conducir con la moto al nivel mínimo (a) puede dañar el motor. Los daños producidos por esta causa no los cubrirá la garantía.

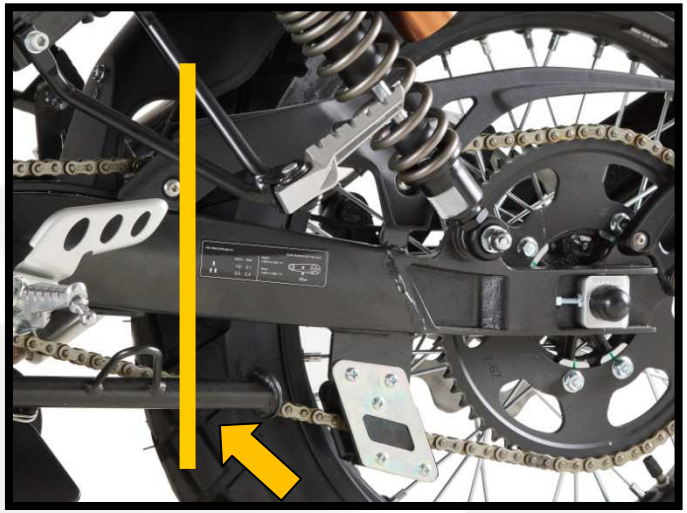




AJUSTE Y TENSIÓN DE LA CADENA

La motocicleta debe colocarse en posición vertical con las ruedas apoyadas en el suelo.

La cadena debe ajustarse para tener una tolerancia de 30 a 40 mm. En el punto medio entre el engranaje de salida y el piñón trasero (ver imagen).



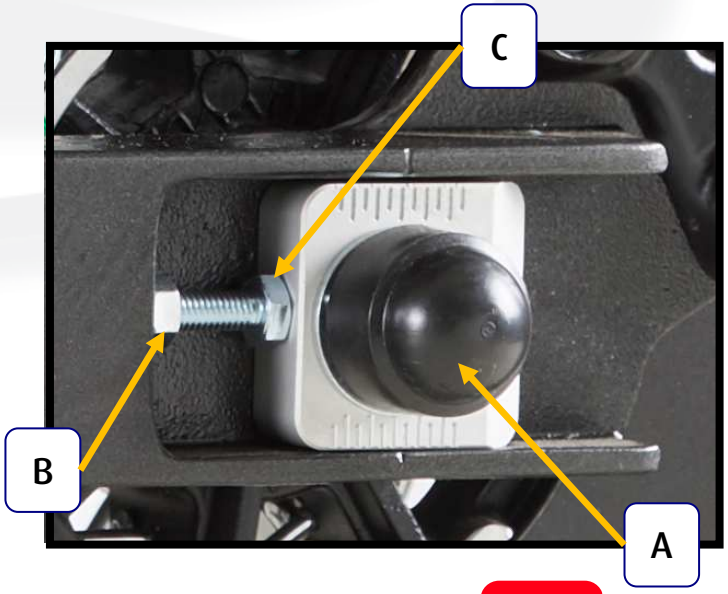
ATENCIÓN: La cadena debe mantenerse en perfecto estado de limpieza y ser lubricada adecuadamente cada semana.

Para ajustar la correcta tensión, debe realizar los sigueintes pasos en ambos lados de la rueda:

1 - Poner la caja de cambio de marchas en punto muerto y aflojar las tuercas (A) y (B).

2 - Con los tornillos (C) ajustar la tensión de la cadena, asegurándose de que esté siempre a la misma distancia de ambos lados del eje. Para ello, utilice las marcas de regla en el brazo basculante.

3 - Ajuste la posición con las 2 tuercas (B) y apriete la tuerca (A) que fija el eje de la rueda trasera.



LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

LIMPIEZA

La limpieza frecuente y a fondo de su motocicleta no sólo mejorará su rendimiento y alargará la vida útil de sus componentes, sino que también enfatizará la apariencia de la motocicleta. Orden de limpieza:

1- Cubrir la salida/entrada del tubo de escape para evitar la entrada de agua en el sistema.

2- Compruebe que la bujía y todas las tapas estén bien colocadas.

3- Si el motor está muy sucio aplicar desengrasante.



ATENCIÓN: NO aplique desengrasante en el eje de la rueda, la cadena o los discos de freno.

4- Elimine el desengrasante junto con la suciedad utilizando, por ejemplo, una manguera.



ATENCIÓN: Rieju no se responsabiliza del uso de desengrasantes que manchen y/o deterioren los componentes de la motocicleta. Rieju no se hace responsable de los posibles daños derivados del uso de agua a presión para la limpieza de la motocicleta. El carburador proporciona la mezcla correcta de aire y gasolina al motor. Si se alteran los ajustes, puede producirse un rendimiento deficiente y/o un sobrecalentamiento. Si tiene algún problema, póngase en contacto con su distribuidor de RIEJU.

5- Después de lavar toda la suciedad, las superficies deben lavarse con agua tibia y jabón neutro.

6- Elimine el jabón con agua fría y seque todas las superficies. Limpie el asiento con un limpiador para tapicería de vinilo.

7- Una vez limpio, arrancar el motor y dejarlo al ralentí durante unos minutos, esto secará completamente todos los componentes y al mismo tiempo dejará todas las conexiones libres de humedad.

ALMACENAMIENTO PROLONGADO

En caso de almacenamiento prolongado de la motocicleta, se aconseja seguir todos los procedimientos de limpieza anteriores para evitar cualquier riesgo de deterioro. Una vez que la motocicleta haya sido limpiada a fondo, puede prepararse para su almacenamiento de la siguiente manera:

1- Vaciar todo el combustible del depósito, de las tuberías y del carburador.

2- Lubricar todos los cables de control.

3- Sellar el tubo de escape para evitar la entrada de humedad.

4- Retirar la batería y cárguela al menos una vez al mes, asegúrese de que la batería esté almacenada en las condiciones correctas.

COMPROBACIONES ANTES DE UTILIZAR LA MOTOCICLETA

Compruebe los siguientes puntos antes de utilizar su motocicleta

ELEMENTOS QUE DEBEN VERIFICARSE	REVISAR	EN CASO NECESARIO...
Acelerador	Mecanismo	Ajustar
Neumáticos	Presión y desgaste	Aumentar o reemplazar
Batería	Nivel de carga	Carga
Dirección	La suavidad de la dirección, la flexibilidad del movimiento, que no presenta inactividad	
Luces e indicadores Panel de instrumentos	Trabaja correctamente Trabaja correctamente	Reemplazar
Embrague	Funcionamiento fluido	Ajustar
Frenos delanteros y traseros Frenos de disco	Pastillas de freno para el desgaste y frenado de prueba Daños o polvo	Reemplazar
Depósito de gasolina	Nivel	Rellenar
Cadena de transmisión	Tensión y estado de la cadena y el piñón	Lubricar



ATENCIÓN: Cada vez que se utilice el vehículo, debe comprobarse como se indica más arriba. Si durante estos controles se comprueba alguna anomalía, deberá repararse antes de utilizar la motocicleta.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y CARACTERÍSTICAS

ELEMENTO	ESPECIFICACIONES
MOTOR	
Tipo	Refrigerado por agua de 4 tiempos
Capacidad del motor	124 cm3
Cilindros modelo	1 inclinado hacia delante
Tamaño del pistón	47,0x58,0mm
Relación de compresión	12,0:1
Sistema de arranque	Eléctrico
GASOLINA	
Tipo	Gasolina sin plomo
FILTRO DE ACEITE	
Tipo	Papel sumergido
BOMBA DE ACEITE	
Tipo	Mecánica

ELEMENTO	ESPECIFICACIONES
ACEITE DE MOTOR	
Sistema de lubricación	Autolubricación
Tipo de aceite	Liqui Moly (1521) 10W-40 Racing 4T Motor Oil
Aceite de motor	1,2 l
Cuando no se retira el filtro	1,0 l
Cuando se retira el filtro	1,1 l
BOMBA DE AGUA	
Tipo	Mecánica
Bujía	
Tipo	NGK/CR9EB
Distancia entre electrodos	0,6-0,7mm

Consejo: Póngase en contacto con su taller autorizado de **RIEJU** en caso de cualquier problema o avería del vehículo.

MANTENIMIENTO

TAREAS DE MANTENIMIENTO	500 Km	3500 km	6500 Km	9500 Km	12500 Km
Comprobación del sistema de frenos	C	C	C	C	C
Comprobación del nivel de aceite del motor * También se cambiará el filtro de aceite	R	R	R	R	R
Comprobación de la tensión y desgaste de la cadena	C y L	C y L	C y L	R	C y L
Comprobación de la suspensión	C	C	C	C	C
Comprobar, ajustar y lubricar los controles y los cables	C	C	C	C	C
Limpieza y engrase del filtro de aire	C y L	C y L	C y L	C y L	R
Filtro de aceite	C	-	-	-	C
Inspeccionar y ajustar la bujía de encendido	C	C	R	C	R
Inspeccionar todas las tuercas y tornillos del chasis y los plásticos.	C	C	C	C	C

TAREAS DE MANTENIMIENTO	500 Km	3500 km	6500 Km	9500 Km	12500 Km
Comprobar el sistema eléctrico	C	C	C	C	C
Ajuste de válvulas		C	C	C	C
Inspeccionar los niveles de líquido del radiador	C	C	C	C	R
Inspeccionar el sistema de escape	C	C	C	C	C
Comprobar los terminales y el estado de la batería	C	C	C	C	C
Comprobar el funcionamiento de la bomba de aceite	C	C	C	C	C
Neumático	C	C	C	C	C

C:CONTROL; R: REEMPLAZAR; L:LUBRICAR; L=LIMPIAR

PRECAUCIÓN: El programa de mantenimiento puede cambiar en función del uso de la moto, la conducción, las condiciones ambientales, etc.



RIEJU®

...for everyday adventure