



Century
125ie
EURO 5



MANUEL DU PROPRIÉTAIRE
OWNER'S MANUAL
MANUAL DEL PROPIETARIO

Bienvenu! welcome! Bienvenido!



***GARANTIE CONSTRUCTEUR DE 2 ANS (PIÈCES ET MAIN D'OEUVRE). TWO YEARS OF WARRANTY (PARTS AND MANPOWER). DOS AÑOS DE GARANTIA (M.O.Y PIEZAS).**



RIEJU S.A. vous remercie de la confiance que vous leur accordez et voudrait vous féliciter pour votre choix de moto.

La **Century 125ie Euro5** est le résultat d'une expérience accumulée au fil des années que **RIEJU** a acquis dans les compétitions et qui a pour résultat le développement d'un véhicule haute performance.

L'objectif de ce manuel du propriétaire est d'expliquer l'utilisation et la maintenance de votre véhicule. Nous vous demandons de lire les instructions et les informations qui suivent avec attention.

Nous vous rappelons que la durée de vie du véhicule dépend de la façon dont il est entretenu. Le maintenir en parfait état de marche réduit les frais de réparation.

Ce manuel doit être considéré comme un composant intégral de la moto et doit être conservé parmi les équipements de base. il doit être remis en cas de changement de propriétaire.

En cas de problème, veuillez consulter le concessionnaire RIEJU qui vous aidera, ou bien visiter notre web www.riejumoto.com.

Veuillez ne pas oublier que pour que votre moto fonctionne correctement, **vous devriez toujours employer des pièces de rechange d'origine.**



CONTENU

DESCRIPTION DE LA MOTO	6
LIVRAISON DE LA MOTO	7
IDENTIFICATION DE LA MOTO	9
NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU MOTEUR	9
ÉLÉMENTS D'IDENTIFICATION DE LA MOTO	10
CLÉS	10
BOUTONS DU GUIDON	10
Bouton du clignotant	10
Bouton du klaxon	11
Bouton du feu de route et du feu de croisement	11
MANETTE D'EMBRAYAGE	12
MANETTE DU FREIN AVANT	12
PÉDALE DU FREIN ARRIÈRE	12
PÉDALE DE LA BOÎTE DE VITESSES	13
RÉSERVOIR D'ESSENCE	13
TEST DE ROUTINE	14
Frein avant	14

Frein arrière	15
Niveau du liquide de frein et usure de la plaquette de frein	15
Poignée tournante de l'accélérateur	16
Éclairages, voyants et témoins d'avertissement	16
Bouton du démarreur	16
Pneus	17
INSTRUMENT ET VOYANTS	18
Tachymètre (kmh et mph)	18
Voyant de point mort (aucune vitesse)	18
Voyant d'avertissement de température	18
Phare avant, feu de route	18
Témoin de carburant	19
Voyant d'avertissement de l'indicateur de direction	19
Voyant d'avertissement du moteur	19
Voyant d'avertissement de pression	19
FONCTIONNEMENT DE LA MOTO	20
DÉMARRAGE ET CONDUITE	20



RODAGE_____	21
ACCÉLÉRATION_____	21
FREINAGE (RALENTISSEMENT)_____	22
ARRÊT _____	22
PÉDALE DE LA BOÎTE DE VITESSES_____	22
SUSPENSION AVANT_____	23
SUSPENSION ARRIÈRE_____	23
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT_____	24
VÉRIFICATION ET REMPLISSAGE DU NIVEAU D'HUILE_____	25
RÉGLAGE DE LA CHAÎNE ET TENSION_____	26
NETTOYAGE ET STOCKAGE _____	27
NETTOYAGE_____	27
STOCKAGE À LONG TERME_____	28
CONTRÔLES AVANT UTILISATION DE LA MOTO _____	29
SPÉCIFICATIONS Et CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES_____	30
MAINTENANCE_____	32



DESCRIPTION DE LA MOTO

Cette moto est équipée d'un moteur à cylindre unique de 124 cc, à quatre temps refroidi par liquide. Le diamètre du piston est de 47,0 mm et son alésage est de 58,0 mm.

Le moteur a un système d'allumage électronique et une bobine haute tension.

La puissance du moteur est fournie à la chaîne de l'entraînement final via un embrayage à ressorts à pression constante submergé dans un bain d'huile.

Le moteur est fixé sur un châssis extrêmement résistant comportant des roulements coniques de guidage.

La suspension avant de la Century 125 ie consiste en une fourche hydraulique à barres. La suspension arrière, à transmission variable, est composée de deux amortisseurs à transmission variable. Elle intègre aussi un amortisseur à gaz avec un réglage de pré-charge à ressort.

Les freins avant et arrière utilisent un disque en acier inoxydable et un étrier de frein flottant sur le frein arrière.



LIVRAISON DE LA MOTO (INSPECTION AVANT LIVRAISON ET REMISE)

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE – Cet élément très important explique en détail les fonctions essentielles de la moto, son utilisation sûre et les pratiques importantes de maintenance.

ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE – Remplissez les informations nécessaires, remettez-en une copie au propriétaire et renvoyez immédiatement une copie à votre distributeur **RIEJU**.

FONCTIONNEMENT - Expliquez les fonctions et le traitement correct de la moto.

AVERTISSEMENTS - Expliquez l'importance des étiquettes d'avertissement pour assurer une longue vie de la moto.

CLÉS - Donnez un jeu complet et recommandez de noter le numéro de série de la clé.

PREMIER SERVICE - Expliquez l'importance du service aux 500 km et celle du calendrier de service récurrent.

MAINTENANCE PÉRIODIQUE - Expliquez le besoin de maintenance périodique et insistez sur le fait que ne pas accomplir la maintenance et les services correctement peut avoir pour conséquence la perte de la garantie.



LIVRAISON DE LA MOTO (INSPECTION AVANT LIVRAISON ET REMISE)

RÉGLAGES :

RÉTROVISEURS - Réglez à la position correcte pour l'utilisateur.

MANETTE D'EMBRAYAGE - Ajustez comme désiré.

RÉGLAGE DE LA MANETTE DU FREIN ARRIÈRE - Réglez à la bonne hauteur pour l'utilisateur.

RÉGLAGE DU LEVIER DE VITESSES - Réglez à la bonne hauteur pour l'utilisateur.



AVERTISSEMENT : les modifications non autorisées par RIEJU ou l'utilisation de pièces n'étant pas des PIÈCES DE RECHANGE de RIEJU pendant la période de garantie. libère RIEJU de toute responsabilité relative aux dommages avérés sur la moto et annule la garantie.



IDENTIFICATION DE LA MOTO

Vous trouverez sur le châssis le numéro d'identification gravé de votre moto.

Le numéro est estampillé sur le côté droit de la fourche avant (tête de guidage). Il est spécifique à chacune des motos. Ce numéro est nécessaire pour enregistrer votre véhicule. Ce numéro de châssis ou d'identification du véhicule devra être indiqué lorsque vous recourez à l'assistance dans le cadre de la garantie ou commandez des pièces de rechange d'origine de Rieju.



NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU MOTEUR

Le numéro de série du moteur se trouve sur le dessus, le fond de la partie arrière ou sur le moteur.

Le numéro du moteur servira de référence lors d'une demande de pièces de rechange au concessionnaire.



ÉLÉMENTS PRINCIPAUX DE LA MOTO

CLÉS

Il vous sera remis un jeu de clés avec ce modèle. Celles-ci seront utilisées pour le verrou du bouton d'allumage/du guidon.

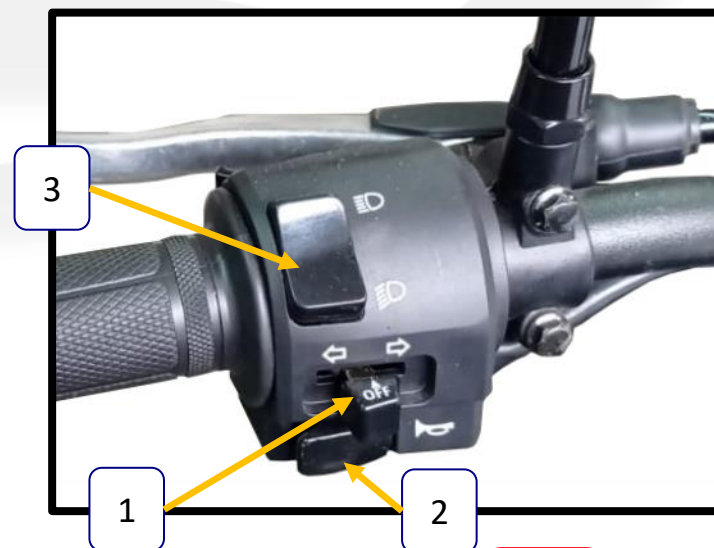
BOUTONS DU GUIDON

1-. Bouton du clignotant

Il peut prendre 3 positions : en position centrale, il est désactivé. Pour indiquer un déplacement à droite, il doit être déplacé vers la droite ou vers la gauche pour indiquer un changement de direction vers la gauche.



REMARQUE : veuillez noter que le bouton retourne toujours en position centrale pour désactiver le bouton-poussoir des indicateurs de direction.





2-. Bouton du klaxon

Appuyez sur le bouton pour activer le klaxon.

3-. Bouton du feu de route et du feu de croisement

Ce bouton a deux positions : lorsqu'il est abaissé, le feu de route est allumé. En position haute, c'est le feu de route qui est allumé.

Ce modèle inclut une ampoule de 12 V 60/55 W H4 pour le feu de route et le feu de croisement et une ampoule de 12 V 5 W pour le feu de position.



ATTENTION : l'utilisation d'un autre type d'ampoule ou un changement de puissance peut causer des dommages du système d'éclairage du véhicule. Ce type de panne n'est pas couvert par la garantie.



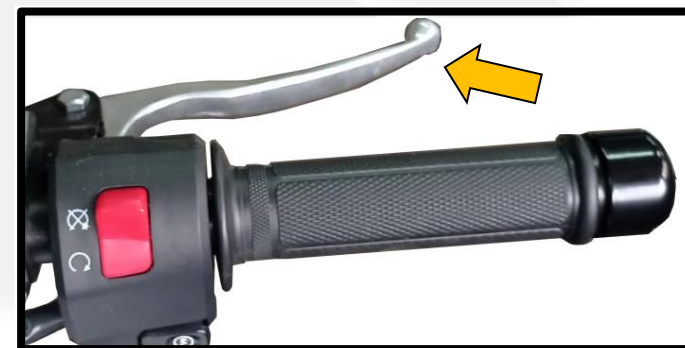
MANETTE D'EMBRAYAGE

La manette d'embrayage est située sur le côté gauche du guidon. Pour l'activer, levez la manette vers la poignée ou vers le guidon.



MANETTE DU FREIN AVANT

La manette du frein avant se trouve sur le côté droit du guidon. Pour activer le frein avant, tirez la manette vers le guidon.



PÉDALE DU FREIN ARRIÈRE

La pédale du frein arrière se trouve sur le côté droit du guidon. Pour l'activer, appuyez dessus avec le pied.





PÉDALE DE LA BOÎTE DE VITESSES

Elle est située sous la partie gauche du moteur et est activée avec le pied en la faisant sortir complètement puis en la laissant retourner à sa position d'origine avant de changer à nouveau de vitesse. Pour mettre la moto en première, vous devez appuyez la pédale vers le bas. Pour passer les autres vitesses, relever le levier avec le bout du pied.



RÉSERVOIR D'ESSENCE

Pour atteindre le réservoir, ouvrez-le avec le butoir du réservoir en le tournant dans le sens anti-horaire.

La capacité du réservoir est de 9,5 litres.



ATTENTION : n'utilisez que de l'essence E5, sans huile.
L'utilisation d'un autre type de carburant peut endommager le moteur. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie.





TEST DE ROUTINE

Frein avant

En tirant sur la manette du frein avant, vous activez le frein avant en pompant du fluide de frein du cylindre maître dans l'étrier de frein avant. Les pédales de frein sont poussées par les pistons de l'étrier contre le disque avant, ralentissant ainsi la moto.

La surface de freinage du disque doit être libre d'huile et de saleté afin d'assurer une efficacité maximale du freinage. Si, pour quelque raison que ce soit, le cylindre maître ne contient pas de fluide de frein, il faudra le remplir si nécessaire après avoir vérifié l'usure des patins. Si le système contient de l'air, les freins devront être purgés.



AVERTISSEMENT : la purge du système de frein sera réalisée par un professionnel. Rieju vous recommande de faire exécuter cette opération par votre concessionnaire RIEJU officiel.





Frein arrière

Vérifiez périodiquement le niveau de liquide de frein dans le réservoir situé en haut du cylindre maître du frein arrière et sous le panneau arrière droit.



ATTENTION : si le réservoir est vide, veuillez contacter votre concessionnaire RIEJU officiel.

Niveau du liquide de frein et usure de la plaquette de frein

Vérifiez que le niveau de fluide de frein est correct. Si tel n'est pas le cas, vérifiez l'usure de la plaquette de frein. Si l'épaisseur du matériau de la plaquette de frein est inférieure à 2 mm, les plaquettes doivent être remplacées. Si les plaquettes ne sont pas usées, faites l'appoint du réservoir de frein avec du fluide de frein.

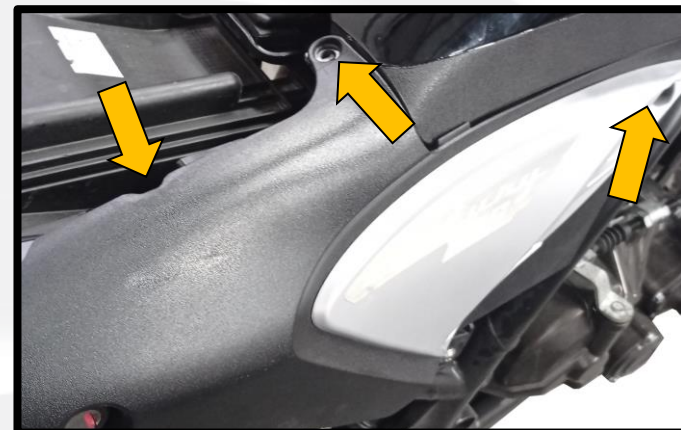
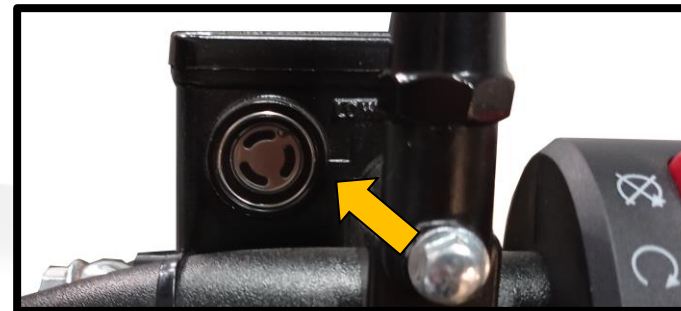
Pour accéder au réservoir arrière, vous devez démonter le cache arrière droit, dévisser les 3 vis, comme l'indique l'illustration.



AVERTISSEMENT : le fluide de frein est corrosif et endommagera la peinture. En cas de contact, lavez immédiatement à l'eau.



CONSEIL : souvenez-vous toujours que les opérations énumérées ci-dessus doivent être réalisées par un service officiel de RIEJU.



Poignée tournante de l'accélérateur (1)

Assurez-vous qu'elle fonctionne correctement en tournant la poignée et en vérifiant que sa course de fonctionnement est correcte. La poignée devrait retourner à la position fermée lorsqu'elle est relâchée.

Éclairages, voyants et témoins d'avertissement

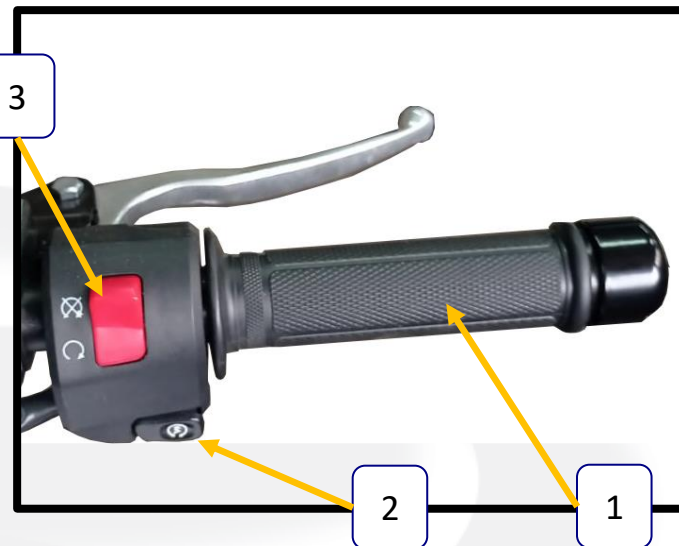
Vérifiez que tous les feux et voyants fonctionnent et que les indicateurs de direction ainsi que le voyant d'avertissement de l'huile et celui de l'essence s'allument. Remplacez les ampoules si nécessaire.

Bouton du démarreur (2)

Ce bouton est utilisé pour démarrer le moteur, une fois vérifié que la pédale de changement de vitesse est au point mort.

Bouton d'arrêt (3)

Ce bouton est utilisé pour arrêter le moteur. Lors de l'utilisation du bouton d'arrêt, seul le moteur est arrêté. Le reste du système électrique est toujours alimenté (feux, voyants, klaxons, pompe à injection, etc.).





Pneus

La pression des pneus affecte directement la tenue de route et le confort de la conduite ainsi que la distance de freinage. Veuillez donc vérifier les pressions des pneus régulièrement pour votre propre sécurité.



CONSEIL : assurez-vous que la jante est centrale et qu'elle n'est pas endommagée et vérifiez l'usure des pneus. Ne surchargez pas le véhicule car ceci affectera sa stabilité et augmentera l'usure des pneumatiques.



AVERTISSEMENT : si la pression est très élevée, les pneumatiques ne peuvent plus absorber de chocs et transmettent tous les défauts de surface directement au châssis, au guidon et au conducteur.

PRESSIONS

	AVANT	ARRIÈRE
PNEU	100-90-18 56 P	130/80-17 65 P
PRESSION	1,9 kg/cm ² 190 kPa	2,1 kg/cm ² 210 kPa



INSTRUMENT ET VOYANTS

1.- Tachymètre (kmh et mph)

2.- Voyant de point mort (aucune vitesse) ()

Ce voyant s'allume lorsque le levier de changement de vitesse est en position du point mort (N), c'est-à-dire sans vitesse.

3. Voyant d'avertissement de température ()

Ce voyant est très important car il peut indiquer une augmentation excessive de la température de fonctionnement du moteur à cause d'une panne de moteur ou d'un faible niveau de liquide de refroidissement dans le radiateur.



ATTENTION : n'utilisez pas la moto si ce voyant d'avertissement est allumé, car cela pourrait entraîner des dommages importants sur le moteur. Consultez votre concessionnaire RIEJU dès que possible.

4. - Phare avant, feu de route ()

Cet indicateur s'allume lorsque les phares avant sont en position haute.





5.- Voyant de carburant ()

Le niveau de carburant est au-dessous de la réserve, remplissez le réservoir dès que possible pour ne pas tomber en panne d'essence.

6. - Voyant d'avertissement de l'indicateur de direction ()

Cet indicateur s'allume lorsque vous activez les indicateurs de direction.

7.- Voyant d'avertissement du moteur ()

Cet indicateur s'allume lorsqu'une erreur est détectée sur le moteur.



ATTENTION : consultez votre concessionnaire RIEJU dès que possible.

8. - Voyant d'avertissement de batterie basse ()

Cet indicateur s'allume lorsque la batterie a un niveau bas .



ATTENTION : consultez votre concessionnaire RIEJU dès que possible.





FONCTIONNEMENT DE LA MOTO

Il est très important de savoir comment utiliser votre véhicule correctement.



ATTENTION : souvenez-vous que vous ne devez pas laisser le moteur tourner dans un espace clos, car les gaz d'échappement toxiques pourraient entraîner de sérieux problèmes de santé.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

Ouvrez le robinet d'essence. Si le moteur est froid, ouvrez complètement le levier d'étrangleur. Tournez la clé de l'allumage d'une position dans le sens horaire et vérifiez que le moteur est au point mort. Avec l'accélérateur fermé, appuyez sur le bouton de démarrage, pour démarrer le moteur. Ramenez la manette d'embrayage et mettez la moto en première (en bas d'un clic), relâchez lentement la manette d'embrayage tout en accélérant doucement une fois que le mouvement permet à la manette d'embrayage d'atteindre la position de repos (OUT), puis commencez à rouler. N'accélérez pas trop tant que le moteur n'est pas assez chaud.



ATTENTION : avant de rouler, le moteur doit être chaud. N'accélérez jamais ou ne roulez jamais vite si le moteur est froid. Ceci empêchera des dommages précoces de votre moteur.



RODAGE

La période la plus importante de la vie de votre moto est entre 0 et 500 kilomètres. C'est la raison pour laquelle nous vous demandons de lire avec soin les instructions ci-après. Lors des premiers 500 kilomètres, la moto ne doit pas être poussée car le moteur est neuf et les différentes pièces du moteur doivent s'user un peu pour que le moteur fonctionne parfaitement. Pendant cette période, évitez une utilisation prolongée de la moto à un régime élevé ou dans des conditions pouvant provoquer la surchauffe.



ATTENTION : comme indiqué dans le Manuel de service, vous devez réaliser le premier service après 500 km dans votre atelier officiel de Rieju. Il est essentiel de réaliser les services indiqués dans le Manuel de service et de demander la signature et le sceau de l'atelier lorsque vous récupérez la moto. Ne pas effectuer le service lorsque le nombre de kilomètres le requiert est une raison de perte de la garantie du véhicule.

ACCÉLÉRATION

La vitesse de conduite tout comme l'accélération sont contrôlées par l'ouverture de l'accélérateur. En tournant la manette tournante de l'accélérateur vers vous, vous augmentez la vitesse. Vous diminuez le nombre de révolutions du moteur en la tournant loin de vous.



FREINAGE (RALENTISSEMENT)

Fermez l'accélérateur ; activez les freins avant et arrière en même temps en augmentant la pression de manière progressive.



AVERTISSEMENT : un freinage soudain peut causer un dérapage.

ARRÊT

Fermez l'accélérateur et activez simultanément les deux freins. Lorsque le véhicule a ralenti, ramenez la manette d'embrayage au maximum. Pour arrêter le moteur, arrêtez l'allumage et retirez la clé. Une fois le moteur arrêté, fermez toujours le robinet à essence.

PÉDALE DE LA BOÎTE DE VITESSES

Elle est située sous la partie gauche du carter du moteur et est activée avec le pied en la montant ou la descendant complètement et en la faisant sortir complètement puis en la laissant retourner à sa position d'origine avant de changer à nouveau de vitesse. Pour mettre la moto en première, la pédale doit être enfoncée. Pour mettre d'autres vitesses, relevez la manette autant que possible avec le bout de pied. Le changement de vitesses doit être réalisé avec soin pour s'assurer que la vitesse que vous voulez est sélectionnée avant de relâcher l'embrayage.



SUSPENSION AVANT

La suspension avant consiste en une fourche hydraulique qui a été fabriquée selon les normes les plus élevées de technologie et de design.

- Fourche à suspension inversée de Ø40 mm.



SUSPENSION ARRIÈRE

La suspension arrière consiste en deux amortisseurs hydrauliques assistés à gaz avec réservoir de gaz séparé et un réglage de pré-charge à ressort via l'écrou situé sur le ressort de l'amortisseur





SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

Le radiateur est monté sur l'avant de la moto, au-dessous du phare. Le radiateur a pour but de maintenir une température constante du moteur en refroidissant l'eau chaude pompée autour du moteur.



CONSEIL : pour vérifier le niveau de liquide de refroidissement, défaites le bouchon du réservoir et vérifiez que le réservoir n'est pas vide. S'il est sec, dévissez le bouchon du radiateur en faisant attention et ajoutez du liquide jusqu'à la moitié du réservoir d'expansion.



AVERTISSEMENT : n'ouvrez jamais le dessus du radiateur lorsque le moteur est chaud, parce que le liquide en ébullition pourrait s'échapper à cause de la pression, ce qui constitue une source de danger.

N'utilisez que du liquide antigel. De cette façon, il est possible d'éviter que l'eau gelée endommage la pompe à eau et que les conduites ne se rompent. Ne faites pas l'appoint de liquide avec de l'eau du robinet car le calcium qu'elle contient pourrait endommager le radiateur.





VÉRIFICATION ET REMPLISSAGE DU NIVEAU D'HUILE DU MOTEUR

Pour vérifier le niveau d'huile, le moteur doit être froid et la moto doit être placée en position horizontale.

Le niveau d'huile est indiqué par la jauge (A), située sur le fond du moteur, à droite.

 **CONSEIL** : vérifiez le niveau d'huile régulièrement.

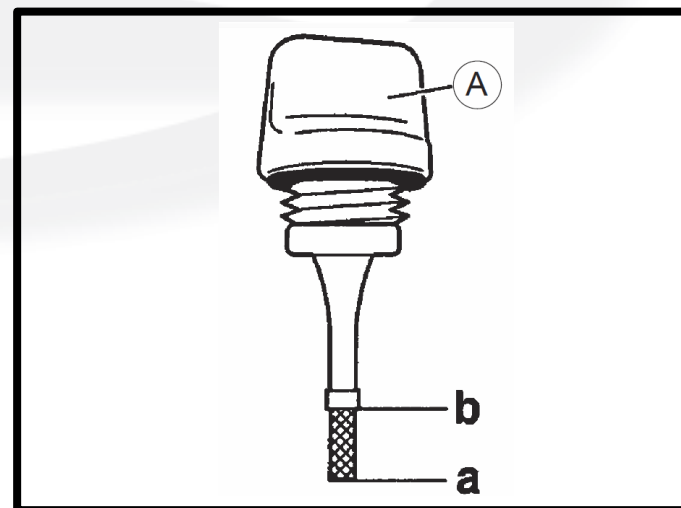
Vérification et remplissage de l'huile : dévissez la jauge (A), nettoyez-la avec un chiffon et replacez-la dans le guide. Retirez-la à nouveau. Vérifiez le niveau d'huile du moteur :

le niveau d'huile devrait se trouver entre les deux lignes de maximum (b) et minimum (a). Si l'huile n'atteint pas le niveau minimum, remplissez jusqu'à atteindre le niveau correct.

 **CONSEIL** : voir les spécifications techniques pour vérifier l'huile recommandée par RIEJU.



AVERTISSEMENT : conduire la moto alors que l'huile est au niveau minimum (a) peut endommager le moteur. Les dommages ainsi causés ne sont pas couverts par la garantie.





RÉGLAGE DE LA CHAÎNE ET TENSION

La moto doit être positionnée verticalement avec ses roues fermement posées sur le sol.

La chaîne doit être réglée pour avoir une tolérance de 30 à 40 mm au niveau du point central, entre le pignon entraîné et le grand pignon (voir image).



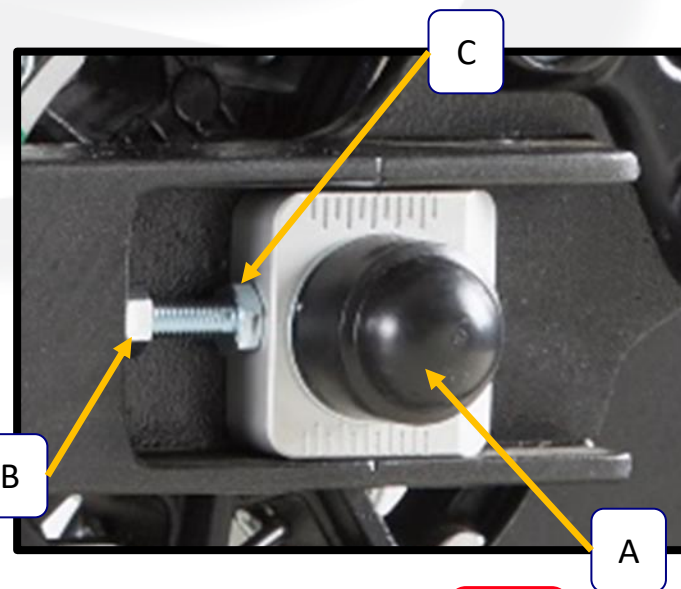
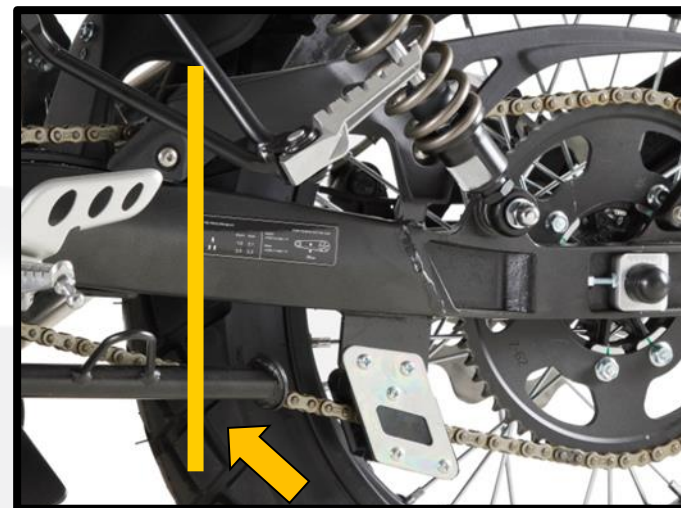
ATTENTION : la chaîne doit être conservée parfaitement propre et être correctement lubrifiée toutes les semaines.

Pour régler la tension correcte, vous devez effectuer ces étapes sur les deux côtés de la roue :

1 - Mettez la boîte à vitesse au point mort et desserrez les vis (A) et (B).

2 - À l'aide du boulon (C) réglez la tension de la chaîne, en s'assurant qu'il y a toujours la même distance sur les deux côtés de l'axe. Pour ce faire, utilisez les marques de la règle sur le bras oscillant.

5 - Réglez la position à l'aide des deux vis (B) et serrez la vis (A) servant à la fixation de l'axe de la roue arrière.





NETTOYAGE ET STOCKAGE

NETTOYAGE

Un nettoyage fréquent et complet de votre moto en améliorera la performance et allongera sa durée de vie utile tout en renforçant l'aspect esthétique de la moto. Ordre du nettoyage :

- 1- Couvrez la sortie/l'entrée du tuyau d'échappement afin d'éviter que de l'eau entre dans le système.
- 2- Contrôlez que la bougie et tous les bouchons sont bien en place.
- 3- Si le moteur est très sale, appliquez un agent dégraissant.



ATTENTION : N'APPLIQUEZ PAS d'agent dégraissant sur l'axe de la roue, sur la chaîne ou sur les disques de freins.

- 4- Retirez l'agent de dégraissage et la saleté à l'aide d'une source d'eau à basse pression, telle qu'un tuyau d'arrosage.



ATTENTION : Rieju n'admet aucune responsabilité pour l'utilisation d'agent dégraissant pouvant tacher et/ou détériorer les composants de la moto. Rieju n'admet aucune responsabilité pour les dommages résultant de l'utilisation d'eau sous pression pour nettoyer la moto. Le carburateur fournit le mélange correct d'air et d'essence au moteur. La modification des paramètres peut causer une baisse des performances et/ou une surchauffe. En cas de problème, veuillez contacter votre **concessionnaire RIEJU**.



5- Après avoir lavé toute la saleté, les surfaces doivent être lavées à l'eau chaude et un détergent savonneux doux.

6- Retirez toute trace de savon à l'eau froide et séchez toutes les surfaces. Nettoyez le siège avec un nettoyant pour garnitures en cuir.

7- Une fois nettoyé, démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant quelques minutes jusqu'à ce que tous les composants soient secs et que toutes les connexions soient libres d'humidité.

STOCKAGE À LONG TERME

Pour un stockage prolongé de la moto, nous vous conseillons de suivre toutes les procédures de nettoyage ci-dessus pour empêcher toute probabilité de détérioration. Une fois la moto complètement nettoyée, elle peut être préparée pour son stockage, en suivant les étapes ci-après :

1- Videz complètement le réservoir, les conduites et le carburateur.

2- Lubrifiez tous les câbles de commande.

3- Scellez le tuyau d'échappement afin d'éviter l'entrée d'air humide.

4- Retirez la batterie et chargez-la au moins une fois par mois. Veillez à vous assurer que la batterie est stockée dans des conditions correctes.



CONTRÔLES AVANT UTILISATION DE LA MOTO

Vérifiez les points suivants avant d'utiliser votre moto.

ÉLÉMENTS À CONTRÔLER	CONTRÔLE	SI NÉCESSAIRE...
Poignée de l'accélérateur	Mouvement	Réglage
Pneus	Pression et usure	Pompage ou remplacement
Batterie	Niveau de charge	Charger
Guidage	La douceur du guidage, la flexibilité du mouvement ne présentant pas de jeu	
Éclairage et indicateurs Tableau de bord	Fonctionne correctement Fonctionne correctement	Remplacer
Embrayage	Fonctionnement en douceur	Régler
Freins avant et arrière Disques de frein	Plaquettes de frein pour usure et test des freins Dommages ou poussière	Remplacer
Réservoir d'essence	Niveau	Remplir
Chaîne de transmission	Tension et état de la chaîne et du pignon	Lubrifier



ATTENTION : à chaque utilisation du véhicule, vous devez le contrôler comme indiqué ci-dessus. Si vous détectez une anomalie lors de ces contrôles, elle doit être écartée avant d'utiliser la moto.



SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

COMPOSANT	SPÉCIFICATIONS
MOTEUR	
Type	4 temps refroidi à l'eau
Capacité du moteur	124 cm ³
Cylindres du modèle	1 incliné en avant
Taille de piston	47,0x58,0 mm
Taux de compression	12,0:1
Système de démarrage	Électrique
ESSENCE	
Type	Essence sans plomb E5 
FILTRE À HUILE	
Type	Papier
POMPE À HUILE	
Type	Mécanique



COMPOSANT

SPÉCIFICATIONS

HUILE MOTEUR	
Système de lubrification	Lubrification automatique
Type d'huile	GRO GEAR SMART 10W40
Huile moteur	1,2 l
Lorsque le filtre n'est pas retiré	1,0 l
Lorsque le filtre est retiré	1,1 l
POMPE À EAU	
Type	Mécanique
BOUGIE	
Type	NGK/CR9EB
Espace autour de l'électrode	0,6-0,7 mm



Conseil : contactez votre atelier agréé **RIEJU** en cas de problème ou de panne du véhicule.





MAINTENANCE

OPÉRATIONS DE MAINTENANCE	500 km	3 500 km	6 500 km	9 500 km	12 500 km
Contrôles du système de freinage	C	C	C	C	C
Contrôles du niveau d'huile de la transmission *	R	R	R	R	R
* Remplacement du filtre d'huile					
Contrôles de l'usure et de la tension de la chaîne	C et L	C et L	C et L	R	C et L
Contrôles des suspension	C	C	C	C	C
Contrôle, réglage et lubrification des commandes et des câbles	C	C	C	C	C
Nettoyage et graissage du filtre à air	C et L	C et L	C et L	C et L	R
Crépine	C	-	-	-	C
Inspection et réglage de la bougie	C	C	R	C	R
Inspection de tous les écrous, boulons et vis du châssis et des pièces en plastique	C	C	C	C	C



OPÉRATIONS DE MAINTENANCE	500 km	3 500 km	6 500 km	9 500 km	12 500 km
Contrôle du système électrique	C	C	C	C	C
Réglages des soupapes		C	C	C	C
Inspection des niveaux de liquide du radiateur	C	C	C	C	R
Inspection du système d'échappement	C	C	C	C	C
Contrôle de l'état des terminaux et de la batterie	C	C	C	C	C
Contrôle du fonctionnement de la pompe à huile	C	C	C	C	C
Pneu	C	C	C	C	C

C : CONTRÔLE ; R : REMPLACEMENT ; L : LUBRIFICATION ; N= NETTOYAGE



ATTENTION : la planification de la maintenance peut changer en fonction de l'utilisation de la moto, de la conduite, des conditions climatiques, etc...



RIEJU®
...for everyday adventure