

# NUUK



# URBAN / CARGO / TRACKER

 **RIEJU**<sup>®</sup>  
...for everyday adventure

MANUEL DE PROPRIÉTAIRE  
OWNER'S MANUAL  
MANUAL DEL PROPIETARIO

**Bienvenu! welcome! Bienvenido!**



**\* GARANTIE CONSTRUCTEUR D'1 AN (PIÈCES ET MAIN D'OEUVRE). ONE YEAR OF WARRANTY (PARTS AND MANPOWER). UN AÑO DE GARANTÍA (MANO DE OBRA Y PIEZAS)**



**RIEJU S.A.** agradece la confianza que usted ha depositado en nuestra firma y le felicita por su buena elección.

El vehículo **Nuuk Urban/Tracker/Cargo** es el resultado de la larga experiencia desarrollando vehículos de altas prestaciones.

Este Manual de Propietario tiene el objetivo de indicar el uso y mantenimiento de su vehículo, rogamos lea detenidamente las instrucciones e información que le damos a continuación.

Le recordamos que la vida del vehículo depende del uso y mantenimiento que usted le dé, y que el mantenerlo en perfectas condiciones de funcionamiento reduce el coste de las reparaciones.

Este manual hay que considerarlo como parte integrante del vehículo y debe permanecer en el equipamiento base incluso en el caso de cambio de propiedad.

Para cualquier eventualidad, consulte al concesionario RIEJU que le atenderá en todo momento o acceda a [www.riejumoto.com](http://www.riejumoto.com).

Recuerde que para un correcto funcionamiento de su vehículo, **debe exigir siempre recambio original.**



## INDICE

DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO .....	7	TABLIER DE INSTRUMENTOS E INDICADORES .....	13
PUNTOS IMPORTANTES DEL VEHÍCULO .....	8	CERRADURA DE ENCENDIDO .....	13
ENTREGA DEL VEHÍCULO .....	9	BLOQUEO Y DESBLOQUEO DEL MANILLAR	13
NUMERO DE IDENTIFICACION CHASIS.....	10	DISPLAY DIGITAL .....	14
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL MOTOR.....	10	1. - Hora .....	14
IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO .....	11	2. - Modo de conducción .....	14
MANDOS E INSTRUMENTOS .....	12	3. - Velocidad .....	14
		4. - Autonomía estimada.....	14
		5. - Datos de conducción .....	14
		6. - Temperatura ambiente.....	15
		7. - Consumo/ recuperación de energía	15
		8. - Nivel de carga de la batería .....	15



## INDICE

INDICADORES DEL DISPLAY DIGITAL .....16

- 1.- Indicador de intermitente izquierdo ....16
- 2.- Indicador de luz de carretera .....16
- 3.- Indicador de avería del vehículo .....16
- 4.- Indicador de intermitente derecho ....16
- 5.- Indicador de ABS .....16
- 6.- Indicador de carga .....16

ELEMENTOS PRINCIPALES DEL VEHÍCULO .....17

- Pulsador de selección .....17
- Conmutador luces.....17
- Conmutador intermitentes .....18
- Pulsador acústico .....19
- Paro de emergencia .....19
- Puño acelerador .....20
- Levantar y plegar el asiento.....21
- Freno delantero .....22
- Freno trasero .....22
- Batería de arranque .....23
- Neumáticos .....24
- Caballetes .....25



<b>COMPROBACIONES ANTES DE LA CONDUCCIÓN</b>	<b>26</b>	<b>MANTENIMIENTO</b>	<b>.....44</b>
<b>PUESTA EN MARCHA</b>	<b>.....26</b>	Revisiones periódicas	<b>.....44</b>
<b>PARA FRENAR</b>	<b>.....26</b>	Ajuste de la transmisión	<b>.....45</b>
<b>FUNCIONAMIENTO DEL VEHÍCULO</b>	<b>.....28</b>	Sistema de frenos	<b>.....46</b>
Secuencia de encendido	.....28	Batería de arranque	<b>.....46</b>
Navegar por los menús	.....29	Fusibles	<b>.....47</b>
Modos de conducción	.....31	Limpieza	<b>.....48</b>
Menú de ajustes	.....32	Almacenamiento prolongado	<b>.....49</b>
Barra de potencia	.....34	<b>FICHA TÉCNICA – 4 KW</b>	<b>.....50</b>
Limit. de potencia por temp.	.....35	<b>FICHA TÉCNICA – 8,5 KW</b>	<b>.....51</b>
Frenada	.....36		
Parada	.....36		
Baterías de tracción	.....37		
Conexión y extracción	.....38		
Carga	.....40		
Funcionamiento correcto	.....42		
Almacenamiento prolongado	43		



## DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Este vehículo es una moto eléctrica de la categoría L3e-A1, equivalente a una motocicleta de combustión de 125 c.c. Monta un tren de potencia de última generación marca BOSCH con un motor de corriente continua que proporciona una potencia de 8.5 KW.

El vehículo incorpora un motor central y transmisión en dos etapas por correa y cadena. Incluye de serie dos baterías extraíbles de 48V y 50Ah cada una, que se conectan en paralelo para hacer un sistema de 48 V y 100 Ah (4,8 KWh). Opcionalmente se puede ampliar el número de baterías a 4, haciendo un sistema de 48 V y 200 Ah (9,6 KWh). Las baterías se integran en un compartimento en la parte central de la moto, al que se accede con una llave entregada con la moto y que permite un cambio de batería ergonómico gracias al sistema de extracción de batería Nuuk.

El chasis tubular de doble cuna aporta gran resistencia y robustez al vehículo.

El vehículo incorpora un Display digital en el que se aporta toda la información del vehículo (velocidad, autonomía, distancia parcial, consumo medio, etc.), y se puede conectar al teléfono móvil mediante bluetooth instalando la aplicación *uDrive connect app* de Bosch.

La suspensión delantera consta de una horquilla telescópica invertida con 90 mm de recorrido y barras de 35 mm de diámetro.

La suspensión trasera consta de un amortiguador lateral Mono-Shock que proporciona gran suavidad de funcionamiento.

El freno delantero consta de un disco de 280 mm de diámetro y una pinza radial de 4 pistones.

El freno trasero monta un disco de 240 mm de diámetro y una pinza flotante.

Las llantas son de aluminio de 17".



## PUNTOS IMPORTANTES DEL VEHÍCULO

La moto eléctrica NUUK está diseñada para ser un vehículo robusto y necesitar poco mantenimiento. A pesar de esto, es importante tener en cuenta ciertos puntos para prolongar al máximo su vida y prestaciones.

Los elementos principales del vehículo eléctrico son:

**BATERÍA** – Es muy importante realizar las cargas conforme se explica en este manual, en especial dejar la carga al 50% si el vehículo no se va a utilizar durante periodos prolongados de tiempo. También es muy aconsejable evitar al máximo descargas totales de la batería para alargar su vida, así como realizar cargas con la mayor frecuencia que sea posible, independientemente del nivel de descarga de la misma. A la hora de extraer las baterías, se recomienda hacerlo evitando golpes tanto a la batería como al compartimento abatible en que se aloja, y realizar el cambio siempre con la moto totalmente apagada.

**CARGADOR** – El vehículo integra un cargador de a bordo con refrigeración integrada, de forma que la moto se carga directamente en un enchufe de 220V AC. Opcionalmente se puede adquirir un cargador externo para cargar las baterías independientemente del vehículo. Se recomienda utilizar el modo de carga estándar en condiciones habituales y utilizar el modo de carga rápida sólo en caso de urgencia o emergencia, ya que es más exigente para la batería y reducirá su vida útil.

**CUENTA KM** – El cuentakilómetros está preparado para trabajar en condiciones adversas. En cualquier caso, no se debe someter al vehículo a chorros de agua a presión.

**MOTOR** – El motor está preparado para trabajar en condiciones adversas. En cualquier caso, no se debe someter al vehículo a chorros de agua a presión. No se deben bloquear las entradas de ventilación del motor situadas bajo el asiento del conductor.

**MANTENIMIENTO PERIÓDICO** – Se deben realizar los mantenimientos periódicos según lo especificado en este manual, mantener la moto limpia y en especial las partes móviles limpias y engrasadas.



**ENTREGA DEL VEHÍCULO** – Puntos importantes a explicar a la entrega del vehículo.

**MANUAL USUARIO** - Explicar la importancia de leerlo y entender toda la información. Hacer hincapié en las secciones sobre prácticas de seguridad y mantenimiento.

**TARJETA REGISTRO GARANTÍA** - Rellenar información necesaria, y entregar la copia al cliente.

**MANEJO** - Explicar el manejo correcto del vehículo.

**AJUSTE DEL RETROVISOR** - Ajustar para el cliente.

**AJUSTE DE MANETAS DE FRENO** - Ajustar la inclinación correcta para el cliente.

**AJUSTE REPOSAPIÉS** – Ajustar la posición para el cliente

**CARGA DEL VEHICULO** - Explicar como realizar la correcta carga del vehículo.

**ADVERTENCIAS** - Explicar la importancia de las advertencias para garantizar una larga “vida” del vehículo.

**LLAVES** - Entrega del juego completo. Aconsejar realizar un juego de repuesto.

**PRIMERA REVISIÓN** - Explicar la importancia de la revisión de los 500 Km.

**MANTENIMIENTO PERIÓDICO** - Explicar necesidad de mantenimiento periódico.



## NUMERO DE IDENTIFICACION CHASIS

El número de identificación del vehículo está estampado en el lado derecho del tubo de dirección del chasis y la etiqueta del fabricante se encuentra en el lado izquierdo.

Este número de identificación le será necesario para el Certificado de características, seguros, matriculación, etc. y deberá ser citado para cualquier sugerencia o reclamación, así como para solicitar piezas de recambios.

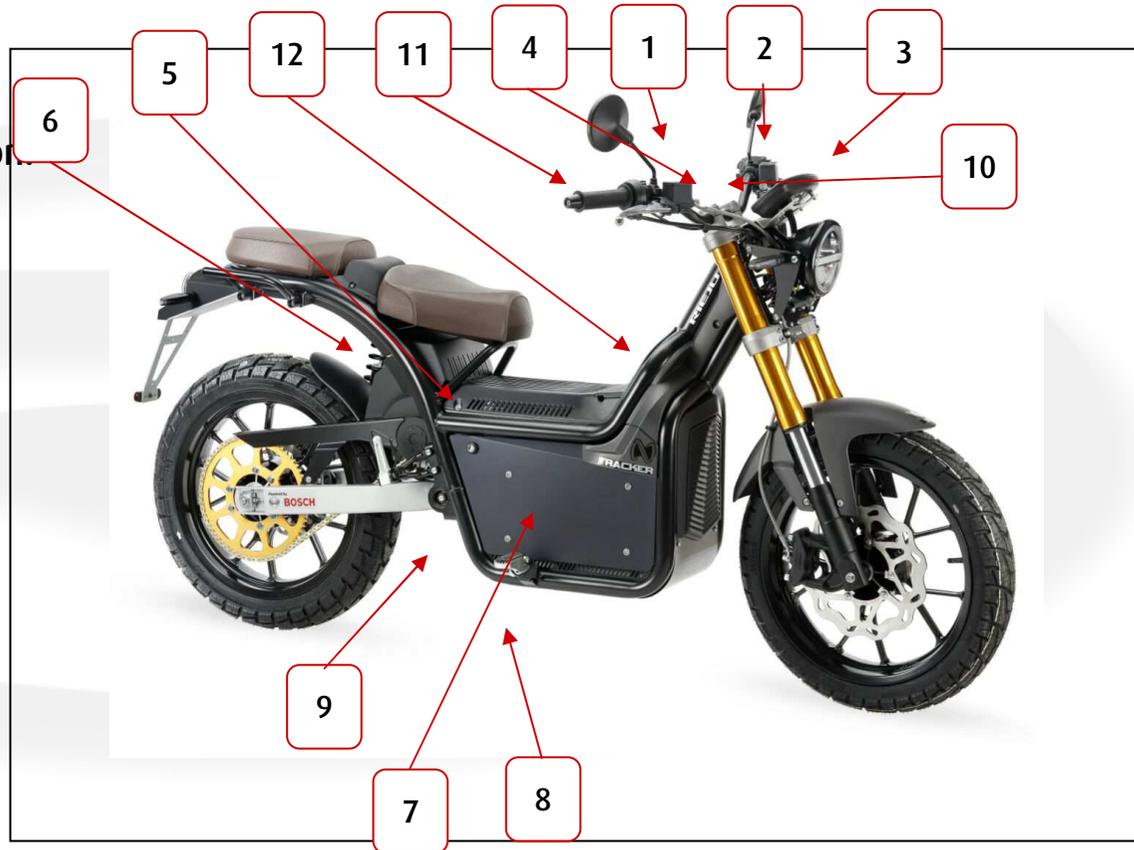
La placa de características se encuentra en el tubo de dirección, en la parte frontal del mismo.





## IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

- 1. – Depósito líquido de frenos.
- 2. – Conmutador de modo e iluminación.
- 3. – Salpicadero
- 4. – Interruptor de encendido
- 5. – Cerradura batería
- 6. – Motor
- 7. – Batería / ECU
- 8. – Caballete lateral
- 9. – Caballete central
- 10. – Paro de emergencia
- 11. – Acelerador
- 12. – Cable de carga





## MANDOS E INSTRUMENTOS

- 1. – Conmutador de luces.
- 2. – Tablier de instrum. digital.
- 3. – Cerradura encendido.
- 4. – Indicador de batería.
- 5. – Depósito liquido de frenos.
- 6. – Depósito liquido de frenos.
- 7. – Maneta de freno.
- 8. – Maneta de freno.
- 9. – Conmutador intermitentes.
- 10. – Paro de emergencia.
- 11. – Acelerador.
- 12. – Pulsador acústico.
- 13. – Conmutador de selección.





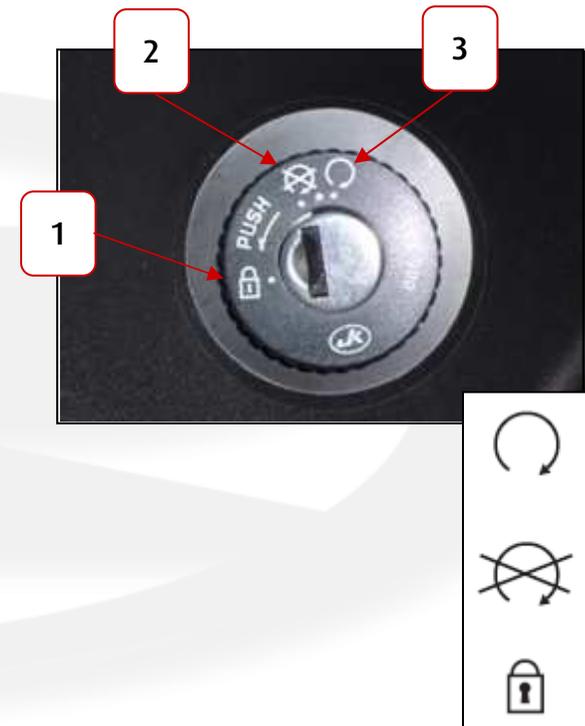
## TABLIER DE INSTRUMENTOS E INDICADORES

### CERRADURA DE ENCENDIDO

La cerradura está situada en la parte central del manillar, entre el manillar y el Display.

Controla el encendido del vehículo y el bloqueo del manillar.

- 1 - Bloqueo de dirección, desconexión del sistema eléctrico.
- 2 - En esta posición el sistema eléctrico está desconectado.
- 3 - Se activa el sistema eléctrico y se podrá arrancar.



### BLOQUEO Y DESBLOQUEO DEL MANILLAR

Para bloquear la posición del manillar siga los siguientes pasos:

- 1 - Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
- 2 - Sitúe la llave en la posición .
- 3 - Presione la llave y gire hasta la posición .
- 4 - Retire la llave.



## DISPLAY DIGITAL

### 1. - Hora

La fecha y la hora se pueden modificar en el menú de ajustes

### 2. - Modo de conducción

Se puede cambiar el modo con los botones arriba y abajo.

### 3. - Velocidad.

Indica la velocidad instantánea. Se puede cambiar entre Km/h y mph en el menú de ajustes.

### 4. - Autonomía estimada

Indica la autonomía estimada con el modo de conducción y nivel de batería actuales. Este valor se adapta a su estilo de conducción.

### 5. - Datos de conducción

Pulse el botón "SELECCIONAR" para cambiar entre los diferentes datos de

conducción: Km totales, Km diarios, tiempo de conducción diario, consumo

medio, velocidad media. Para resetear los datos de conducción (excepto Km totales), pulse el botón "SELECCIONAR" durante 2 segundos desde el modo de conducción GO.





## DISPLAY DIGITAL

### 6. – Temperatura

Indica la temperatura ambiente del vehículo.

Se puede cambiar entre °C y °F desde el menú ajustes.

### 7. – Consumo / Recuperación de energía

Indicador gráfico del consumo instantáneo de energía.

A mayor consumo de energía del sistema, más segmentos se iluminan en este indicador. Los 3 segmentos inferiores indican la energía recuperada.

### 8. – Nivel de carga de la batería.

Indica gráfica y numéricamente el nivel de carga de la batería. Cuando todos los segmentos están iluminados y se indica 100%, la batería está totalmente cargada.





## INDICADORES DEL DISPLAY DIGITAL

### 1. – Indicador de intermitente izquierdo

Se ilumina cuando se activa el intermitente izquierdo.

### 2. – Indicador de luz de carretera

Se enciende cuando las luces de carretera están encendidas.

### 3. – Indicador de avería del vehículo.

Indica un error en el sistema. Apague el vehículo y espere 40 segundos.

### 4. – Indicador de intermitente derecho

Se ilumina cuando se activa el intermitente derecho.

### 5. – No utilizado

### 6. – Indicador de carga.

Se ilumina cuando el vehículo está cargando la batería.





## ELEMENTOS PRINCIPALES DEL VEHÍCULO

### CONMUTADOR LUCES

El conmutador de luces consta de tres posiciones:

- Luz de cruce (cortas). Posición de reposo (1)
- Luz de carretera fija (largas). Accione el gatillo hacia adelante (2)
- Luz de carretera ráfaga (largas). Accione el gatillo hacia atrás (3)



#### CONSEJO

Utilice la luz de carretera si no hay vehículos o personas en frente o para hacer ráfagas en caso de peligro o emergencia.



### CONMUTADOR INTERMITENTES

Conmutador intermitentes de tres posiciones:

- Intermitentes izquierdos (4)
- Posición en reposo (5)
- Intermitentes derechos (6)

Sitúe el conmutador a derechas o izquierdas y pulse el botón para anularlos.



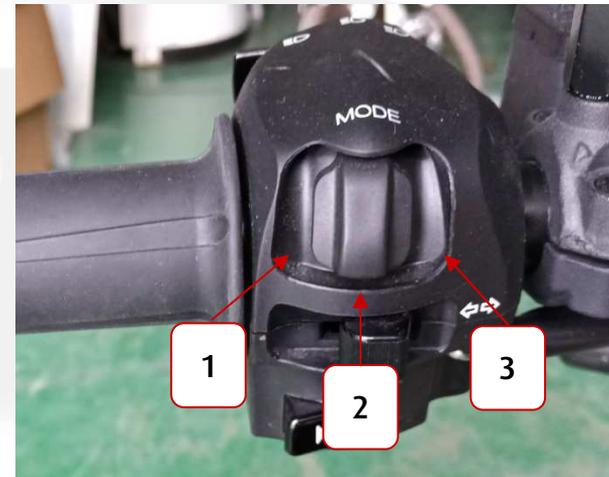
## ELEMENTOS PRINCIPALES DEL VEHÍCULO

### CONMUTADOR DE SELECCIÓN

El conmutador de selección es un pulsador con 3 posiciones: ARRIBA, ABAJO Y SELECCIONAR. Se utiliza para navegar por los menús del Display.

- ABAJO (1)
- SELECCIONAR (2)
- ARRIBA (3)

Para subir o bajar una posición en el menú, pulse el conmutador de selección hacia la derecha o hacia la izquierda respectivamente, para seleccionar la posición seleccionada, presione el conmutador.





## ELEMENTOS PRINCIPALES DEL VEHÍCULO

### PULSADOR ACÚSTICO

Utilice el pulsador (1) para accionar la bocina.



#### CONSEJO

Recuerde que está prohibido utilizarlo en zonas cercanas a hospitales y, sólo podrá utilizarlo en caso de peligro o emergencia.



### PARO DE EMERGENCIA

Utilice el interruptor de paro de emergencia (2) para detener el vehículo. Al desactivar el interruptor se corta la aceleración del vehículo. El vehículo permanece encendido, pero la función de acelerar queda desactivada.



#### CONSEJO

Utilice este interruptor si va a mantener el vehículo encendido pero sin utilizarlo durante un plazo de tiempo prolongado.



#### ATENCION

Si desactiva el interruptor con el vehículo en marcha desactivará la función del acelerador, pudiendo producir un accidente.

Este interruptor sólo se debe utilizar para desactivar la aceleración en caso de emergencia o parada.



## ELEMENTOS PRINCIPALES DEL VEHÍCULO

### LEVANTAR Y PLEGAR EL ASIENTO

El asiento trasero del vehículo se puede levantar para descubrir una superficie trasera de carga o bien para hacer la función de respaldo.

1 - Tire de la palanca situada en el lado derecho del asiento para desbloquear el movimiento.

2 - Levante del asiento trasero desde la parte trasera hasta la posición vertical de bloqueo.

3 - Empuje de la palanca para llevarla a su posición inicial y bloquear el asiento en posición horizontal.





## ELEMENTOS PRINCIPALES DEL VEHÍCULO

### PUÑO ACELERADOR

Gire el puño acelerador hacia atrás para acelerar y hacia delante para desacelerar.

Al soltar el puño acelerador retornará a su posición inicial y se activará el freno motor, reteniendo la moto.



#### CONSEJO

El vehículo eléctrico hace menos ruido que una moto de combustión, por lo que la puesta en marcha de éste puede sorprender a peatones que se encuentren en la proximidad del vehículo causando posibles accidentes.

En las zonas con peatones evite realizar aceleraciones bruscas.



#### ATENCION

El puño acelerador es un elemento electrónico, para evitar daños y posibles accidentes evite someter al puño a fuertes radiaciones magnéticas o electromagnéticas, así como a fuertes tracciones mecánicas



## ELEMENTOS PRINCIPALES DEL VEHÍCULO

### FRENO DERECHO

Cuando se acciona la palanca de freno derecha, se activan los frenos delantero y trasero gracias al repartidor de frenada. La frenada se reparte en un 70% al freno delantero y un 30% al freno trasero.

Cuando se acciona la palanca se activa, a la vez, el interruptor de freno, enviando una señal a la luz de freno trasero.



### FRENO IZQUIERDO

Al accionar la palanca de freno izquierda, se acciona únicamente el freno trasero.

Cuando se acciona la palanca se activa, a la vez, el interruptor de freno, enviando una señal a la luz de freno trasero.



### CONSEJO

Utilice la maneta con suavidad y gradualmente para frenar la rueda trasera y no bloquearla. Se recomienda accionar simultáneamente ambos frenos.



### ATENCIÓN – REPARTIDOR DE FRENADA

Las motocicletas NUUK integran un sistema de frenada combinada, de forma que al accionar la maneta de freno delantero, se reparte la frenada entre la pinza delantera (70%) y la pinza trasera (30%). Accionando la maneta de freno izquierda se activa únicamente el freno trasero. Esta configuración aumenta la seguridad reduciendo la probabilidad de bloqueo, al tiempo que mantiene una experiencia de conducción ágil y divertida.

Debido a que ambas manetas de freno están conectadas por el repartidor de frenada, se percibe un ligero movimiento en cada maneta al accionar la otra.



## ELEMENTOS PRINCIPALES DEL VEHÍCULO

### BATERÍA DE ARRANQUE

El vehículo cuenta con una batería de arranque de 12V y 12Ah, que se encuentra bajo la tapa central del vehículo. Se utiliza para encender el vehículo inicialmente.

Cuando se activa el sistema pulsando una maneta de freno y el botón ARRIBA o ABAJO, la batería de arranque deja de alimentar el sistema, asumiendo esta función la batería de tracción, y cargando al mismo tiempo la batería de arranque.

Para evitar descargar completamente la batería de arranque se recomienda no dejar el vehículo encendido y sin activar durante un largo periodo de tiempo.

En caso de descarga excesiva de la batería de arranque, el sistema no se activará. En el primer rango de descarga excesiva, el Display se encenderá mostrando la barra de potencia con los segmentos huecos. En el siguiente rango de descarga, el display se apagará. En ambos casos se deberá recargar la batería de arranque independientemente del vehículo.

Para acceder a la batería de arranque se debe extraer la carcasa superior del cargador a través de los 4 tornillos laterales y un tornillo situado en el compartimento del cable de carga.



## ELEMENTOS PRINCIPALES DEL VEHÍCULO

### NEUMATICOS

La presión de los neumáticos influye directamente en la estabilidad y confort del vehículo, en el espacio de frenado, y sobre todo en la seguridad del usuario, por tanto, se recomienda comprobar la presión de inflado con regularidad.



#### CONSEJO

No sobrecargar el vehículo ya que además de perder estabilidad, aumenta el desgaste de los neumáticos.



#### CONSEJO

Cuando la presión es muy alta, los neumáticos dejan de amortiguar, transmitiendo directamente los golpes y sacudidas al chasis y manillar, afectando a la seguridad y confort.

Cuando la presión es muy baja, la fricción de los neumáticos aumenta teniendo éstos un mayor desgaste y aumentando el consumo de energía.



	dimensiones	Presión
Delantero	130/70-17	2,3 bar
Trasero	130/70-17	2,3 bar

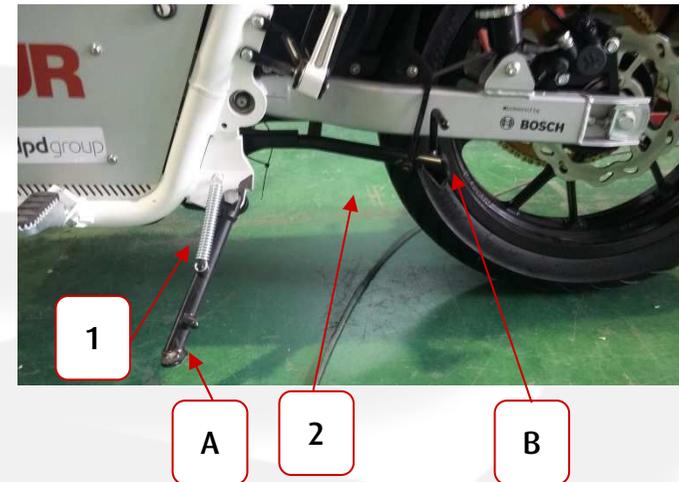
## ELEMENTOS PRINCIPALES DEL VEHÍCULO

### CABALLETES

El vehículo dispone de 2 caballetes, uno lateral (1) y otro central (2).

Para facilitar el despliegue de cualquiera de los dos caballetes estos incorporan una soporte (A y B) para apoyar el pie y poder desplegarlos correctamente.

Para que el vehículo funcione, el caballete lateral debe estar replegado. Para cargar el vehículo, el caballete lateral debe estar desplegado, independientemente de la posición del caballete central.



### CONSEJO

Cuando utilice cualquiera de los dos caballetes asegúrese que se apoya en una superficie plana y firme.



### ATENCION

No suelte el vehículo hasta comprobar que queda completamente estable.

El caballete lateral dispone de un interruptor de seguridad que corta la energía del motor para evitar accidentes, en cambio el caballete central no dispone de este dispositivo.



## COMPROBACIONES ANTES DE LA CONDUCCIÓN

### TABLA DE COMPROBACIONES

Comprobar los siguientes puntos antes del uso de su vehículo

COMPONENTE	COMPROBAR	SI ES NECESARIO...
Puño acelerador	El juego	Ajustar o sustituir
Neumáticos	La presión, estado y desgaste	Inflar o sustituir
Batería	La carga	Cargar
Dirección	La suavidad de la dirección La flexibilidad del movimiento Que no presente holguras	Ajustar o sustituir
Faro delantero	Su iluminación	Sustituir
Luz de freno	Su iluminación	Sustituir
Indicadores de posición	Su iluminación	Sustituir
Panel de instrumentos	Su iluminación	Sustituir



COMPONENTE	COMPROBAR	SI ES NECESARIO...
------------	-----------	--------------------

Discos de freno	Que no estén dañados y completamente limpios	Sustituir
Frenos	El juego de las palancas Nivel de líquido de frenos	Ajustar Rellenar



**ATENCION**

Las comprobaciones antes del uso, deben realizarse cada vez que el vehículo sea utilizado.

Si durante las comprobaciones se verifica alguna anomalía, debe ser reparada antes de utilizar el vehículo.



## FUNCIONAMIENTO DEL VEHÍCULO

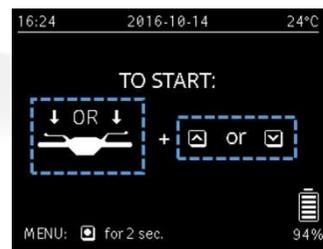
Es muy importante conocer su vehículo a fondo, así como su funcionamiento.

### SECUENCIA DE ENCENDIDO

Para encender el vehículo, inserte la llave en la cerradura de contacto y gire en sentido horario hasta la posición de encendido. Se encenderá el Display indicando la secuencia de activación del vehículo, así como las luces delantera y trasera del vehículo. Para activar el vehículo pulse una maneta de freno y el pulsador ARRIBA o ABAJO del conmutador de modo simultáneamente. Si la secuencia se ha realizado correctamente se oirá un pitido y el Display mostrará la información de conducción.

Establezca el modo de conducción y levante el caballete lateral para acelerar. Asegúrese de que el interruptor de paro de emergencia está desactivado, o el acelerador no funcionará.

Antes de realizar la secuencia de activación del vehículo, éste no responderá al accionamiento del acelerador, si bien otras funciones como las luces, intermitentes y claxon estarán disponibles.



### ATENCION

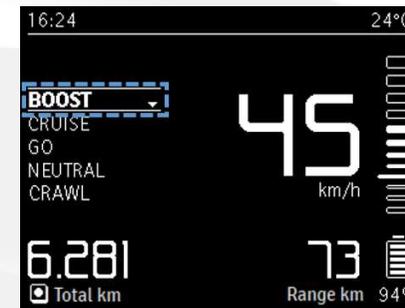
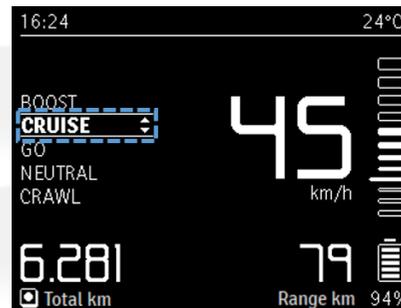
Recuerde que la batería de arranque del vehículo alimenta las luces previa activación del sistema. Una vez activado, las baterías de tracción pasan a realizar esta función. Para evitar una descarga excesiva de la batería de arranque, evite dejar encendido el vehículo sin activarlo durante mucho tiempo.



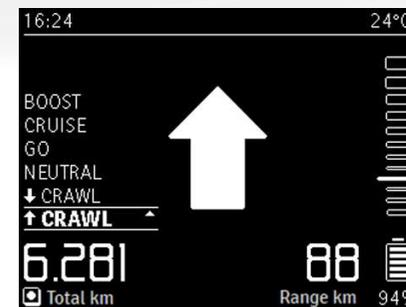
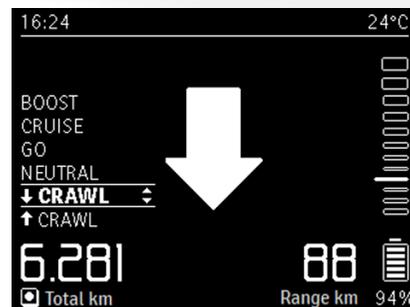
## NAVEGAR POR LOS MENÚS

Una vez activado el vehículo, utilice los botones ARRIBA, ABAJO y SELECCIONAR del conmutador de modo, situados en la parte izquierda del manillar, para navegar por las diferentes opciones del menú.

Pulsando ARRIBA desde el modo de conducción NEUTRAL, se encuentran los modos GO, CRUISE y BOOST.



Pulsando ABAJO desde el modo de conducción NEUTRAL se encuentran los modos CRAWL de maniobra marcha atrás y marcha adelante, utilizados para avanzar lentamente en ambas direcciones.





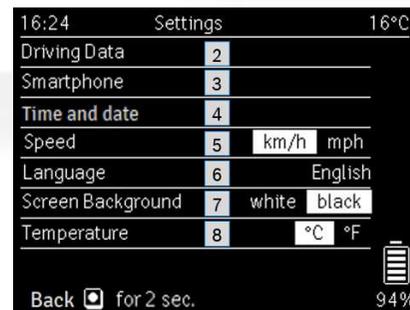
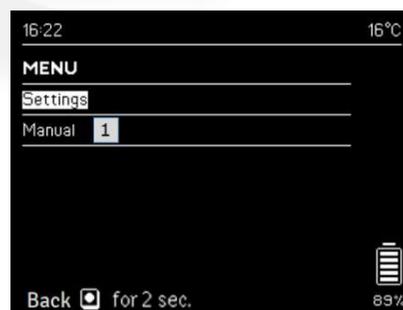
## NAVEGAR POR LOS MENÚS

Pulse el botón SELECCIONAR para cambiar entre los diferentes Datos de Conducción: Km totales, Km parciales, tiempo de conducción parcial, consumo medio, velocidad media. Los datos de conducción se mostrarán en la parte inferior izquierda del Display de forma consecutiva. Pulse el botón SELECCIONAR durante aproximadamente dos segundos desde el modo de conducción GO para resetear los Datos de Conducción, excepto Total Km.

Pulse el botón SELECCIONAR durante dos segundos desde el modo de conducción NEUTRAL o desde la Pantalla de Inicio para acceder al Menú de Ajustes o al Manual de usuario. Pulse nuevamente el botón SELECCIONAR durante dos segundos desde el Menú de Ajustes para volver al Menú Principal.

En el Manual de usuario encontrará un resumen de las instrucciones para manejar el vehículo.

En el Menú de Ajustes, podrá encontrar los siguientes datos: Datos del vehículo, Smartphone, Fecha y Hora, Velocidad, Idioma y Fondo de pantalla.





## MODOS DE CONDUCCIÓN

El vehículo cuenta con 3 modos de conducción en marcha, llamados GO, CRUISE y BOOST, y otros dos modos de maniobra llamados CRAWL en los que el vehículo se mueve lentamente.

**GO:** Modo de velocidad más eficiente. La entrega de potencia y la velocidad punta están limitadas electrónicamente, consiguiendo la mayor autonomía. Ideal para ciclos urbanos.

**CRUISE:** Modo de velocidad intermedio, alcanza un compromiso razonable entre entrega de potencia y autonomía. La velocidad punta está limitada electrónicamente.

**BOOST:** Modo de velocidad de mayor potencia, entrega la máxima potencia en aceleración y la máxima velocidad punta del vehículo. La autonomía se reduce considerablemente en este modo.

**NEUTRAL:** Modo de velocidad neutral, no hay respuesta a la aceleración. El vehículo pasa automáticamente a este modo tras 5 minutos de inactividad desde cualquier modo.

**CRAWL:** Modos de maniobra. El vehículo se mueve a velocidad de paso humano tanto marcha adelante como marcha atrás. Indicado para maniobrar en situaciones complicadas como aparcamientos o superación de obstáculos.

La autonomía estimada varía en función del modo de conducción seleccionado, así como del tipo de conducción actual y el realizado en los 200 kilómetros previos.



## MENÚ DE AJUSTES

### Datos del vehículo

En el menú Datos del vehículo podrá ver todos los datos de conducción en la misma pantalla.

### Smartphone

En el menú Smartphone podrá configurar la conectividad con su Smartphone.

### Fecha y hora

En el menú Fecha y hora podrá configurar la fecha y hora mostradas.

### Velocidad

En el menú Velocidad podrá configurar si la velocidad se muestra en Kilómetros por hora o en Millas por hora, viendo las siglas correspondientes bajo el indicador de velocidad del Display.

### Idioma

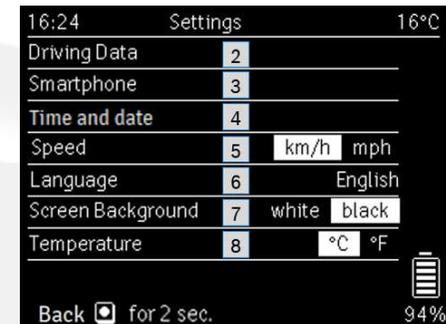
En el menú Idioma podrá configurar el idioma del Display entre los idiomas disponibles.

### Fondo de pantalla

En el menú Fondo de pantalla podrá configurar si desea el fondo de pantalla oscuro o claro.

### Temperatura

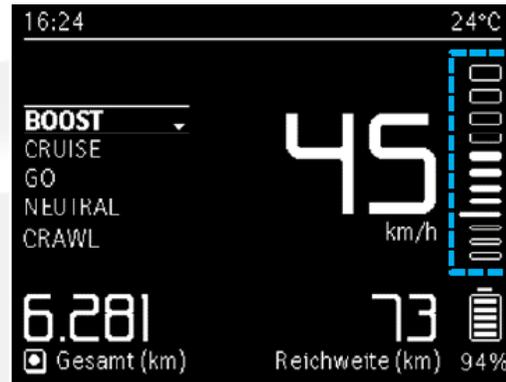
En el menú Temperatura, podrá configurar si la temperatura del vehículo se muestra en grados Centígrados o en grados Fahrenheit.





## BARRA DE POTENCIA

La barra de potencia es un indicador gráfico que mide el consumo / recuperación de energía instantáneos durante la conducción.



La parte superior de la barra representa la energía consumida, mientras que la parte inferior representa la energía recuperada durante la frenada. A mayor energía consumida / recuperada, se iluminará un mayor número de segmentos en la parte de la barra correspondiente.

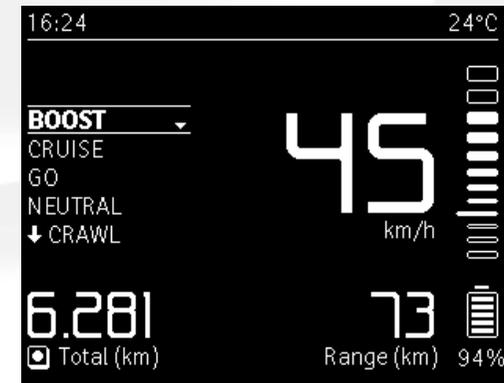
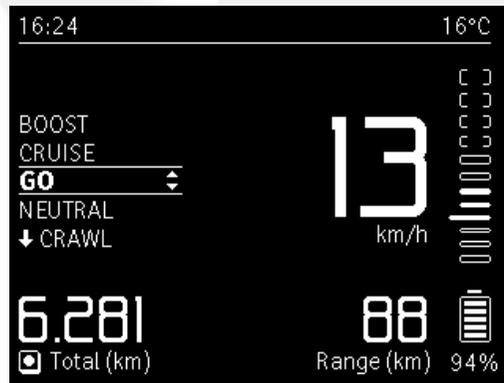


## BARRA DE POTENCIA

Dependiendo del modo de conducción seleccionado o el estado de carga de la batería, parte de los segmentos superiores de la barra de potencia permanecerán bloqueados, indicando la potencia instantánea disponible en cada situación. Esto se representa en la barra de potencia con segmentos huecos.

Los segmentos disponibles varían en función del modo de conducción, de forma que en GO los 4 segmentos superiores están huecos, en CRUISE los 2 segmentos superiores están huecos, y en SPORT todos los segmentos están completos.

A medida que el estado de carga de la batería desciende, los segmentos disponibles de la barra de potencia también disminuirán, ya que a menor estado de carga de la batería, la potencia máxima disponible también se reduce independientemente del modo de conducción.





## BARRA DE POTENCIA

Cuando la batería está completamente cargada, la función de freno regenerativo permanece bloqueada hasta que la batería se descarga ligeramente (aproximadamente al 97%). Esta situación se indica en la barra de potencia con los segmentos correspondientes al freno regenerativo huecos.

## LIMITACIÓN DE POTENCIA POR TEMPERATURA

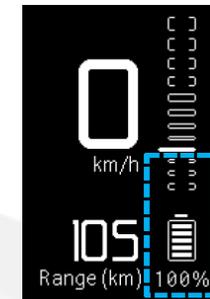
En caso de temperatura excesiva en alguno de los componentes del vehículo, éste limitará la potencia disponible para evitar el deterioro de los mismos. Esta limitación se revertirá cuando la temperatura descienda a valores seguros de funcionamiento.

La limitación de potencia por temperatura se refleja en la sección inferior de la barra de potencia correspondiente a la recuperación de energía mediante segmentos huecos, que volverán a verse rellenos cuando la temperatura del sistema descienda a valores seguros. Esta información también indica que la función de recuperación de energía no está disponible, variando el comportamiento en frenada del vehículo.

A la hora de limitar la potencia entregada, los segmentos superiores de la barra de potencia no estarán disponibles, pero en vez de indicarse huecos, no se iluminarán hasta que la temperatura descienda.

En caso de temperatura excesiva en el sistema, que se verá reflejada por segmentos huecos en la parte de recuperación de energía de la barra de potencia y en los segmentos superiores que no se iluminarán, en caso de conectar el cable de carga, la moto no recargará hasta que la temperatura de las baterías se reduzca. Esta situación se mostrará mediante un mensaje en el Display.

Los componentes más críticos en cuanto a temperatura son el motor eléctrico y las baterías. Éstos alcanzarán la temperatura máxima cuando el consumo de energía sea máximo durante un período de tiempo largo, lo que puede suceder al circular a velocidad máxima o al subir una pendiente prolongada. También influirán factores como la temperatura ambiental, peso del piloto, presión de los neumáticos, orografía y tipo de terreno, e incluso el estado de los componentes.





## FRENADA

Para frenar, se deben accionar los frenos izquierdo y derecho a la vez aumentando la presión progresivamente. En el momento que se deja de acelerar se activa el modo de frenada regenerativa, similar al freno motor de un vehículo de combustión.

Los frenos de las motos NUUK incluyen un sistema de reparto de frenada, de forma que al accionar la maneta de freno derecha, se accionan los frenos delantero y trasero, con un porcentaje de actuación del 70% y 30% respectivamente. Al accionar la maneta izquierda se acciona únicamente el freno trasero.

El sistema aplica una segunda fase de freno regenerativo en la primera parte del recorrido de las manetas de freno, de forma que se aprovecha la energía de la frenada para recargar las baterías. La potencia del freno regenerativo varía en función del modo de conducción (GO, CRUISE, BOOST), y se indica en el Display a través de los tres segmentos inferiores de la barra de potencia.



### CONSEJO

Las frenadas bruscas pueden ocasionar derrapadas o rebotes.

## PARADA

Soltar el puño acelerador, accionar ambos frenos simultáneamente. Para parar totalmente el vehículo, quitar el contacto por medio de la llave.



## BATERÍAS DE TRACCIÓN

La batería es uno de los elementos más importantes del vehículo, ya que es el elemento que almacena la energía que permite el movimiento. Un correcto mantenimiento de las baterías será crucial para mantener en el tiempo las prestaciones iniciales del vehículo. Las baterías de Litio tienen una gran densidad energética, de forma que con el mínimo peso, consiguen un almacenamiento de energía máximo. Para que esto se mantenga a lo largo del tiempo, las baterías no se deben descargar en profundidad o ser sometidas a temperaturas extremas (por debajo de  $-10^{\circ}\text{C}$  o por encima de  $60^{\circ}\text{C}$ ). La electricidad que sale de las baterías y alimenta el motor, produce calor al pasar por los cables, aumentando la temperatura del sistema. Para que la batería no se deteriore por este calor, el sistema del vehículo está preparado para limitar la potencia entregada por las baterías en caso de calentamiento excesivo de cualquier componente.



### CONSEJO

En la versión de dos baterías, utilizar un modo de conducción en el que el consumo de energía sea máximo durante un período de tiempo largo producirá el calentamiento del sistema y la consiguiente reducción de potencia para proteger el sistema.

## CONEXIÓN

Las baterías del sistema son extraíbles, de forma que se pueden extraer del vehículo para ser sustituidas por otras, o bien cargadas independientemente de la moto a través de un cargador externo (accesorio opcional). Las baterías se extraen por sendas puertas abatibles situadas en la parte central del vehículo, que se abaten hacia el exterior para permitir extraer o introducir la batería.



### ATENCIÓN

Las baterías son extraíbles, de forma que se pueden desmontar del vehículo. Si bien las baterías jamás deben ser manipuladas por personal no autorizado. La manipulación incorrecta de las baterías puede causar daños irreparables en el vehículo así como daños físicos en la persona que las manipula. La manipulación no autorizada de las baterías de tracción implicará la pérdida de la garantía del vehículo.

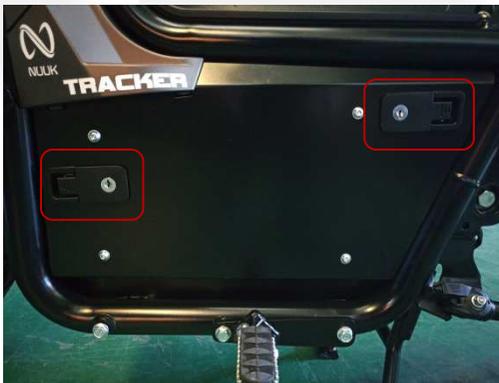


## BATERÍAS DE TRACCIÓN CONEXIÓN Y EXTRACCIÓN

Para extraer las baterías, siga la siguiente secuencia:

1. Sitúe la moto en el caballete central. Inserte la llave en las cerraduras situadas en la tapa lateral del vehículo, y gírela en sentido horario para bloquear la cerradura o en sentido anti horario para desbloquearla.

2. Despliegue la palanca de la cerradura y gire la cerradura izquierda en sentido anti horario y la derecha en sentido horario de forma que la cara interior de la cerradura quede hacia arriba. Con esto se desbloqueará la puerta y bajará suavemente gracias al amortiguador interno. Presione ligeramente la puerta hasta desbloquear ambas cerraduras.





## BATERÍAS DE TRACCIÓN CONEXIÓN Y EXTRACCIÓN

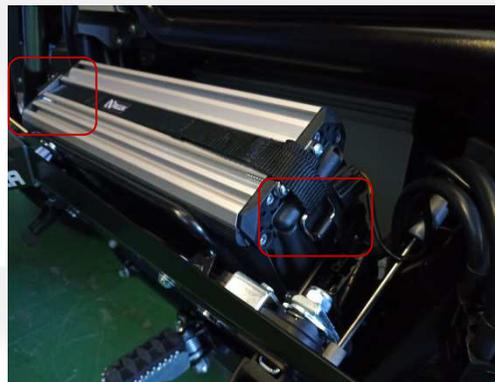
Para extraer las baterías, siga la siguiente secuencia:

3. Desconecte la batería de la moto tirando del tirador rojo del conector. **La moto debe estar apagada en el momento de desconectar la batería.**

4. Suelte el velcro de la correa y libere las anillas de la correa situados a ambos lados de la misma de los ganchos que la fijan a la puerta.

5. Tire de la correa y pegue el velcro para formar un asa de la que tirar para extraer la batería. Puede extraer la correa del carril pegando el velcro.

6. Tire del asa para extraer la batería.



Para instalar las baterías de nuevo, siga la secuencia anterior a la inversa: introduzca la batería en la jaula, coloque las anillas de los extremos de la cinta en los ganchos de la jaula y fíjelo apretando el velcro de la cinta, conecte el conector siempre con la moto apagada, empuje la puerta hacia adentro para colocarla en posición y fíjela girando las cerraduras para que la cara interior de las mismas apunte al centro de la motocicleta. Por último, bloquee las cerraduras con la llave.



## BATERÍAS DE TRACCIÓN

### CARGA

La moto Nuuk cuenta con un cargador integrado que cargará todas las baterías de tracción instaladas.

Para conectar la batería, siga la siguiente secuencia:

1.- Utilice la llave de encendido de la moto para abrir el compartimento del cable de carga. Gire la llave de encendido en sentido horario para abrir el compartimento y levante la tapa.



2.- Extraiga el cable de carga **completamente**, de forma que quede extendido y conecte el extremo a un enchufe doméstico.



**ATENCIÓN**

No extraer completamente el cable de carga, tanto de la moto como de un alargador externo, puede producir un calentamiento excesivo del mismo, lo que puede producir daños en la moto o peligro de incendio.



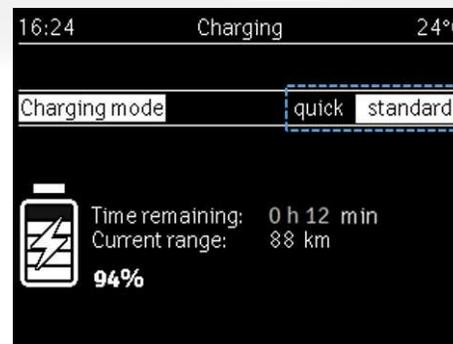
## BATERÍAS DE TRACCIÓN

### CARGA

3.- Seleccione el modo de carga entre Carga normal y Carga rápida. Al conectar el cable de carga a un enchufe, la carga comenzará automáticamente en el modo de carga normal. El tiempo de carga normal es de 5 horas aproximadamente. En caso de necesitar cargar la batería en un tiempo menor, accione el pulsador SELECCIONAR en el PULSADOR DE SELECCIÓN y el modo de carga cambiará a Carga rápida. Utilice el modo de Carga rápida sólo cuando sea necesario, ya que el uso continuado de este modo reducirá el tiempo de vida de la batería. Se recomienda utilizar el modo de Carga normal en la medida de lo posible.

4.- El tiempo de carga de un pack de 2 de baterías en modo Carga normal es de 4,5 horas aproximadamente. El tiempo de carga en modo Carga rápida es de 1,8h para un 50% de la carga aproximadamente, siempre que las condiciones de temperatura sean favorables. El tiempo de carga depende de factores como la temperatura exterior, la temperatura de las baterías o el estado de vida de las baterías. Para que la carga de las baterías sea posible, la temperatura de las mismas debe ser menor de 45°C. Cuando se realiza una conducción deportiva o la temperatura ambiente es alta, es posible alcanzar una temperatura de baterías superior a 45°C. En este caso se indicará un mensaje de error en el Display y se retrasará automáticamente el comienzo de la carga al momento en que la temperatura de las baterías disminuya.

Tanto en el modo de Carga normal como en el modo de Carga rápida, el porcentaje de carga y el tiempo de carga estimado se muestran en el Display en todo momento. El tiempo de carga estimado depende de la temperatura y otros factores, de forma que puede variar entre el principio y el final de la carga.





## BATERÍA

### FUNCIONAMIENTO CORRECTO

En el siguiente apartado se explica cómo se deben utilizar las baterías para obtener el mejor rendimiento de las mismas.

La moto instala de serie dos baterías de litio, que funcionan en paralelo. Para asegurar el correcto funcionamiento de las mismas, ambas baterías se deben cargar y descargar de manera simultáneamente. En caso de conectar una batería con mayor estado de carga que la otra, el rendimiento de la moto se verá reducido, ya que la moto usará en primer lugar la batería más cargada.

Las baterías de NUUK son de litio, lo que implica que no tienen efecto memoria. **Para alargar la vida útil de las baterías, se recomienda cargar las baterías lo más frecuentemente que sea posible, y evitar realizar descargas profundas de las mismas.** Es decir, si carga las baterías de la moto después de cada uso independientemente del estado de carga, las baterías durarán más años en buen estado.

Las baterías nuevas necesitan varios ciclos de carga para alcanzar su rendimiento máximo, durante los cuales el rendimiento de la moto será ligeramente inferior al definitivo, y los tiempos de carga serán superiores a los indicados en el manual.

Uso con una batería:

La moto eléctrica NUUK versión 8,5 KW funcionará si se conecta únicamente una batería, pero ésta se calentará rápidamente limitando la potencia del sistema. El uso con una única batería se contempla exclusivamente en caso de emergencia o avería.

En el caso de la versión 4 KW la moto está diseñada para funcionar tanto con una como con más baterías.

Uso con 3 o más baterías:

En caso de instalar más de 2 baterías en la versión 8,5 KW, el rendimiento de la motocicleta aumentará, de forma que no sólo aumentará la autonomía, sino que se podrá circular con el consumo máximo de potencia sin calentamiento del sistema durante plazos de tiempo más largos.

En el caso de la versión 4KW, al aumentar el número de baterías no se percibirá un amento del rendimiento, sino que aumentará la autonomía en función del número de baterías instaladas.



## **BATERÍA DE TRACCIÓN**

### **ALMACENAMIENTO PROLONGADO**

La batería de la moto NUUK tiene un sistema de control interno y puede ser almacenada durante períodos prolongados de tiempo, siempre y cuando se mantenga en las condiciones descritas a continuación.

Para minimizar el impacto de un parada prolongada, la batería de tracción (48V) debe estar cargada entre un 40% y un 60% del total. La batería de arranque debe estar totalmente cargada en el momento de la parada.

Se recomienda limpiar la moto adecuadamente y engrasar las partes móviles antes de una parada prolongada.

Se deberá comprobar el estado de carga de las baterías mensualmente para verificar que el estado de carga es el correcto. En caso de estar por debajo del rango especificado, se deberá recargar la batería hasta que lo esté.

El sistema despierta automáticamente cada cierto tiempo para verificar el estado de los componentes y en caso de necesitarlo, recarga la batería de arranque. Esto produce un consumo en las baterías de tracción, por lo que su estado de carga puede descender con el paso del tiempo.



## MANTENIMIENTO

### REVISIONES PERIÓDICAS

Un vehículo eléctrico necesita mucho menos mantenimiento que un vehículo de explosión tradicional, pesar de todo es necesario realizar un mantenimiento adecuado de los elementos mecánicos para su correcto funcionamiento y para alargar la vida del vehículo.

TABLA DE MANTENIMIENTO	1ª Revisión 500 Kms.	2ª Revisión 3.000 Kms.	Rev. cada 5.000 Kms.	Rev. cada 10.000 Kms.
Sistema de frenos	*	*	*	
Suspensiones	*	*	*	
Tornillería y tuercas: chasis - plásticos	*	*	*	
Sistema eléctrico	*		*	
Tensión y desgaste de la cadena	*	*	*	
Tensión y desgaste de la correa	*	*	*	
Kit de arrastre	*	*		*
Conectores de las baterías de tracción	*	*		*

\* Verificar componente especificado



## MANTENIMIENTO

### AJUSTE DE LA TRANSMISIÓN

La transmisión para la moto eléctrica consiste en una doble etapa formada por una correa y una cadena, que se unen mediante una polea intermedia. La correa aporta suavidad de funcionamiento y protege al motor de vibraciones, mientras que la cadena aporta robustez al funcionamiento y facilita los procesos de mantenimiento.

Para que la transmisión funcione correctamente, tanto la correa como la cadena deben estar a la tensión adecuada, debiendo tensar en primer lugar la correa de transmisión y en segundo lugar la cadena. El mantenimiento de la correa de transmisión se debe realizar siempre en un servicio técnico autorizado, que dispondrá de las herramientas y el conocimiento necesario para hacerlo correctamente.

Para tensar la cadena se debe actuar en los tensores situados en el eje de la rueda trasera. Se debe aflojar la tuerca de fijación del eje trasero y actuar sobre los dos tensores de forma que la rueda se desplace hacia atrás hasta que la tensión de la cadena sea la correcta. Con la cadena a la tensión adecuada, ésta podrá oscilar entre 35 y 45 mm en sentido vertical en la parte central de la cadena.





## MANTENIMIENTO

### SISTEMA DE FRENOS

La motocicleta eléctrica NUUK cuenta con un sistema de frenada combinada, de forma que al accionar el freno delantero se repartirá la frenada en un 70% en el freno delantero y un 30% en el freno trasero. Al accionar el freno trasero se accionará únicamente el freno trasero.

Los depósitos de líquido de freno delantero y trasero se encuentran en el manillar. Para controlar el nivel de líquido de freno, se debe situar la moto en posición horizontal y utilizar el visor de cada depósito de líquido. La línea de llenado debe rebasar la marca MIN situada en cada visor. A medida que se desgastan las pastillas el nivel de líquido de freno puede descender.

El nivel de desgaste mínimo de las pastillas no debe ser inferior a 1,5 mm.

Se debe verificar que el disco no esté rallado ni alabeado, y que los tornillos de fijación estén correctamente apretados.

### BATERÍA DE ARRANQUE

La moto cuenta con una batería de arranque de 12V y 12Ah de capacidad, que se encuentra bajo la tapa del cargador. Para acceder a ella soltar los 4 tornillos en las esquinas de la tapa y el tornillo que se encuentra en el interior del compartimento para el cable de carga.

Cuando el vehículo se enciende, el sistema utiliza la batería de arranque para iniciarse y activar las luces. Cuando se realiza la secuencia de activación del vehículo, las baterías de tracción, pasan a realizar esta función. En caso de dejar el vehículo encendido y sin activar, el consumo de las luces agotará la batería de arranque, de forma que éste no podrá activarse.

La batería de tracción se recarga mediante las baterías de tracción en caso de descenso del voltaje, siempre y cuando éstas estén cargadas.

En caso de descenso excesivo en el voltaje de la batería de arranque, cargar independientemente del vehículo o acudir a un servicio técnico autorizado.



## MANTENIMIENTO

### Fusibles

La motocicleta eléctrica NUUK cuenta con varios fusibles para la protección del sistema.

Los fusibles del sistema de iluminación se encuentran bajo la tapa lateral izquierda. Para acceder a ellos, retirar la tapa lateral izquierda y la tapa de la caja de fusibles.

El fusible de la batería de arranque se encuentra junto al terminal positivo de la batería de arranque, siguiendo el cableado.

Los fusibles del cargador y de la batería de arranque se encuentran en el basculante trasero del vehículo.

Sistema	Amperaje	Voltaje
Luz de posición	25 A	32 VDC
Intermitentes, bocina, display	25 A	32 VDC
Transformador DCDC	7,5 A	58 VDC
Cargador	40 A	58 VDC
Batería de arranque	15 A	58VDC



## LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO PROLONGADO

### LIMPIEZA

La limpieza del vehículo mejorará su rendimiento y alargará la vida útil de sus componentes. Es muy importante realizar la limpieza correctamente evitando el uso de agua a presión, ya que puede causar daños en los elementos eléctricos.

Operaciones de limpieza:

- 1.- Verifique que el vehículo está apagado y no está en proceso de carga.
- 2.- Lave todas las superficies con agua templada y detergente suave y neutro.
- 3.- Retire el jabón con agua fría y a continuación seque todas las superficies.
- 4.- Limpie el sillín con limpia tapicerías de vinilo.
- 5.- Antes de encender el vehículo verifique que está bien seco y no ha entrado agua en los elementos eléctricos.



#### ATENCIÓN

No utilice elementos desengrasantes, Rieju no se hace responsable de la utilización de elementos desengrasantes que manchen o deterioren elementos del vehículo.

Rieju no se hace responsable de los posibles daños y desperfectos por la utilización de agua a presión para la limpieza del vehículo.



## LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO PROLONGADO

### ALMACENAMIENTO PROLONGADO

Para un almacenamiento prolongado del vehículo se aconseja realizar previamente una limpieza como anteriormente se ha descrito. En un almacenamiento prolongado el punto más crítico es el correcto mantenimiento de la batería, para no dañar el vehículo siga los siguientes pasos antes de su almacenamiento especificados en el apartado de Almacenamiento prolongado de la batería.

- 1.- Limpie la moto y engrase las partes móviles.
- 2.- Almacene el vehículo en un sitio seco lejos del agua o humedades.
- 2.- La batería debe estar entre el 40% y el 60% de la carga.
- 3.- Compruebe mensualmente el estado de carga de la batería de tracción, en caso de descenso de la misma por debajo del 40%, recargue la batería hasta que esté dentro de este rango



#### ATENCIÓN

Una descarga total de la batería durante un periodo prolongado puede causar daños irreparables en esta, haciendo imposible su recarga y posterior utilización.



## FICHA TÉCNICA DEL VEHÍCULO – 4 KW

Motor	ESM (Electric excited Synchronous Motor)	Basculante	Acero
Voltaje	48V	Transmisión	Doble etapa correa-cadena 1:10,15
Potencia	4 KW	Suspensión delantera	Ø41 mm 90 mm de recorrido
Par motor	430 Nm	Suspensión trasera	Mono amortiguador en lado izquierdo.
Refrigeración	Aire		Ajuste de precarga. Recorrido 90mm
Velocidad Máxima	45 km/h	Freno delantero	Ø280 mm. Pinza radial 4 pistones
Autonomía*	Conducción eficiente – 15 Wh/km: 150 kms Conducción normal – 23 Wh/km : 100 kms Conducción deportiva – 30 Wh/km : 75 kms	Freno trasero	Ø220 mm. Pinza flotante
Batería	Batería de Litio-Ion extraíble	Ruedas	100/80-17 & 130/70-17
Capacidad de batería	50 Ah (kit de 100 Ah opcional) 2,4 Kwh (kit 4,8 Kwh opcional)	Altura de acceso	520 mm
Recarga**	Modo estándar: 4.5 h (100%); Carga rápida: 1.8 h (50%)	Altura del asiento	785 mm
Tipo de cargador	Integrado (cargador externo opcional)	Anchura máxima	782 mm
BMS	Integrado	Distancia entre ejes	1400 mm
Chasis	Tubular doble cuna Ø40 mm	Peso	138 kg

\*Autonomía indicada en función del consumo mostrado en el Display \*\*Valores aproximados



## FICHA TÉCNICA DEL VEHÍCULO – 8,5 KW

Motor	ESM (Electric excited Synchronous Motor)	Basculante	Acero
Voltaje	48V	Transmisión	Doble etapa correa-cadena 1:10,15
Potencia	8.5 KW	Suspensión delantera	Ø41 mm 90 mm de recorrido
Par motor	430 Nm	Suspensión trasera	Mono amortiguador en lado izquierdo
Refrigeración	Aire		Ajuste de precarga. Recorrido 90mm
Velocidad Máxima	110 km/h	Freno delantero	Ø280 mm. Pinza radial 4 pistones
Autonomía*	Conducción eficiente – 30 Wh/km: 150 kms	Freno trasero	Ø220 mm. Pinza flotante
	Conducción normal – 45 Wh/km : 100 kms	Ruedas	100/80-17 & 130/70-17
	Conducción deportiva – 60 Wh/km : 75 kms	Altura de acceso	520 mm
Batería	Batería de Litio-Ion extraíble	Altura del asiento	785 mm
Capacidad de batería	100 Ah (kits de 150 Ah & 200 Ah opcionales)	Anchura máxima	782 mm
	4,8 Kwh (kits de 4,8 Kwh; 7,2Kwh; 9,6 Kwh opcionales)	Distancia entre ejes	1400 mm
Recarga**	Modo estándar: 4.5 h (100%); Carga rápida: 1.8 h (50%)	Peso	150 kg
Tipo de cargador	Integrado (cargador externo opcional)		
BMS	Integrado		
Chasis	Tubular doble cuna Ø40 mm		

\*Autonomía indicada en función del consumo mostrado en el Display \*\*Valores aproximados