



E-CITY



MANUAL DE PROPIETARIO



RIEJU S.A. agradece la confianza que usted ha depositado en nuestra firma y le felicita por su buena elección.

El modelo **E-CITY** es el resultado de la larga experiencia de **RIEJU**, desarrollando un vehículo de altas prestaciones.

Este Manual de Propietario tiene el objetivo de indicar el uso y mantenimiento de su vehículo, rogamos lea detenidamente las instrucciones e información que le damos a continuación.

Le recordamos que la vida del vehículo depende del uso y mantenimiento que usted le dé, y que el mantenerlo en perfectas condiciones de funcionamiento reduce el coste de las reparaciones.

Este manual hay que considerarlo como parte integrante del vehículo y debe permanecer en el equipamiento base incluso en el caso de cambio de propiedad.

Para cualquier eventualidad, consulte al concesionario **RIEJU** que le atenderá en todo momento o acceda: **www.riejumoto.es**

Recuerde que para un correcto funcionamiento de su vehículo, exigir siempre recambio original.



ÍNDICE

Descripción del vehículo	5	Rango de kilometraje	31
Registro del vehículo	6	Tabla de mantenimiento	32
Entrega del vehículo	7	Kit básico de mantenimiento	34
Inspección previa del vehículo	8	Puño del acelerador	35
Datos técnicos	10	Mantenimiento de la batería	36
Localización de los números de serie	12	Frenos, delantero y trasero	38
Elementos principales del vehículo	14	Amortiguador delantero y trasero	41
Cerradura	16	Neumáticos	42
Cuentakilómetros 1200W	17	Cargador de baterías	43
Cuentakilómetros 3000W	18	Fusible	44
Indicadores	19	Resolución de problemas comunes	45
Conducción segura	22	Garantía	46
Ropa de protección	24		
Accesorios	24		
Carga	25		
Pata lateral y caballete central	26		
Amortiguador trasero	27		
Recomendaciones antes de iniciar la marcha	28		
Controles para una conducción segura	29		



DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Diseñado para transportar al conductor y a un pasajero.

No debe superarse el peso máximo de 150kg, incluido el baúl.

El E-CITY es un scooter diseñado para conducir en asfalto.





REGISTRO DEL VEHÍCULO

Anote los números de serie del chasis y del motor que le servirán para todos los efectos (Certificado de características, seguros, Matricula, etc..).

Estos números le serán útiles para cualquier sugerencia o reclamación, así como para solicitar piezas de recambios.

Número de serie del chasis (p.12)

Número de serie del motor (p.12)

Sello del concesionario



ENTREGA DEL VEHÍCULO (realizar en la primera entrega)

- MANUAL USUARIO
Explicar la importancia de leerlo y entender toda la información. Hacer hincapié en las secciones sobre prácticas de seguridad y mantenimiento.
- TARJETA REGISTRO GARANTÍA
Rellenar información necesaria, y entregar la copia al cliente.
- MANEJO
Explicar el manejo correcto del vehículo.
- ADVERTENCIAS
Explicar la importancia de las advertencias para garantizar una larga “vida” del vehículo.
- LLAVES
Entrega del juego completo. Aconsejar realizar un juego de repuesto.
- PRIMERA REVISIÓN
Explicar la importancia de la revisión de los 1.000 Km.
- MANTENIMIENTO PERIÓDICO
Explicar necesidad de mantenimiento periódico e indicar que el no cumplimiento de las pautas de verificación y entrada a taller son motivo de la “Perdida de Garantía del vehículo”.



INSPECCIÓN PREVIA DE ENTREGA (Ajustes)

- Aspecto general**
- Chasis**
- Freno delantero y trasero - Purga si es necesario
 - Guardabarros delantero, trasero y soportes de fijación
 - Ruteado de la instalación eléctrica alrededor de la columna de dirección
 - Alineación de las ruedas delanteras, traseras y pares de apriete de los ejes de las ruedas
 - Presión de los neumáticos
- Comprobación del equipo**
- Funcionamiento y juego libre del acelerador. Ajustar si es necesario
 - Desengrasar ambos discos de freno
 - Batería cargada
 - Bloqueo de la dirección o bloqueo antirrobo
 - Estado general de la suspensión delantera y trasera
 - Comprobación general de tuercas y tornillos: Pinzas / discos, transmisión / piñones, tuercas de las ruedas, basculante, amortiguador, frenos / palancas, etc.
- Componentes de circulación**
- El cuadro de instrumentos digital se autocomprueba cuando se conecta el encendido está conectado (depende del modelo)
 - Ajuste de la altura del faro



- Luz de freno al presionar las palancas de freno LH y RH
- Intermitentes delanteros, traseros y clips de montaje.
- Funcionamiento del claxon

PRUEBA EN CARRETERA, mínimo de 10 kms

- Funcionamiento del motor
- Agarre en carretera y suspensiones
- Frenado y funcionamiento del ABS (Si está instalado)
- No hay ruidos anormales

COMPROBACIÓN DE LA APARIENCIA FINAL

Firma del fabricante

Fecha



DATOS TÉCNICOS

DIMENSIONES	1200 W	3000 W
Dimensiones en mm (largo x ancho x altura suelo)	1815 x 732 x 1185 mm	
Distancia entre ejes	1308 mm	
Distancia al suelo	140 mm	
Peso en vacío	82 Kg	
Nominal max. carga	150 Kg	
Tipo de freno (delantero y trasero)	Disco	
Modo de manejo de freno (delantero y trasero)	Manualmente	
Llanta (delantera y trasera)	Aleación	
Tamaño del neumático delantero	110/70-12	
Tamaño del neumático trasero	130/70-12	

RENDIMIENTO	1200 W	3000 W
Max. velocidad	45 Km/h	70 Km/h
Rango de kilometraje	55 Km	70 Km
Pendiente	12	18
Aceleración (0 - 100 m)	12,1 s	9,5 s



EQUIPO ELÉCTRICO	1200 W	3000 W
Modelo del motor	I2ZW6055320	I2ZW6083334
Tipo	Integrado	Integrado
Voltage nominal	60 V	60 V
RPM nominales	550 r/min	550 r/min
Par de salida nominal	20 N·m	34 N·m
Potencia de salida nominal	1200 W	3000 W
Modelo		
Batería	Lítio	Lítio
Capacidad nominal	26 Ah	35 Ah
Voltaje nominal	60 V	60 V
Tasa de consumo de energía	19 Kw para I200DT-3 29 Kw para I200DT -3A	47 Kw
Protección de subtensión	51 V	51 V
Protección contra sobrecorriente	35 A	70 A
Potencia de entrada del cargador voltaje / frecuencia	220V / 50Hz	220V / 50Hz



LOCALIZACIÓN DE LOS NÚMERO DE SERIE

Número de identificación del chasis

El número está troquelado bajo el asiento.



Número de identificación del motor

Es el número que está marcado en la parte inferior del propio motor y en la llanta trasera.





Etiqueta del constructor

Su **RIEJU** dispone de una placa de identificación donde se detalla: fabricante, número de bastidor, número de homologación y nivel de emisiones sonoras.

La placa está remachada en el lado izquierdo del chasis.





ELEMENTOS PRINCIPALES DEL VEHÍCULO



1. Espejo retrovisor
2. Sillín
3. Baterías
4. Luz trasera
5. Intermitente

6. Luz matrícula
7. Reflector trasero
8. Amortiguador trasero
9. Motor
10. Rueda trasera

11. Reposapiés trasero
12. Caballete y pata
13. Freno delantero
14. Amortiguador delantero
15. Rueda delantera

16. Reflector lateral
17. Luz delantera
18. Cuadro de instrumentos



- | | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Retrovisor izquierdo | 6. Maneta derecha - Freno delantero | 11. Intermitentes |
| 2. Luces | 7. Puño derecho – Acelerador | 12. Puño Izquierdo |
| 3. Cuadro de instrumentos | 8. Luces Warning | 13. Maneta izquierda - Freno trasero |
| 4. Selector modo de conducción | 9. Encendido y Apagado | |
| 5. Retrovisor derecho | 10. Claxon | |



CERRADURA

La cerradura está situada en la parte central del manillar.

Desde la cerradura se podrá controlar el encendido del vehículo y el bloqueo del manillar.

ON - es posible accionar el circuito eléctrico del vehículo, el indicador de potencia en el cuadro de instrumentos está encendido y no es posible extraer la llave.

OFF - no es posible accionar el circuito eléctrico del vehículo y es posible extraer la llave.

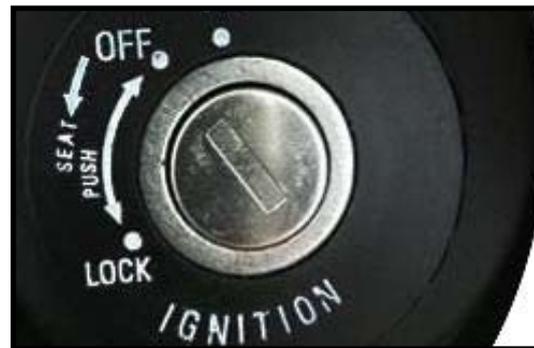
LOCK - para bloquear la dirección, hay que girar la barra de dirección hasta encontrar resistencia.

Insertar la llave en la cerradura.

OFF - hacer presión y girarla en sentido antihorario, en posición.

LOCK - para desbloquear la dirección girar la llave en sentido horario.

OPEN - abre el asiento.





CUENTAKILÓMETROS - 1200 W

Modo de conducción

- Economy
- Dynamic
- Sport

Indicador sobrecalentamiento de la batería

Carga batería en porcentaje

Corriente eléctrica

Consumo corriente en marcha

Indicador giro a la izquierda

Luz de recargara

Luz larga encendida

Indicador listo para INICIAR LA MARCHA

Luces encendidas

Indicador control de cruzero



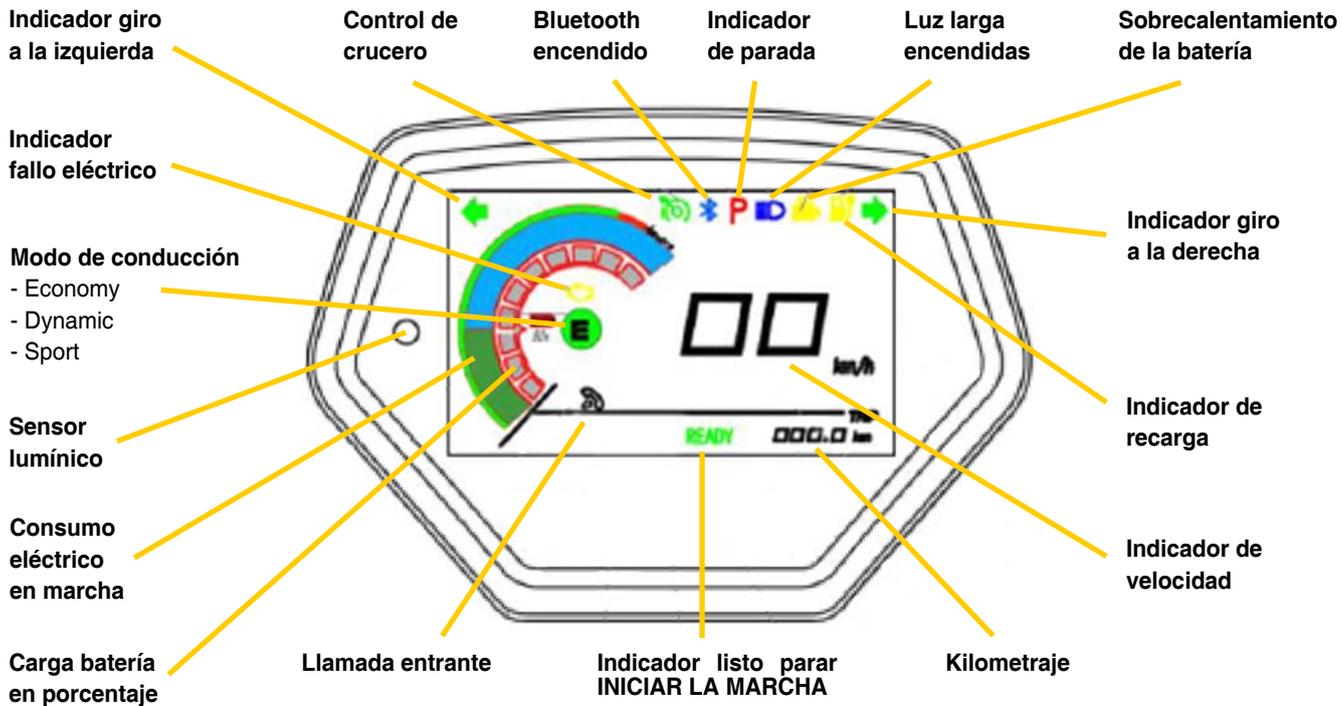
Velocidad

Kilometraje

Indicador giro a la derecha



CUENTAKILÓMETROS - 3000 W





INDICADORES



Testigo Parada / Aparcamiento / Parking.



Testigo Luces Largas.



Testigo sobrecalentamiento batería.

Se enciende cuando el indicador interno de la batería del scooter alcance su valor máximo durante la conducción a una velocidad elevada. Será necesario reducir la velocidad o se verá limitada automáticamente.



Testigo nivel de carga:

Indicador en Verde: batería al 100%.

Si parpadea en amarillo: carga inferior al 15%. Indicador en amarillo: durante la carga cuando esté en valores entre el 20 y el 99%.



Testigo Intermitente / giro a la derecha.



Testigo Ready, listo para iniciar la marcha.



Testigo indicador de llamada entrante.



Testigo indicador de la corriente eléctrica en amperios.



Testigo indicador el estado de la batería.



Testigo indica nivel de batería en porcentaje.



Testigo indica el modo de conducción: “E” Economy; “D” Dynamic, y “S” Sport.



Testigo que indica la existencia de un eventual fallo eléctrico.



kms

Testigo indica velocidad del vehículo.



km/h

Testigo indica kilometraje total y parcial, seleccionable en millas.



Testigo intermitente/giro a la izquierda.



Testigo Control de Crucero.



Testigo indicador bluetooth.

Para conectar el smartphone es necesario vincularlo utilizando el código 0000 o 1234.



CONDUCCIÓN SEGURA



CONSEJO: realizar una inspección previa antes de iniciar la marcha para evitar accidentes o daños.

1. Verificar el sistema de frenos, luces y claxon antes de conducir.
2. Deberá poseer el permiso de conducir adecuado para la utilización del vehículo.
No se permitirá el uso del mismo a un conductor inexperto o que no posea el correspondiente permiso de conducir.
3. No se superará el límite máximo de velocidad establecido para este tipo de vehículos.
4. Deberán señalizarse los cambios de carril y giros.
5. Se prestará especial atención al acercarse a cruces, entradas y salidas de aparcamientos.
6. Para una correcta conducción, se emplearán ambas manos. El pasajero deberá sujetarse a los asideros y sus pies deberán mantenerse en el espacio destinado para ellos.
7. Para prevenir posibles accidentes es importante





hacerse visible con ropa de color claro o reflectante.

8. Durante la conducción nunca nos posicionaremos en el ángulo ciego de otro usuario de la carretera.
9. Tener en cuenta que en días de lluvia, la distancia de frenado es dos veces mayor. Conducir con precaución, reduzca la velocidad en carreteras mojadas, asfalto con grasas o aceites, tapas de alcantarillados, baches, etc.





Ropa de protección

Por seguridad se llevará siempre un casco con visera, gafas, e indumentaria de protección.

La misma protección es necesaria también para el pasajero.

Accesorios

Los accesorios originales de los vehículos Rieju han sido diseñados de forma específica y probados en el scooter.

- Asegurarse que el accesorio no oscurece las luces, no reduce la altura del vehículo al suelo o la inclinación en curva, y que no limita el recorrido de las suspensiones, el giro de la dirección o el funcionamiento de los mandos.
- No se incorporarán aparatos eléctricos que puedan superar la capacidad del sistema eléctrico del vehículo.





Carga



ATENCIÓN: la incorporación de accesorios y el aumento de la carga pueden reducir la estabilidad, prestaciones, velocidad y el funcionamiento seguro del vehículo. No se deben superar los límites de carga y de peso de los accesorios y se mantendrán cerca del centro del vehículo y equilibrados a ambos lados.

Es recomendable colocar los pesos lejos del centro de gravedad del vehículo para no comprometer su conducción.

Regular la presión de los neumáticos y las suspensiones traseras en función del peso de la carga y de las condiciones de conducción. Comprobar la correcta sujeción de la carga. Para evitar una posible inestabilidad o una respuesta más lenta de la dirección, no se colgarán objetos del manillar. El peso máximo admitido es de 150 kg.





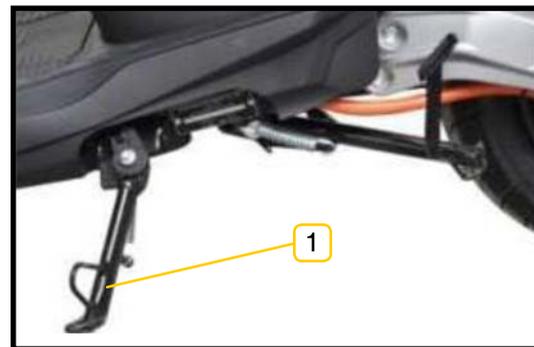
PATA LATERAL Y CABALLETE CENTRAL

Para aparcar el scooter se puede bajar la pata lateral (1) o presionar con el pie el caballete central (2) y levantar el scooter deslizándolo hacia atrás.

Antes de arrancar retirar la pata lateral o caballete central.



Tras retirar el caballete, para iniciar la marcha, pulsar y mantener tres segundos el interruptor "P" para pasar a la posición "READY" e iniciar la marcha.





AMORTIGUADOR TRASERO

El amortiguador trasero está dotado de botella separada de gas que no necesita mantenimiento.





RECOMENDACIONES ANTES DE INICIAR LA MARCHA



Inspeccionar siempre el vehículo antes de disponerse a la conducción. Los puntos que se enumeran en la tabla contigua requieren solo unos minutos para hacer la inspección y, a largo plazo, permitirán que ahorremos tiempo y costes. Todas ellas, recomendaciones que podrían evitar posibles accidentes.

COMPONENTE	COMPROBAR
Neumáticos	Controlar las condiciones y la presión de inflado.
Freno delantero y trasero	Controlar el funcionamiento.
Avisador acústico	Controlar el funcionamiento.
Luces	Controlar el funcionamiento.
Cuadro de instrumentos	Controlar el funcionamiento.
Interruptor de encendido	Controlar el funcionamiento.
Espejo retrovisor	Controlar la limpieza.
Puños	Controlar que el acelerador gira sin dificultad y que no tiene juego.
Rodamientos de la dirección	Controlar que no se hayan aflojado. Limpiar y lubricar de nuevo con lubricante universal.
Eje delantero y trasero	Controlar todos los elementos de fijación. Apretarlos y regularlos, si fuese necesario.
Elementos de fijación	Controlar todos los elementos de fijación y de conexión. Apretarlos y regularlos, si fuese necesario.
Nivel de carga	Controlar que el nivel de carga sea suficiente. Recargar si fuese necesario.
Ind. de protección de sobrecarga	Controlar que el dispositivo esté activado o posicionarlo en "ON".



CONTROLES PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

- Al detener el scooter, poner la llave de contacto en OFF.
- Apagar la alimentación y extraer la llave.
- Comprobar que esté bien apoyado sobre el caballete.
- Controlar la carga de la batería y recargarla.
- Para un correcto mantenimiento de la batería es importante conservarla en un lugar fresco y seco.
- Para mantener su capacidad, se recomienda recargarla cada dos semanas.



ATENCIÓN:

Es importante familiarizarse con el funcionamiento y acostumbrarse a las dimensiones y al peso.

Comprobar que el interruptor de protección de sobrecarga esté en posición ON antes de girar la llave de contacto a la posición ON/encendido.

Cuando el testigo P pasa a READY, girar lentamente el puño del acelerador para activar el motor. No girar rápidamente el puño.

Al arrancar, es posible que el motor produzca un zumbido por el campo magnético. Cesará al alcanzar una velocidad óptima.



Evitar una velocidad excesiva, las frenadas repetidas y hacer giros bruscos al girar o al accionar indicador de dirección.

No acelerar en las pendientes descendientes ni apretar en exceso el freno porque podría derrapar y volcar.

Durante la conducción nocturna encender el faro delantero.

Tener especial cuidado en caso de lluvia y no atravesar zonas con agua profunda, para evitar daños al motor.

No conducir con una sola mano.



RANGO DE KILOMETRAJE

La tabla muestra los datos de las pruebas de laboratorio a una temperatura ambiente de 25°C.

Factores que afectan el rango de kilometraje:

- Durante la conducción, el peso, la pendiente, la resistencia al viento, la aceleración rápida y el tipo de frenado, influyen en la duración de las baterías.
- La autonomía puede variar por razones climatológicas. Las altas temperaturas podrían acortar la vida útil de las baterías de litio. Temperaturas extremas, -10 °C/ 45 °C.

ITEM		1200 W		3000 W	
Configuración		Motor: 1200W / Batería: 60V26Ah		Motor: 3000W / Batería: 60V35Ah	
Datos de prueba		Max. velocidad (km/h)	Rango kilometraje (km)	Max. velocidad (km/h)	Rango kilometraje (km)
Mode	E	25	70	50	70
	D	45	50	70	50
	S	45	50	70	50



TABLA DE MANTENIMIENTO

SEGURIDAD Y PRESTACIONES	COMPROBAR
Neumáticos	Controlar PRESIÓN de inflado y desgaste de la banda de rodadura.
Sistema de frenos	Controlar FUNCIONAMIENTO, nivel del líquido de frenos, cable, etc.
Avisador acústico	Controlar conductos y aislamiento.
Espejo retrovisor	Controlar el buen FUNCIONAMIENTO del espejo.
Luces	Comprobar que todas las luces funcionan correctamente.
Cuadro de instrumentos	Controlar indicadores, conductos, circuito.
Elementos de fijación	Apretar las tuercas.
Puño del acelerador	Girar el acelerador para verificar que funciona correctamente.

INSPECCIÓN ESTRUCTURAL	COMPROBAR
Buje rueda delantera y trasera.	Controlar el apriete, etc.
Puños	Girar el puño para verificar que funciona correctamente.
Chasis, basculante trasero.	Controlar todos los puntos de soldadura y los elementos de fijación.
Horquilla delantera	Controlar elementos de fijación y rodamientos.
Amortiguador	Controlar que el amortiguador funciona correctamente.
Conjunto de bloqueo	Controlar que el bloqueo funciona correctamente.



COMPONENTES IMPORTANTES	COMPROBAR
Batería	Equilibrado de la tensión, carga y descarga normales.
Motor	Cubierta, rodamientos, sensores efecto Hall, líneas de señal, circuitos eléctricos y aislamiento del cárter.
Controlador	Protección contra la tensión baja y la sobretensión.
Cargador de baterías	Controlar corriente de carga, tensión.
Cable principal	Controlar los puntos de soldadura de los conductos y del aislamiento.



El mantenimiento inicial se recomienda a los 1.000 km o después de seis meses, en el caso de un uso normal de la moto.

Cada AÑO es aconsejable llevarlo un taller oficial Rieju.



KIT BÁSICO DE MANTENIMIENTO

Con las herramientas de mantenimiento es posible realizar algunas reparaciones sencillas, pequeños ajustes y sustituir algunos componentes.





PUÑO DEL ACELERADOR

Verificar el funcionamiento correcto del puño del acelerador en parado, desde la posición completamente cerrada a la completamente abierta; girando al máximo en ambas direcciones.

Controlar el juego del puño del acelerador. El valor estándar tiene que estar entre 2 y 6 mm.

Para regular el juego aflojar la tuerca de bloqueo y girar el regulador.

Una vez terminada la regulación apretar la tuerca.





MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

- Antes del primer uso, cargar por completo la batería. En los primeros 5 ciclos, la carga debe realizarse entre 8 y 12 horas.
- Arrancar lentamente para evitar una excesiva descarga. La batería se descarga hasta la tensión final; a descarga continua se llama descarga profunda. Evitar la descarga total durante la conducción. Recargarla cuando el nivel de carga esté al 50% prolonga su vida útil. Una vez descargada, cargarla inmediatamente. Evitar una descarga de corriente excesiva durante un periodo prolongado.
- Para evitar la sobrecarga, cargar la batería durante 2 horas a partir de que el indicador permanece encendido. Al finalizar, esperar al menos 10 minutos antes de volver a utilizarla.
- Después del uso del scooter, es necesario cargar la batería (evitar dejarla sin cargar durante largos periodos de tiempo). En caso de no utilizar el scooter, es conveniente sacar la batería y recargarla, después guardarla en un lugar fresco y seco (-10°C +25°C). Comprobar estado de la batería, cargarla cada 10-15 días para su correcto mantenimiento.
- La temperatura ambiente debe estar entre 15-45 °C, siendo 25 °C, la idónea para la recarga. Durante la recarga, mantenerla lejos de fuentes de calor. Evitar la exposición a la luz directa del sol.
- Mantener la batería seca y limpia para evitar la autodescarga excesiva.
- Fijar la batería de forma segura para evitar daños. No lanzar, hacer rodar o apoyar objetos sobre la batería durante el transporte.



**BOTÓN NIVEL DE CARGA
DE LA BATERÍA**



RECICLAJE: PARA EVITAR DAÑOS AL MEDIOAMBIENTE DEPOSITARLAS EN UN PUNTO DE RECICLAJE.

NO TIRARLAS JUNTO A LOS RESIDUOS DOMÉSTICOS.

SI LO DESEA PUEDE CONTACTAR CON EL SERVICIO TÉCNICO.

ESTÁ PROHIBIDO QUITAR LAS CELDAS DE LITIO.



FRENOS, DELANTERO Y TRASERO

Control

El nivel del líquido de frenos y las pastillas de los frenos tienen que controlarse regularmente. Si una pastilla está completamente desgastada, deberán sustituirse inmediatamente ambas pastillas.

También es importante controlar el nivel del líquido de frenos mediante la mirilla de inspección. Si el nivel del líquido está por debajo de la inscripción LOWER, aflojar los tornillos de la cubierta del cilindro, abrir esta última y añadir líquido hasta la inscripción UPPER. En caso de duda contactar con el Distribuidor.



ATENCIÓN: EL USO DE UN LÍQUIDO DE FRENOS DISTINTO DEL ACONSEJADO PUEDE COMPROMETER LA EFICIENCIA DE LA FRENADA Y LA SEGURIDAD DE LA CONDUCCIÓN. EL LIQUIDO DE FRENOS PUEDE CAUSAR IRRITACIÓN. EVITAR EL CONTACTO CON LA PIEL O CON LOS OJOS. EN CASO DE CONTACTO CON LOS OJOS ACLARAR ABUNDANTEMENTE CON AGUA Y ACUDIR A UN MÉDICO. NO PERMITIR QUE PENETREN EN EL DEPÓSITO DEL LÍQUIDO DE FRENOS POLVO O AGUA.



Regulación

El recorrido muerto de la punta de la maneta del freno delantero, puño derecho, antes de que el freno empiece a actuar se llama juego. El juego tiene que mantenerse entre 10-20mm.

Efectuar varias frenadas y comprobar que la rueda gire libremente, una vez que se haya soltado el freno.

Si el juego de la palanca del freno es excesivo pero las pastillas del freno no están desgastadas más allá del valor límite, es probable que haya entrado aire en el sistema de frenado y que haya pérdidas. En ese caso contactar con el Distribuidor.



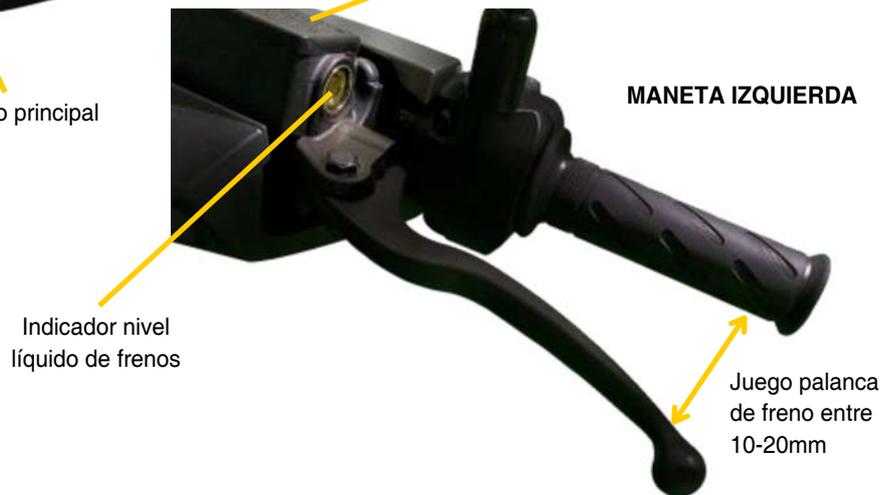
ATENCIÓN: SI ESTA REGULACIÓN NO DA RESULTADOS SATISFATORIOS, CONTACTAR CON EL DISTRIBUIDOR.



MANETA DERECHA



MANETA IZQUIERDA





AMORTIGUADOR DELANTERO, TRASERO Y SUSPENSIONES

Apoyando el scooter sobre el caballete central y apretando la maneta del freno delantero, la derecha, se bloquea la rueda delantera.

A continuación, comprimir y soltar la horquilla delantera/trasera varias veces para controlar que funciona correctamente, sin ruidos o pérdidas.

Controlar que el juego del buje de la horquilla trasera es correcto, haciendo presión sobre el lado de la rueda trasera.

Comprobar que todos los elementos de fijación estén apretados de forma segura.





NEUMÁTICOS

Una presión de inflado correcta garantiza la máxima estabilidad, el confort de la conducción y prolonga la duración del neumático.

Una presión incorrecta genera un desgaste anómalo de la banda de rodadura.

Una presión por debajo del valor nominal puede provocar que se deslice la rueda sobre el terreno o que se salga la llanta.

La presión de inflado debe controlarse con los neumáticos “fríos”, es decir, antes de iniciar la marcha.

Es conveniente realizar una comprobación para asegurarse que no haya clavos, cortes u otros objetos. Controlar, también que no haya deformaciones. Contactar con el proveedor para sustituir neumáticos dañados o cámaras de aire perforadas.

Sustituir los neumáticos cuando la profundidad de la banda de rodadura en su sección central alcance los límites mínimos de 0,8mm. Utilizar el scooter con los neumáticos desgastados, es arriesgado y compromete la tracción y la seguridad de conducción.



NEUMÁTICO	1 PASAJERO	2 PASAJEROS
DELANTERO	200kPa (2 Bar)	225kPa (2.5 Bar)
TRASERO	225kPa (2.25 Bar)	225kPa (2.25 Bar)

NEUMÁTICO DELANTERO	110/70-12
NEUMÁTICO TRASERO	130/70-12

LLANTA DELANTERA	MT 2.5X12
LLANTA TRASERA	J12X3.5



CARGADOR DE BATERÍAS

Para cargar la batería instalada, apagar el contacto, después enchufar el cargador de baterías en la toma de corriente del scooter y a una fuente de alimentación a 220V AC.

También podrán recargarse con el cargador de baterías enchufado a una corriente de 220V AC.

Al término de la carga, desenchufar y, por último, desconectar el conector del cargador de baterías.

No efectuar la operación en orden inverso.



Batería de iones

Cargador de baterías
220V AC

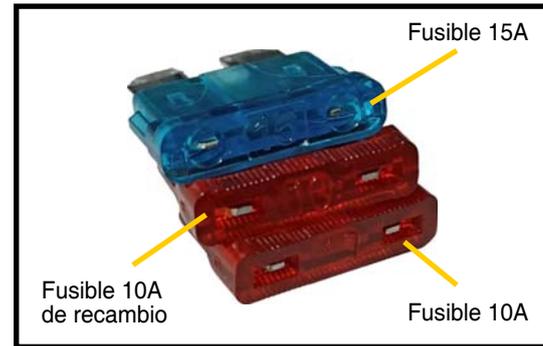




FUSIBLE

El fusible de protección contra la sobrecorriente (fusible) se encuentra en el lado trasero derecho del chasis del vehículo.

El fusible se funde automáticamente para proteger el circuito en caso de que haya problemas, como cortocircuito o corriente muy alta. Una vez resuelto el problema, instalar un nuevo fusible de recambio en la caja de los fusibles.



ATENCIÓN: PRESTAR UNA ESPECIAL ATENCIÓN A LAS ESPECIFICACIONES DE LOS FUSIBLES CUANDO SE SUSTITUYAN.

NO UTILIZAR OTROS MATERIALES, COMO CABLES DE ALUMINIO, HIERRO O COBRE. EN CASO CONTRARIO EL CIRCUITO PODRÍA QUEMARSE.



RESOLUCIÓN PROBLEMAS COMUNES

COMPONENTE	COMPROBAR	SI ES NECESARIO...
El cuadro de instrumentos no funciona cuando se activa la alimentación	<p>Llave de contacto estropeada o con mala conexión.</p> <p>Mala conexión del pin de alimentación con el enchufe de la batería.</p> <p>Circuito con fusible fundido.</p> <p>Mal funcionamiento del cuadro de instrumentos.</p>	<p>Controlar la llave de contacto y los componentes de conexión: repararlos o sustituirlos si fuese necesario.</p> <p>Controlar el pin de alimentación y la toma de corriente; repararlos o sustituirlos si fuese necesario.</p> <p>Comprobar y sustituir el fusible si fuese necesario.</p> <p>Comprobar el cuadro de instrumentos y sustituirlo si fuese necesario.</p>
El cuadro de instrumentos funciona correctamente, pero no indica la aceleración cuando se enciende	<p>Energía eléctrica insuficiente descargado.</p> <p>Avería del acelerador.</p> <p>Mal funcionamiento manillar derecho o izquierdo.</p> <p>Avería del controlador/motor.</p>	<p>Efectuar la carga.</p> <p>Acudir al centro de asistencia.</p> <p>Acudir al centro de asistencia.</p> <p>Acudir al centro de asistencia.</p>
Velocidad o autonomía insuficientes	<p>Potencia insuficiente.</p> <p>Presión de inflado de neumáticos insuficiente.</p> <p>Frenadas repetidas o sobrecarga.</p> <p>Envejecimiento de la batería o agotamiento del nivel de carga.</p> <p>Temperatura demasiado baja.</p> <p>Avería del controlador.</p>	<p>Recargar.</p> <p>Comprobar la presión, eventualmente inflar hasta alcanzar la presión correcta.</p> <p>Estilo de conducción correcto.</p> <p>Sustituir la batería.</p> <p>Situación normal.</p> <p>Comprobar que el controlador funcione correctamente.</p>
La batería no se carga o presenta carga insuficiente	<p>El cargador de baterías no está conectado correctamente con la batería de litio.</p> <p>Cable flojo o suelto.</p> <p>Mal funcionamiento del cargador de baterías.</p>	<p>Conectarlo correctamente.</p> <p>Fijar el cable a la batería correctamente.</p> <p>Acudir al centro de asistencia.</p>



GARANTÍA

Normas reguladoras de la garantía del fabricante RIEJU.

La compañía RIEJU, por la presente garantiza al consumidor final, comprador de un vehículo fabricado por RIEJU, que tanto los materiales como la fabricación están libres de defectos de acuerdo con las máximas normas de calidad. Consecuentemente, RIEJU por la presente garantiza al comprador final (en adelante, el “comprador”), de acuerdo con las condiciones expresadas a continuación, la reparación de cualquier defecto de materiales o de fabricación detectados en una motocicleta nueva sin cargo alguno, dentro del plazo de garantía marcado y sin limitación alguna en cuanto al número de kilómetros recorridos o el número de horas de funcionamiento.

Periodo de garantía

El periodo de garantía se regirá por la legislación sobre garantías aplicable del país de venta de vehículo.



Las reclamaciones de garantía por defectos no traídos a la atención de un concesionario autorizado por RIEJU antes del final del período de garantía serán excluidas.

Obligaciones del comprador

RIEJU estará legitimada para rechazar reclamaciones de garantía si y en la medida que:

- a) El comprador no ha procedido a someter al vehículo a cualquiera de las inspecciones y/o trabajos de mantenimiento requerido en el manual del usuario o se ha excedido de la fecha expresada para tales inspecciones o trabajos de mantenimiento, excluyendo también de la garantía los defectos que aparecieran antes de la fecha establecida para una inspección o trabajo de mantenimiento que nunca se hubiera



llevado a cabo, o que se llevará a cabo después de la fecha establecida.

- b) Se ha efectuado inspección, trabajo de mantenimiento o reparación por terceros no reconocidos ni autorizados por RIEJU.
- c) Cualquier mantenimiento o reparación se ha llevado a cabo en violación de los requisitos técnicos, especificaciones e instrucciones indicadas por el fabricante.
- d) Se han usado piezas de recambio no autorizadas para su uso por RIEJU en trabajos de mantenimiento o reparación en el vehículo, o si y en la medida en que haya utilizado el vehículo usando combustibles, lubricantes u otros líquidos (incluyendo, entre otros, productos de limpieza) que no hayan sido expresamente mencionados en las especificaciones del Manual de Usuario.
- e) El vehículo ha sido en cualquier modo alterado o modificado o equipado con componentes diferentes a los que ha sido expresamente autorizados por RIEJU como componentes del vehículo admitidos.
- f) El vehículo ha sido almacenado o transportado de manera no congruente con los requisitos técnicos correspondientes.
- g) El vehículo ha sido usado para un uso especial diferente al ordinario, como competición, carreras o intentos de conseguir algún récord.
- h) El vehículo ha sufrido caída o accidente que le provoque directa o indirectamente daños.

Exclusiones de la garantía

Los siguientes artículos serán excluidos de la garantía:

- a) Piezas de desgaste, incluyendo, sin limitación alguna, baterías, discos de freno, pastillas de freno, bombillas, fusibles, escobillas de carbón, gomas de reposapiés, neumáticos, cámaras, cables y otros componentes de caucho, y arandelas.



- b) Lubricantes (por ejemplo, aceite, grasa, etc.) y fluidos de funcionamiento (por ejemplo, líquido de batería, refrigerante, etc.).
- c) Inspección, ajuste y otros trabajos de mantenimiento, así como todo tipo de trabajo de limpieza.
- d) Daños en la pintura y consiguiente corrosión debida a influencias externas, tales como piedras, sal, gases de escape industriales y otros impactos medioambientales o de limpieza inadecuada con productos inadecuados.
- e) Daños causados por defectos, así como gastos causados directa o indirectamente por incidencias de los defectos (por ejemplo, gastos de comunicaciones, gastos de alojamiento, gastos de coche de alquiler, gastos de transporte público, gastos de grúa, gastos de mensajería urgente, etc.), así como otros perjuicios financieros (por ejemplo, causados por la pérdida de uso de un vehículo, pérdida de ingresos, pérdida de tiempo, etc.).
- f) Fenómeno acústico o estético que no afecte de manera significativa la condición de uso de la motocicleta (por ejemplo, pequeñas u ocultas imperfecciones, ruido o vibraciones normales de uso, etc.).
- g) Fenómenos debidos al envejecimiento del vehículo (por ejemplo, descolorimiento de las superficies pintadas o con recubrimiento metálico).

Varios

a) En caso que la reparación del defecto o la sustitución de la pieza resultara desproporcionada RIEJU tendrá la prerrogativa de decidir a su única discreción si reparar o sustituir piezas defectuosas. La propiedad de las piezas repuestas, en su caso, pasará a RIEJU sin ninguna otra consideración. El concesionario autorizado por RIEJU al que se ha confiado la reparación de defectos no estará autorizado a efectuar declaraciones vinculantes por cuenta de RIEJU.



- b) En casos de duda en cuanto a la existencia de un defecto o si se requiere una inspección visual o material, RIEJU se reserva el derecho a exigir la remisión de las piezas sobre las que pesa una reclamación de garantía o de pedir un examen del defecto por un experto de RIEJU. Cualesquiera obligaciones adicionales de garantías sobre piezas repuestas sin cargo o por cualquier servicio prestado sin cargo bajo la presente garantía serán excluidas. La garantía para componentes repuestos dentro del período de garantía acabará en la fecha de caducidad del período de garantía del producto respectivo.
- c) Si resultase que un defecto no pudiese ser reparado y la sustitución de él fuese desproporcionada para el fabricante, el consumidor garantizado tendrá derecho a la cancelación del contrato (pago de una compensación) o al reembolso parcial del precio de compra (descuento), en vez de la reparación de la motocicleta.
- d) Las reclamaciones de garantía del comprador bajo el contrato de compraventa con el correspondiente concesionario autorizado no se verán afectadas por la presente garantía. La presente garantía tampoco afectará derechos contractuales adicionales del comprador bajo las condiciones generales de negocios del concesionario autorizado. Tales derechos adicionales, sin embargo, sólo pueden ser reclamados al concesionario autorizado.
- e) Si el comprador revende el producto dentro del período de garantía, los términos y condiciones de la presente garantía continuarán existiendo con el alcance actual, de manera que los derechos de reclamación bajo la presente garantía de acuerdo con los términos y condiciones regulados en el presente documento serán transferidos al nuevo propietario de la motocicleta.



RIEJU

FOR EVERYDAY ADVENTURE