



INFORMATIONS TECHNIQUES

1. NOUVEAU MOTEUR AVEC INJECTION TFI

Fabriqué en Espagne. Grâce à son nouveau système d'injection TFI avancé, il est en mesure de reproduire parfaitement les sensations, la réponse et le feeling des moteurs 2 temps à carburateur, grâce à son système innovant de 2 injecteurs Bosch différenciés pour les hauts et les bas régimes. Tout cela se traduit par une immédiateté et une force de réponse extraordinaires, alliées à la douceur et à l'efficacité typiques des moteurs à injection modernes.

2. TROIS CARTOGRAPHIES DE PUISSANCE

Trois modes de conduite clairement différenciés sont proposés de série pour optimiser la courbe de puissance et maximiser les performances : le mode Race (puissance maximale pour se sentir comme un vrai pilote sur le chrono), le mode Forest (équilibre entre contrôle et puissance pour profiter de tous les terrains) et le mode Wet (débit doux et progressif, idéal pour les conditions de faible adhérence).

3. VALVE D'ÉCHAPPEMENT ÉLECTRONIQUE

Une valve d'échappement électronique moderne gère automatiquement son ouverture en fonction du régime et de la position de l'accélérateur, pour offrir des performances instantanées et homogènes à tout moment et en toutes circonstances.

4. AXE D'ÉQUILIBRE

Équipé d'un arbre d'équilibrage contrarotatif, il améliore la stabilité du moteur, minimise les vibrations et permet au moteur de tourner en douceur, portant l'expérience de conduite à un autre niveau.

5. EMBRAYAGE À DIAPHRAGME

Plus de précision, plus de contrôle et une sensibilité extraordinaire. Plus léger que les modèles traditionnels, cet embrayage offre une plus grande sensibilité et réduit considérablement la fatigue, même dans les conditions les plus exigeantes.

6.SUSPENSIONS

Précision chirurgicale à chaque impact et stabilité exceptionnelle sur toutes les surfaces, adaptables à tous les pilotes et à tous les styles de conduite.

Elle est équipée d'une fourche inversée KYB de 48 mm, dotée du système AOS (Air-Oil Separated) et d'une cartouche fermée avec traitement antifriction DLC anodisé noir, et d'un amortisseur KYB entièrement réglable en précharge, extension et compression (différencié en High et Low speed), ancré à un système de tringlerie progressif.

7.ROUES EXCEL

Durabilité, légèreté et adhérence maximale. Dotée d'un 90/90" sur la roue avant et 140/80" sur la roue arrière, ces radiales en aluminium, équipées de pneus Michelin Enduro, garantissent une stabilité impeccable et une traction inégalée.

8.GUIDON RENTHAL FATBAR (version PRO)

Un contrôle absolu dans toutes les manœuvres. Grâce à son design et à son diamètre variable, ce guidon robuste et élégant garantit une direction légère comme l'air et une élasticité impeccable dans chaque virage. Vous serez toujours prêt à relever tous les défis extrêmes que vous vous fixerez.

9. TÉS DE FOURCHE XTRIG ROCS ET MOYEUX EN ALUMINIUM USINÉ EN ROUGE (VERSION PRO)

Fonctionnalité et distinction. Profitez d'une conduite sauvage et sûre avec une tés de fourche qui améliore la rigidité de l'ensemble et réduit les vibrations. Sa structure anodisée rouge garantit non seulement une plus grande résistance à l'usure, mais lui confère également un aspect plus racing. De plus, les moyeux en aluminium usiné rouge apportent un supplément de légèreté et de résistance, renforçant ainsi la personnalité de l'ensemble.

10.ELECTROVENTILATEUR (Version PRO)

Cette version PRO est équipée de série d'un ventilateur électrique qui vous permet de profiter d'une expérience de conduite illimitée, même dans les conditions les plus exigeantes.