



INFORMAZIONI TECNICHE

1. NUOVO MOTORE CON INIEZIONE TFI

MADE IN SPAIN. Grazie al nuovo e avanzato sistema di iniezione TFI, è in grado di emulare perfettamente le sensazioni, la risposta e il feeling dei motori a 2 tempi a carburatore, grazie all'innovativo sistema di 2 iniettori Bosch separati per alti e bassi regimi. Tutto ciò si traduce in una straordinaria immediatezza e forza di risposta, unita alla fluidità e all'efficienza tipiche dei moderni motori a iniezione.

2. TRE MAPPE DI POTENZA

Tre Riding Mode chiaramente differenziati di serie, per ottimizzare la curva di potenza e massimizzare le prestazioni: Race Mode (massima potenza per sentirsi un vero pilota a cronometro), Forest Mode (controllo e potenza in parti uguali per godersi qualsiasi terreno), Wet Mode (erogazione dolce e progressiva, ideale per le condizioni di bassa aderenza).

3. VALVOLA DI SCARICO ELETTRONICA

Una moderna valvola di scarico elettronica gestisce automaticamente la sua apertura in base ai giri e alla posizione dell'acceleratore, per offrire prestazioni istantanee e omogenee in ogni momento e in ogni circostanza.

4. CONTRALBERO DI BILANCIAMENTO

Dotato di un albero di bilanciamento contro rotante, migliora la stabilità del motore, riduce al minimo le vibrazioni e permette al motore di girare in modo fluido, portando l'esperienza di guida a un altro livello.

5. FRIZIONE A TAZZA

Maggiore precisione, maggiore controllo e straordinaria sensibilità. Più leggera dei modelli tradizionali, questa frizione garantisce una maggiore sensibilità e riduce notevolmente l'affaticamento anche nelle condizioni più impegnative.

6. SOSPENSIONI

Precisione chirurgica a ogni impatto e stabilità eccezionale su qualsiasi superficie, adattabile a qualsiasi pilota e stile di guida.

È dotata di una forcella rovesciata KYB da 48 mm, dotata di sistema AOS (aria-olio separato) e cartuccia chiusa con trattamento antifrizione DLC anodizzato nero, e di un monoammortizzatore KYB completamente regolabile in precarico, estensione e compressione (differenziato in alta e bassa velocità), ancorato a un sistema di leveraggi progressivi.

7. LLANTAS EXCEL

Durata, leggerezza e massima aderenza. Con misure di 90/90" sulla ruota anteriore e 140/80" su quella posteriore, questi cerchi radiali in alluminio, dotati di pneumatici Michelin Enduro, garantiscono una stabilità impeccabile e una trazione impareggiabile.

8. MANUBRIO RENTHAL FATBAR (versione PRO)

Controllo assoluto in ogni manovra. Grazie al suo design e al diametro variabile, questo manubrio robusto ed elegante garantisce una guida leggera come l'aria e un'elasticità impeccabile in ogni curva. Sarete sempre pronti ad affrontare qualsiasi sfida estrema.

9. PIASTRE STERZO XTRIG ROCS E MOZZI IN ALLUMINIO ANODIZZATI IN ROSSO (Versione PRO)

Funzionalità e distinzione. Godetevi una endurata selvaggia e sicura con le Piastre Sterzo che migliorano la rigidità dell'insieme e riducono le vibrazioni. La sua struttura anodizzata in rosso non solo garantisce una maggiore resistenza all'usura, ma conferisce anche un look più racing. Inoltre, i mozzi in alluminio anodizzati in rosso forniscono una maggiore leggerezza e resistenza, rafforzando la personalità del set.

10. ELETTROVENTILATORE (Versione PRO)

Questa versione PRO incorpora di serie un elettroventilatore, che consente di godere di un'esperienza di guida illimitata anche nelle condizioni più difficili.