

RIEJU

NOVEDADES 2023



EICMA

ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE
DELLE DUE RUOTE



MR RANGER 200 | 300



MR RACING 200 | 250 | 300



MR PRO 250 | 300



E-MR ELÉCTRICA



MR PRO 125



MR LEGEND 250 | 300



CENTURY LEGEND 125



TANGO LEGEND 125



AVENTURA LEGEND 500



AVENTURA 125



NOVEDADES GAMA MRT



NUEVO CONFIGURADOR

1. NOVEDADES



RIEJU
HARD OFFROAD

HARD OFF-ROAD MR RANGER 300/200 **EURO 5**

MOTOR

MARCA / TIPO	MONOCILINDRICO 2T 293 cc/ 199 cc
DIÁM X CARRERA	72 X 72MM. / 65 X 62.5MM.
CAMBIO	6VELOCIDADES. CAMBIO AL PIE
REFRIGERACIÓN	CILINDRO REFRIGERADO POR AGUA
CARBURADOR	KEHIN PWK 36
ARRANQUE	KICKSTARTER Y ELÉCTRICO

PARTE CICLO

CHASIS	ESPIÑA CENTRAL EN ACERO CROMO MOLIBDENO. SUBCHASIS EN ALUMINIO
SUSPENSIÓN DELANTERA	HORQUILLA INVERTIDA KYB Ø46MM (RECORRIDO 270MM.)
SUSPENSIÓN TRASERA	AMORTIGUADOR CON DEPÓSITO DE GAS KYB (RECORRIDO 121MM.)
RUEDA DELANTERA	MORAD 1.6x21 - 90/90 VEE RUBBER
RUEDA TRASERA	MORAD 2.15x18 - 140/80 VEE RUBBER
FRENOS	DELANTERO: NISSIN; DISCO NG Ø260MM. - TRASERO: NISSIN; DISCO NG Ø220MM.

DIMENSIONES

DISTANCIA ENTRE EJES	1.475 MM.	ALTURA SILLÍN	935 MM.
LONGITUD	2.285 MM.	PESO EN SECO	120 KG.
ALTURA MÁXIMA	1.225 MM.	DEPOSITO GASOLINA	9.8 L.
ANCHURA MÁXIMA	825 MM.		

EQUIPAMIENTO

INTERMITENTES	●	TABLIER INS. DIGITAL	●
INDICADOR DE TEMP. ¹	×	PROT. CARTER	○
INDICADOR DE PM ²	●	PROT. DEL MOTOR Y ARRANQUE	○
MANILLAR	DOBLE DIÁMETRO	PROT. MANOS	○
ESCAPE	TECNICAS RIEJU POWERED		



HORQUILLA INVERTIDA
KAYABA DE Ø46MM



MOTOR MAS DÓCIL



JUEGO DE PINZA Y BOMBA
NISSIN

● DE SERIE ○ OPCIONAL × NO DISPONIBLE/APLICABLE
1 INDICADOR LUMINOSO DE NIVEL MÍNIMO 2 INDICADOR PUNTO MUERTO



WWW.RIEJUMOTO.COM



1. NOVEDADES



RIEJU
HARD OFFROAD

HARD OFF-ROAD MR RACING 300/250/200 **EURO 5**

MOTOR

MARCA / TIPO	MONOCILINDRICO 2T 293 cc / 249,5 cc / 199 cc
DIÁM X CARRERA	72 X 72mm. / 72 X 66,4mm. / 65 X 62,5mm.
CAMBIO	6 VELOCIDADES. CAMBIO AL PIE
REFRIGERACIÓN	CILINDRO REFRIGERADO POR AGUA
CARBURADOR	KEHIN PWK 38
ARRANQUE	KICKSTARTER Y ELÉCTRICO

PARTE CICLO

CHASIS	ESPIÑA CENTRAL EN ACERO CROMO MOLIBDENO. SUBCHASIS EN ALUMINIO
SUSPENSIÓN DELANTERA	KYB Ø48mm, AOS SYSTEM. CARTUCHO CERRADO (RECORRIDO 310 mm.)
SUSPENSIÓN TRASERA	AMORTIGUADOR CON DEPÓSITO DE GAS KYB (RECORRIDO 131 mm.)
RUEDA DELANTERA	EXCEL 16x21 - 90/90 MICHELIN ENDURO MEDIUM F TT
RUEDA TRASERA	EXCEL 2.15x18 - 140/80 MICHELIN ENDURO MEDIUM R TT
FRENOS	DELANTERO: NISSIN; DISCO NG Ø260mm. - TRASERO: NISSIN; DISCO NG Ø220mm.

DIMENSIONES

DISTANCIA ENTRE EJES	1.475 mm.	ALTURA SILLÍN	970 mm.
LONGITUD	2.285 mm.	PESO EN SECO	120 kg.
ALTURA MÁXIMA	1.260 mm.	DEPOSITO GASOLINA	9,8 L.
ANCHURA MÁXIMA	825 mm.		

EQUIPAMIENTO

INTERMITENTES	●	TABLIER INS. DIGITAL	●
INDICADOR DE TEMP. ¹	×	PROT. CARTER	●
INDICADOR DE PM ²	●	PROT. DEL MOTOR Y ARRANQUE	○
MANILLAR	DOBLE DIÁMETRO NEKEN	PROT. MANOS	●
ESCAPE	TECNICAS RIEJU POWERED		



HORQUILLA INVERTIDA
KAYABA DE Ø48mm



ARRANQUE ELÉCTRICO



JUEGO DE PINZA Y BOMBA
NISSIN

● DE SERIE ○ OPCIONAL × NO DISPONIBLE/APLICABLE
1 INDICADOR LUMINOSO DE NIVEL MÍNIMO 2 INDICADOR PUNTO MUERTO



WWW.RIEJUMOTO.COM



1. NOVEDADES



RIEJU
HARD OFFROAD

HARD OFF-ROAD MR PRO 250/300 **EURO5**

MOTOR

MARCA / TIPO	MONOCILINDRICO 2T 293 cc/ 249,5 cc
DIÁM X CARRERA	72 X 72mm. / 72 X 66,4mm.
CAMBIO	6 VELOCIDADES. CAMBIO AL PIE
REFRIGERACIÓN	RADIADOR + ELÉCTROVENTILADOR
CARBURADOR	KEHIN PWK 38
ARRANQUE	KICKSTARTER Y ELÉCTRICO BAÑADO EN ACEITE

PARTE CICLO

CHASIS	ESPIÑA CENTRAL EN ACERO CROMO MOLIBDENO. SUBCHASIS EN ALLUMINIO
SUSPENSIÓN DELANTERA	KYB Ø48mm, AOS SYSTEM. CARTUCHO CERRADO (RECORRIDO 310 mm.)
SUSPENSIÓN TRASERA	AMORTIGUADOR CON DEPÓSITO DE GAS KYB (RECORRIDO 131 mm.)
RUEDA DELANTERA	EXCEL 16x21 - 90/90 MICHELIN ENDURO MEDIUM F TT
RUEDA TRASERA	EXCEL 2.15x18 - 140/80 MICHELIN ENDURO MEDIUM R TT
FRENOS	DEL.: NISSIN; DISCO FLOTTANTE NG Ø260mm. - TRAS.: NISSIN; DISCO NG Ø220mm.

DIMENSIONES

DISTANCIA ENTRE EJES	1.475 mm.	ALTURA SILLÍN	970 mm.
LONGITUD	2.285 mm.	PESO EN SECO	120 kg.
ALTURA MÁXIMA	1.260 mm.	DEPOSITO GASOLINA	9,8 L.
ANCHURA MÁXIMA	825 mm.		

EQUIPAMIENTO

INTERMITENTES	●	TABLIER INS. DIGITAL	●
INDICADOR DE TEMP. ¹	×	PROT. CARTER	●
INDICADOR DE PM ²	●	PROT. DEL MOTOR Y ARRANQUE	●
MANILLAR	DOBLE DIÁMETRO NEKEN	PROT. MANOS	●
ESCAPE	TECNIGAS RIEJU POWERED	FILTRO DE AIRE	FUNNELWEB



HORQUILLA INVERTIDA
KAYABA DE Ø48mm



DOBLE MAPA DE POTENCIA



LLANTAS EXCEL

● DE SERIE ○ OPCIONAL × NO DISPONIBLE/APLICABLE
1 INDICADOR LUMINOSO DE NIVEL MÍNIMO 2 INDICADOR PUNTO MUERTO



WWW.RIEJUMOTO.COM



1. NOVEDADES



RIEJU
HARD OFF-ROAD

HARD OFF-ROAD

E-MR 60 KW **EURO5**

MOTOR

TIPO	3 PHASE PERMANENT MAGNET SYNCHRONOUS MOTO
POTENCIA NOMINAL	60 kW
REFRIGERACIÓN	AIRE
TIEMPO DE RECARGA	2-3 h.
CAPACIDAD DE LA BATERÍA	48 AH.
AUTONOMÍA	100KM

PARTE CICLO

CHASIS	ESPIÑA CENTRAL EN ACERO CROMO MOLIBDENO. SUBCHASIS EN ALLUMINIO
SUSPENSIÓN DELANTERA	KYB Ø48MM, AOS SYSTEM, CARTUCHO CERRADO (RECORRIDO 310 MM.)
SUSPENSIÓN TRASERA	AMORTIGUADOR CON DEPÓSITO DE GAS KYB (RECORRIDO 131 MM.)
RUEDA DELANTERA	EXCEL 1.6x21 - 90/90 MICHELIN ENDURO MEDIUM F TT
RUEDA TRASERA	EXCEL 2.15x18 - 140/80 MICHELIN ENDURO MEDIUM R TT
FRENOS	DELANTERO: NISSIN; DISCO NG Ø260MM. - TRASERO: NISSIN; DISCO NG Ø220MM.

DIMENSIONES

DISTANCIA ENTRE EJES	1.475 MM.	ALTURA SILLÍN	970 MM.
LONGITUD	2.285 MM.	PESO EN SECO	120 KG.
ALTURA MÁXIMA	1.260 MM.	DEPOSITO GASOLINA	9,8 L.
ANCHURA MÁXIMA	825 MM.		

EQUIPAMIENTO

TABLIER INS. DIGITAL	<input checked="" type="radio"/>	CARGADOR DE BATERÍAS PORTÁTIL	<input type="radio"/>
BATERÍA PORTÁTIL	<input type="radio"/>	CARGADOR DE BATERÍAS A BORDO	<input checked="" type="radio"/>



HORQUILLA INVERTIDA
KAYABA DE Ø48MM



MOTOR CON
60 kW DE POTENCIA



DISCOS WAVE QUE EVACUAN
RÁPIDAMENTE EL CALOR

● EN SERIE ○ OPCIONAL ✕ NO DISPONIBLE/APPLICABLE



WWW.RIEJUMOTO.COM



1. NOVEDADES



RIEJU
HARD OFFROAD

OHARD FF-ROAD

MR PRO 125 **EURO5**

MOTOR

MARCA / TIPO	MINARELLI 4T 125 cc
DIÁM X CARRERA	52 x 58,6 mm.
CAMBIO	6 VELOCIDADES. CAMBIO AL PIE
REFRIGERACIÓN	CILINDRO REFRIGERADO POR AGUA
INYECCIÓN	ELECTRÓNICA
ARRANQUE	ELÉCTRICO

PARTE CICLO

CHASIS	DOBLE VIGA PERIMETRAL DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA. SUBCHASIS TRAS. DESMONTABLE
SUSPENSIÓN DELANTERA	HORQUILLA INVERTIDA R16V Ø41mm.
SUSPENSIÓN TRASERA	AMORTIGUADOR MONOSHOCK DE GAS Y BOTELLA SEPARADA. SISTEMA PRS*
RUEDAS	DELANTERA: 90/90-21" - TRASERA: 120/90-18"
FRENO DELANTERO	PINZA DE DOBLE PISTÓN. DISCO GALFER WAVE Ø260mm.
FRENO TRASERO	DISCO GALFER WAVE Ø200mm.

DIMENSIONES

DISTANCIA ENTRE EJES	1.405 mm.	ALTURA SILLÍN	890 mm.
LONGITUD	2.150 mm.	PESO EN SECO	121 kg.
ALTURA MÁXIMA	1.165 mm.	DEPOSITO GASOLINA	6 L.
ANCHURA MÁXIMA	800 mm.		

EQUIPAMIENTO

INTERMITENTES	●	TABLIER INS. DIGITAL	●
INDICADOR DE TEMP.¹	●	PROTECTOR CARTER	●
INDICADOR NIVEL ACEITE	×	PROTECTOR MANOS	●
INDICADOR DE PM²	●	ESCAPE	SILENCIADOR DE COMPETICIÓN
		BASCULANTE	DE ALUMINIO



HORQUILLA INVERTIDA DE ALTAS PRESTACIONES



MOTOR REFRIGERADO POR AGUA 4 VALVULAS 15CV



DISCOS WAVE QUE EVACUAN RÁPIDAMENTE EL CALOR

● DE SERIE ○ OPCIONAL × NO DISPONIBLE/APLICABLE
1 INDICADOR LUMINOSO DE NIVEL MÍNIMO 2 INDICADOR PUNTO MUERTO



WWW.RIEJUMOTO.COM





RIEJU

LEGEND 1942



1. NOVEDADES



RIEJU
HARD OFFROAD

HARD OFF-ROAD MR LEGEND 250/300 **EURO 5**

MOTOR

MARCA / TIPO	MONOCILINDRICO 2T 293 cc/ 249,5 cc
DIÁM X CARRERA	72 X 72MM. / 72 X 66,4MM.
CAMBIO	6VELOCIDADES. CAMBIO AL PIE
REFRIGERACIÓN	RADIADOR + ELÉCTROVENTILADOR
CARBURADOR	KEHIN PWK 38
ARRANQUE	KICKSTARTER Y ELÉCTRICO BAÑADO EN ACEITE

PARTE CICLO

CHASIS	ESPIÑA CENTRAL EN ACERO CROMO MOLIBDENO. SUBCHASIS EN ALLUMINIO
SUSPENSIÓN DELANTERA	KYB Ø48MM, AOS SYSTEM, CARTUCHO CERRADO (RECORRIDO 310 MM.)
SUSPENSIÓN TRASERA	AMORTIGUADOR CON DEPÓSITO DE GAS KYB (RECORRIDO 131 MM.)
RUEDA DELANTERA	EXCEL 16x21 - 90/90 MICHELIN ENDURO MEDIUM F TT
RUEDA TRASERA	EXCEL 2.15x18 - 140/80 MICHELIN ENDURO MEDIUM R TT
FRENOS	DEL.: NISSIN; DISCO FLOTTANTE NG Ø260MM. - TRAS.: NISSIN; DISCO NG Ø220MM.

DIMENSIONES

DISTANCIA ENTRE EJES	1.475 MM.	ALTURA SILLÍN	970 MM.
LONGITUD	2.285 MM.	PESO EN SECO	120 KG.
ALTURA MÁXIMA	1.260 MM.	DEPOSITO GASOLINA	9,8 L.
ANCHURA MÁXIMA	825 MM.		

EQUIPAMIENTO

INTERMITENTES	● LED	TABLIER INS. DIGITAL	●
INDICADOR DE TEMP. ¹	×	PROT. CARTER	● CROSSPRO
INDICADOR DE PM ²	●	PROT.DEL MOTOR Y ARRANQUE	●
MANILLAR	DOBLE DIÁMETRO RHENTAL	PROT. MANOS	●
ESCAPE	TECNIGAS RIEJU POWERED	PROT. HORQUILLA	POLISPORT
ESTRIBERAS	S3	FILTRO DE AIRE	FUNNELWEB



HORQUILLA INVERTIDA
KAYABA DE Ø48MM



DOBLE MAPA DE POTENCIA



LLANTAS EXCEL

● DE SERIE ○ OPCIONAL × NO DISPONIBLE/APLICABLE
1 INDICADOR LUMINOSO DE NIVEL MÍNIMO 2 INDICADOR PUNTO MUERTO



WWW.RIEJUMOTO.COM



1. NOVEDADES



RIEJU

STREET CENTURY 125 LEGEND **EURO 5**

PUEDES PERSONALIZAR TU MOTO AL 100% EN NUESTRA WEB

MOTOR

MARCA / TIPO	MONOCILINDRICO 4T 125 cc
DIÁM X CARRERA	58 X 47 MM.
CAMBIO	6 VELOCIDADES. CAMBIO AL PIE
REFRIGERACIÓN	CILINDRO REFRIGERADO POR AGUA
INYECCIÓN	ELECTRÓNICA
ARRANQUE	ELÉCTRICO

PARTE CICLO

CHASIS	TUBULAR DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA
SUSPENSIÓN DELANTERA	HORQUILLA INVERTIDA Ø40MM.
SUSPENSIÓN TRASERA	DOBLE AMORTIGUADOR CON REGULACION DE PRECARGA
RUEDAS	DELANTERA: 100/90-18" TRAIL - TRASERA: 130/80-17" TRAIL
FRENOS	DELANTERO: DISCO WAVE Ø280MM. - TRASERO: DISCO WAVE Ø220MM.

DIMENSIONES

DISTANCIA ENTRE EJES	1.360 MM.	ALTURA SILLÍN	790 MM.
LONGITUD	2.025 MM.	PESO EN SECO	133 KG.
ALTURA MÁXIMA	1.090 MM.	DEPOSITO GASOLINA	10 L.
ANCHURA MÁXIMA	835 MM.		

EQUIPAMIENTO

INTERMITENTES	●	TABLIER INS. DIGITAL	●
INDICADOR DE TEMP. ¹	●	PROTECTOR CARTER	●
INDICADOR NIVEL ACEITE	×	PROTECTOR MANOS	×
INDICADOR DE PM ²	●	ESCAPE	DOBLE



HORQUILLA INVERTIDA



INYECCIÓN ELECTRÓNICA



AMORTIGUADOR TRASERO CON DEPOSITO DE EXPANSIÓN DE GAS

● DE SERIE ○ OPCIONAL × NO DISPONIBLE/APLICABLE
1 INDICADOR LUMINOSO DE NIVEL MÍNIMO 2 INDICADOR PUNTO MUERTO



WWW.RIEJUMOTO.COM



1. NOVEDADES



RIEJU

FUN TANGO 125 LEGEND **EURO 5**

MOTOR

MARCA / TIPO	MONOCILINDRICO 4T 125 cc
DIÁM X CARRERA	52,4 X 57,8MM.
CAMBIO	5 VELOCIDADES. CAMBIO AL PIE
REFRIGERACIÓN	AIRE
INYECCION	ELECTRONICA
ARRANQUE	ELÉCTRICO

PARTE CICLO

CHASIS	PERIMETRAL DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA. SUBCHASIS TRASERO DESMONTABLE
SUSPENSIÓN DELANTERA	HORQUILLA R Ø37MM.
SUSPENSIÓN TRASERA	AMORTIGUADOR MONO-SHOCK
RUEDAS	DELANTERA: 90/100-19" - TRASERA: 120/90-16"
FRENOS	DELANTERO: DISCO Ø260MM. - TRASERA: DISCO Ø200MM.

DIMENSIONES

DISTANCIA ENTRE EJES	1.330 MM.	ALTURA SILLÍN	830 MM.
LONGITUD	2.040 MM.	PESO EN SECO	109 KG.
ALTURA MÁXIMA	1.145 MM.	DEPOSITO GASOLINA	7,5 L.
ANCHURA MÁXIMA	785 MM.		

EQUIPAMIENTO

INTERMITENTES	●	TABLIER INS. DIGITAL	●
INDICADOR DE TEMP.¹	●	PROTECTOR CARTER	×
INDICADOR NIVEL ACEITE	×	PROTECTOR MANOS	○
INDICADOR DE PM²	●	ESCAPE	SILENCIADOR CON PROTECCIÓN



MOTOR 4 TIEMPOS CON EJE
BALANCE BAJAS VIBRACIONES



INYECCION ELECTRONICA



DISCOS DE FRENO CON SISTEMA CBS
INVERTIDO PARA USO OFFROAD

● DE SERIE ○ OPCIONAL × NO DISPONIBLE/APLICABLE
1 INDICADOR LUMINOSO DE NIVEL MÍNIMO 2 INDICADOR PUNTO MUERTO



WWW.RIEJUMOTO.COM



1. NOVEDADES



RIEJU

OFF-ROAD AVENTURA 500 LEGEND **EURO 5**

MOTOR

MARCA / TIPO	BICILINDRICO 4T 500 cc
DIÁM X CARRERA	67 X 68,8 mm.
CAMBIO	6 VELOCIDADES. CAMBIO AL PIE
REFRIGERACIÓN	CILINDRO REFRIGERADO POR AGUA
INYECCIÓN	ELECTRÓNICA
ARRANQUE	ELÉCTRICO

PARTE CICLO

CHASIS	DOBLE VIGA PERIMETRAL DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA. SUBCHASIS TRAS. DESMONTABLE
SUSPENSIÓN DELANTERA	HORQUILLA INVERTIDA
SUSPENSIÓN TRASERA	AMORTIGUADOR DE DIRECCIÓN MONOSHOCK PROGRESIVO Y REGULABLE
RUEDAS	DELANTERA: 90/90-21" TRAIL - TRASERA: 150/70-18" TRAIL
FRENO DELANTERO	DOBLE DISCO FLOTANTE DE Ø298MM. CON ABS
FRENO TRASERO	DOBLE DISCO FLOTANTE DE Ø240MM. CON ABS

DIMENSIONES

DISTANCIA ENTRE EJES	1.440 MM.	ALTURA SILLÍN	820 MM.
LONGITUD	2.200 MM.	PESO EN SECO	190 KG.
ALTURA MÁXIMA	1.370 MM.	DEPOSITO GASOLINA	20 L. + 19 L.
ANCHURA MÁXIMA	860 MM.		

EQUIPAMIENTO

INTERMITENTES	● FARO ALOGENO	TABLIER INS. DIGITAL	●
INDICADOR DE TEMP. ¹	●	PROTECTOR CARTER	●
INDICADOR NIVEL ACEITE	●	PROTECTOR MANOS	●
INDICADOR DE PM ²	●	ESCAPE	INOX



AMORTIGUADOR DE DIRECCIÓN



SENSOR DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS



DOBLE DEPOSITO

● DE SERIE ○ OPCIONAL × NO DISPONIBLE/APLICABLE
1 INDICADOR LUMINOSO DE NIVEL MÍNIMO 2 INDICADOR PUNTO MUERTO



WWW.RIEJUMOTO.COM



1. NOVEDADES



RIEJU

OFF-ROAD AVENTURA 125 EURO5

MOTOR

MARCA / TIPO	MONOCILINDRICO 4T 125 cc
DIÁM X CARRERA	52,4 X 57,8 mm.
CAMBIO	6 VELOCIDADES. CAMBIO AL PIE
REFRIGERACIÓN	CILINDRO REFRIGERADO POR AGUA
INYECCIÓN	ELECTRÓNICA
ARRANQUE	ELÉCTRICO

PARTE CICLO

CHASIS	CUNA ABIERTA SENCILLA
SUSPENSIÓN DELANTERA	HORQUILLA INVERTIDA
SUSPENSIÓN TRASERA	AMORTIGUADOR PROGRESIVO AJUSTABLE EN PRECARGA
RUEDAS	DELANTERA: 100/90-18" - TRASERA: 130/80-17"
FRENO DELANTERO	DISCO Ø260MM.
FRENO TRASERO	DISCO Ø240MM.

DIMENSIONES

DISTANCIA ENTRE EJES	1.377 MM.	ALTURA SILLÍN	780 MM.
LONGITUD	2.093 MM.	PESO EN SECO	138 KG.
ALTURA MÁXIMA	1.113 MM.	DEPOSITO GASOLINA	14 L.
ANCHURA MÁXIMA	858 MM.		

EQUIPAMIENTO

INTERMITENTES	● FARO ALOGENO	TABLIER INS. DIGITAL	●
INDICADOR DE TEMP. ¹	●	PROTECTOR CARTER	●
INDICADOR NIVEL ACEITE	×	PROTECTOR MANOS	○
INDICADOR DE PM ²	●	ESCAPE	INOX



FORCELLA ROVESCIA TA



NUOVO MOTORE 4T MONOCILINDRICO
RAFFREDDATO A LIQUIDO



INIEZIONE ELETTRONICA

● DE SERIE ○ OPCIONAL × NO DISPONIBLE/APLICABLE
1 INDICADOR LUMINOSO DE NIVEL MÍNIMO 2 INDICADOR PUNTO MUERTO



WWW.RIEJUMOTO.COM



1. NOVEDADES GAMA MRT

NOVEDADES GAMA MRT

PROTECTOR ESCAPE

Nuevos protectores de escape (silencioso y bufanda) de peso reducido y gran aislamiento térmico.

BASCULANTE DE ALUMINIO

Nuevo basculante de aluminio con diseño que se asemeja al modelo MR. Altas prestaciones del aluminio y buen comportamiento dinámico.



TACOMETRO

Nuevo dashboard de alta calidad, impermeable, resistente al sol y duradero.

CDI

Nuevo mapa de encendido que optimiza las prestaciones del motor en diferentes regimenes.

TOBERA DE ADMISIÓN

Nuevo diseño que optimiza la fluidodinámica del motor mejorando el rendimiento del mismo.

1.NOVEDADES

CONFIGURA TU MOTO

CONFIGURADOR MR



CONFIGURADOR MRT / MARATHON



El configurador de Rieju se suma a la gama Hard Off-Road.

El configurador de Rieju es un revolucionario sistema que ofrece al cliente la posibilidad de diseñar, a la carta, su moto como más le guste. Escogiendo motorización, ruedas suspensiones, frenos, asiento, manillar, protectores y un sinfín de power parts, además de la decoración de su plástica.

Visita nuestra página: <https://rieju.com/es/configura-tu-moto>

2. RIEJU AYER, HOY Y MAÑANA

2.1. RIEJU AYER, EL ÚLTIMO FABRICANTE DE MOTOCICLETAS 100% ESPAÑOL

Rieju es una empresa familiar que nació en 1934 de la mano de dos jóvenes emprendedores: Don Luis Riera Carré y Don Jaime Juanola Farrés, que iniciaron su aventura empresarial con la fabricación de accesorios para bicicletas. De la fusión de los dos apellidos, nació la marca Rieju (Riera+Juanola).



1945 ● Fabricación del primer ciclomotor.



1953 ● Se produce la primera motocicleta de la marca: la Rieju 175cc. con motor AMC 4T.



1958 ● Rieju presenta su versión comercial de ese proyecto de scooter, que ve la luz con el nombre de ISARD: un híbrido entre motocicleta y scooter, con una estética muy peculiar.



1959 ● Se incorpora el nuevo modelo JACA, vendiéndose cerca de 3.200 unidades entre 1959 y 1963.

1964 ● Rieju obtiene la licencia de fabricación de los motores Minarelli en Figueras. Este acuerdo marca un antes y un después, ya que a día de hoy sigue montando todos sus ciclomotores con motorizaciones de origen Minarelli. De este acuerdo nacen toda una serie de motocicletas y ciclomotores Rieju que salvaban con sobrada solvencia las fatigosas irregularidades de las carreteras de la España de los años 60: motos robustas, de batalla, que aún hoy -y con categoría de símbolo- circulan por el país.



1979 ● Se presenta la TT 505 serie Marathon en 50 y 74cc con la que Rieju consigue innumerables éxitos en competición, incluyendo 9 Campeonatos de España de Enduro en las categorías de 74cc y 80 cc durante los años 80.



1984 ● Tiene lugar el lanzamiento de la serie MR80, en versiones Enduro y Cross.



1993 ● Nace otro famoso vehículo Rieju: el ciclomotor 50cc. un todo terreno DRAC, que compartirá el mercado con la RR 50. Fruto del acuerdo y colaboración con Castrol España, ese año ven la luz las primeras versiones de la RR versión Castrol.

2. RIEJU AYER, HOY Y MAÑANA

2.1. RIEJU AYER, EL ÚLTIMO FABRICANTE DE MOTOCICLETAS 100% ESPAÑOL



2007

Presenta un nuevo concepto de motocicleta all-road, que siendo la evolución más joven y dinámica del modelo Tango, posibilitará al futuro propietario la elección personalizada de una motocicleta única a través del sistema "design, try and buy it" que requirió la adaptación del sistema productivo. Ese mismo año, Rieju empieza a fabricar la ebike.



2009

Se realiza una reestructuración total de la gama y lanza las MRT 50 y Marathon125. La MRT convierte a Rieju en la marca más vendida de 50cc con cambio de marcha. También se comercializan las Marathon 250 y 450 de all-road con motor Yamaha WR, un producto de competición al alcance de usuarios y pilotos.



2015

Rieju lanza una nueva línea de trabajo con la incorporación de su gama de las bicicletas eléctricas en versiones de Mountain Bike y City.



2018

Una alianza con la marca Bosch permite el desarrollo de una motocicleta eléctrica innovadora, Rieju Nuuk, preparada tanto para flotas como para particulares.



2020

Se produce el acuerdo de adquisición a la empresa Torrot de la plataforma y recambio de la gama de Enduro comercializada con la marca GasGas y Rieju saca al mercado la gama de enduro "Hard off-road".



2021

Rieju se consolida en el mundo del vehículo eléctrico con el nuevo modelo E-CITY. También actualiza todos sus modelos a la normativa Euro 5.



2022

Coincidiendo con el aniversario de la marca y haciendo honor a tantos años de historia, Rieju se viste de verde para presentar la nueva gama Legend, una gama con acabados y powerparts exclusivos. Rieju se lanza al trail con su nueva gama Aventura capitaneada por la Aventura 500 Legend.



2. RIEJU AYER, HOY Y MAÑANA

2.2 RIEJU HOY

Hoy en día, Rieju posee una extensa gama *all-road* (MRT, Tango, y las evoluciones top de la gama PRO en 50cc. 2T y 125cc. 4T), más el modelo Century 125, una motocicleta inspirada en la mítica Rieju 175 y complementada con vehículos 100% eléctricos, todos ellos de gran aceptación en mercados como Alemania, España o Francia y fabricados en España, bajo una sólida estructura empresarial con conciencia ecológica, en la que se producen **20.000 motocicletas/año**.

Desde marzo de 2020 Rieju es el propietario del negocio de enduro de la compañía catalana Torrot, de forma que ese tipo de motos, que hasta ahora se vendían bajo la marca GasGas, se comercializan ahora con la marca Rieju. La operación incluye la plataforma intelectual e industrial de la plataforma de enduro de Torrot. Con esa plataforma, y bajo la marca GasGas, Torrot lanzó los modelos 2019 de la gama de 2T en 250 y 300 cc. EC, XC y GP en 2017, y añadió el modelo Ranger a finales de 2019, vendiendo esas motos en más de 50 países.

Desde marzo de 2020 Rieju fabrica estos modelos y refuerza su posición en el sector *off-road*, ampliando su actual gama de motores con modelos de mayor cilindrada de 2T. Ejemplo de ello son los modelos MR Racing 250 y 300 cc., la MR Pro en 250 y 300 cc. y la MR Ranger en 200 y 300cc.

RIEJU EN CIFRAS

FABRICANTE ESPAÑOL MÁS VETERANO EN ACTIVO. EMPRESA FAMILIAR CON CAPITAL 100% PROPIO.

PRODUCE 20.000 VEHÍCULOS/AÑO DE 38 MODELOS DIFERENTES.

EXPORTA EL 90% DE SU PRODUCCIÓN A MÁS DE 30 PAÍSES. DISTRIBUCIÓN DIRECTA EN ESPAÑA, ITALIA, FRANCIA Y REINO UNIDO.

TRAYECTORIA CONSOLIDADA Y EXPERIENCIA EN EL SECTOR, **CON MÁS DE 500.000 UNIDADES FABRICADAS.**

DESDE 2006 LÍDER EN EL MERCADO ESPAÑOL Y EUROPEO CON UN 32% CUOTA MERCADO (EN 50 CC.).

MARCA LÍDER EN EUROPA EN MOTOCICLETAS DE BAJA CILINDRADA CON CAMBIO DE MARCHAS.

PIONERO EN LA PRODUCCIÓN DE MOTOCICLETAS PERSONALIZADAS DESDE 2006.

PREOCUPADOS POR LA SOSTENIBILIDAD **EN EL 2010 EMPIEZAN A PRODUCIR MOTOS ELÉCTRICAS.**

INGRESOS BRUTOS 2021: **48 M€.**

2. RIEJU AYER, HOY Y MAÑANA

2.3 RIEJU DEL FUTURO: INTERNACIONALIZACIÓN, CONNECTIVIDAD Y SOSTENIBILIDAD

INTERNACIONALIZACIÓN

En los últimos años, y a pesar de la profunda crisis que sufrió el sector a raíz de la crisis mundial de 2007, Rieju no ha dejado de invertir en innovación y diseño, reservando un importante porcentaje de su facturación al desarrollo de nuevos productos y presentando cada año novedades.

CONNECTIVIDAD

Este espíritu innovador no se limita al diseño de producto, sino que se aplica a todo el proceso, tanto productivo como comercial. Un ejemplo de ello es el proyecto One to One de personalización del producto, que permite al cliente configurar a su gusto la motocicleta que va a adquirir.

La introducción de las nuevas tecnologías de producción, como las piezas fabricadas en exclusiva para el configurador, permiten mucha más libertad al usuario final a la hora de crear un vehículo aún más excepcional. Así pues, Rieju trabaja para ofrecer una moto adaptada a sus clientes, que pueden diseñar su propia motocicleta y la marca realiza la entrega en 15 días, totalmente personalizada, dando así un valor añadido y creando una mayor satisfacción al cliente.

Este año el fabricante español más veterano en activo ha presentado el "Plan Integral Rieju", un sistema de gestión innovador que permite al cliente, mediante una plataforma de gestión online, la compra de su vehículo con todas las necesidades periféricas que se relacionan con su moto, dando solución total al cliente final y ofreciéndole las mejores opciones proporcionando un trato directo y diferenciador.

SOSTENIBILIDAD

La movilidad como valor añadido es parte del core business de la empresa, por lo que Rieju sigue trabajando en las ebike como alternativa a la movilidad, pero también enfocadas a su uso de campo como mountain bike de alto nivel desarrollando nuevas tecnologías de chasis y bajo los innovadores motores de la marca Bosch.

Rieju trabaja principalmente con proveedores de proximidad, hecho que permite a la marca fomentar el empleo local, reducir los tiempos de producción y disminuir el impacto en el medio ambiente. La marca busca la excelencia en todos los procesos en los que participa apostando siempre por la combinación de calidad, innovación y creatividad en todo el proceso.

Actualmente Rieju trabaja en la conectividad entre el usuario y la empresa para poder ofrecer soluciones que permitan un mejor uso del entorno de su moto y maximizar las expectativas de los clientes con la marca.

4. RIEJU EN EL MUNDO

IMPORTADORES · WWW.RIEJU.COM/EN/IMPORTERS



**OUR
PRESENCE
AROUND
THE WORLD**

RIEJU

WWW.RIEJU.COM