

RIEJU

DOSSIER DE PRENSA RIEJU EN EL DAKAR 2023



1.1. RIEJU TEAM. NUESTROS PILOTOS

DANI NOSIGLIA · DORSAL 54

Daniel Nosiglia está vinculado al mundo de las motos desde que nació. Su padre, Walter Nosiglia, es uno de los héroes nacionales de Bolivia, en 2015 obtuvo el histórico 3er puesto en el Dakar.

Daniel Nosiglia (La Paz, Bolivia, 2o de julio del 1994), ganó un Dakar Series en África y lo que más desea es que su país esté en los primeros lugares en todo el mundo.



PALMARÉS

- 2022** 2022: 5º en el Atacama Rally, participación en el Rally Dakar.
- 2021** 17º clasificado en el Rally du Maroc en la categoría GP; participación en el Rally South América y en el Rally Dakar.
- 2020** Participación en el Rally Dakar.
- 2019** 10º clasificado en el Dakar en la categoría general motos; 3er clasificado en categoría amater y súper producción.
- 2018** 9º clasificado en el campeonato latino americano Rally Cross; 26º en el Rally Dakar series, 20º y 8º clasificado en el campeonato mundial en la Ruta 40 en categoría Rally Cross y General respectivamente; 1er clasificado súper enduro en La Paz; 5º clasificado en Dakar categoría súper producción; 13º clasificado en Dakar categoría general.
- 2017** Subcampeón latino americano Rally Cross country; 5º clasificado Inka Rally categoría general; 3º clasificado en ruta 40 campeonato argentino; 7º clasificado en ruta 40 campeonato Mundial Fim; 3º clasificado en el rally Dakar categoría Rookie; 24º clasificado en el Dakar categoría general
- 2016** 2º clasificado Rally Chosmalal Argentina; 6º clasificado Rally La Cumbre Argentina; Ganador Rally Marruecos categoría Dakar Challenge Africa; Ganador Hard Enduro desafío Bolivia; 11º clasificado categoría profesional Enduro del verano.
- 2015** 7º clasificado categoría profesional Enduro del verano.
- 2014** Campeonato zona norte de Chile; 9º clasificado categoría profesional Enduro del verano.
- 2013** 2º clasificado categoría profesional Enduro del verano; Sub campeón campeonato zona norte de Chile.
- 2012** 1º clasificado categoría profesional Enduro del verano.
- 2011** 1º clasificado campeonato nacional categoría MX2; 5º clasificado categoría profesional Enduro del verano.
- 2010** 3º clasificado campeonato nacional categoría MX2.
- 2009** 4º clasificado campeonato nacional categoría MX2.
- 2008** 4º clasificado Seminole categoría 250 EEUU.
- 2007** 2º clasificado campeonato nacional categoría 85.
- 2006** 3º clasificado campeonato nacional categoría 85.
- 2005** 1º clasificado campeonato nacional categoría 65.
- 2004** 2º clasificado campeonato nacional categoría 65.
- 2003** 3º clasificado campeonato nacional categoría 65.
- 2002** 1º clasificado campeonato nacional categoría 50.

1.1. RIEJU TEAM. NUESTROS PILOTOS

SANDRA GÓMEZ · DORSAL 56

Su vida entera ha girado en torno a las motos de campo. Las motos son un asunto de familia, Sandra empezó a montar en moto con 3 años. Desde pequeña siempre fue un juego que compartía con su hermano, además de ser una afición de su padre. La moto siempre estuvo allí.



PALMARÉS

- 2022** Mundial de Hard Enduro. 1ª Nacional de Enduro. Campeona del Trial de las Naciones con España. Participación en el Dakar.
- 2021** Finisher Redbull Romaniacs categoría Gold, 3ª en el ISDE, 4ª en el Campeonato del Mundo de Trial. 31ª en el Rally Marruecos en categoría Rally2.
- 2020** Primera mujer de la historia en terminar Redbull Romaniacs. Tercera en el Mundial de Trial, 4ª clasificada en el Mundial de Enduro
- 2019** 32ª del ranking mundial hard enduro (categoría única- masculina), 3ª en el Mundial de Trial y 1ª Campeonato Mundial de trial por Naciones TDN
- 2018** Subcampeona del mundo de Trial y medalla de bronce ISDE
- 2017** 1a Prologo Redbull Erzberg Rodeo
- 2016** Campeona del mundo superenduro, medalla de plata en los ISDE, Subcampeona del mundo de Trial, 2ª en el Trial de las Naciones
- 2015** Campeona de America endurocros
- 2014** Medalla de plata XGames Austin, Campeona de España de Trial, 3ª en el Campeonato del Mundo de trial y 2ª en el Trial de las Naciones
- 2013** Medalla de Bronce XGames Barcelona, Medalla de Bronce XGames Múnich, 2a en el Trial de las Naciones y 4ª en el Campeonato del Mundo de Trial
- 2012** 3ª en el Campeonato del Mundo de Trial, 1ª en el Trial de las Naciones
- 2011** Campeona de España de Trial y 1ª en el Trial de las Naciones

1.1. RIEJU TEAM. NUESTROS PILOTOS

DIEGO LLANOS - DORSAL 29

Toda su carrera deportiva, a lo largo de siete años, estuvo dedicada a la especialidad del Enduro, destacándose en el Campeonato Argentino y en tres ISDE disputados. Además, Diego alternó participaciones en competencias de Motocross, a modo de entrenamiento y desde hace cuatro años comenzó a plantearse seriamente llegar al Dakar.



PALMARÉS

- 2022** 2º Campeonato Argentino de Enduro. 1º en la categoría Pro Moto Unlimited en la Score Baja 500 en México. Participación en el Dakar.
- 2021** 1º en el Campeonato Argentino de Enduro; 4º en la General de Motos del SARR 2021.
- 2020** Compitió en dos fechas del Campeonato Metropolitano de Enduro de Chile, obteniendo el 1º y el 3er puesto, respectivamente.
- 2019** Subcampeón del Campeonato Nacional de Enduro clase Senior A (3 victorias, desempató por 2º puestos); 1º en el Transmontaña.
- 2018** 3º del Campeonato Nacional de Enduro Senior A; Medalla de Oro del ISDE Chile.
- 2017** 4º del Campeonato Nacional de Enduro Senior A; 1º en el Transmontaña.
- 2016** 4º del Campeonato Nacional de Enduro Senior A ; Medalla de Plata del ISDE España.
- 2015** 4º del Campeonato Nacional de Enduro Senior A; 1º en el Super Enduro de Va. Gesell
- 2014** 4º del Campeonato Nacional de Enduro Senior A; Medalla de Plata del ISDE Argentina.
- 2013** 3º en el Campeonato Nacional de Enduro Senior A

1.1. RIEJU TEAM. NUESTROS PILOTOS

PATO CABRERA · DORSAL 35

En esta edición Pato Cabrera puede romper un récord mundial.

Si finaliza esta edición, Pato Cabrera con tan solo 32 años, romperá el récord mundial y se convertirá en el piloto Legend más joven de la historia (un piloto leyenda es un dakariano que ha participado en más de diez ediciones del Rally Dakar).

Pato Cabrera (Coyhaique (Chile), 13 de diciembre de 1990), deportista de profesión y productor de eventos deportivos, su máxima aspiración es convertirse en el piloto más joven con mayor cantidad de Rallys Dakar terminados, ser "Leyenda".



PALMARÉS

- 2022** Participación en el Dakar.
- 2021** Miembro del Rieju Racing Team durante la temporada 2021.
- 2020** 28º clasificado Rally Dakar.
- 2019** 35º clasificado Rally Dakar; 3º clasificado Atacama Rally.
- 2018** 33º clasificado Rally Dakar; 1º clasificado Sudamericano de Rally Desafío Guaraní.
- 2017** 33º clasificado Rally Dakar.
- 2015** 33º clasificado Rally Dakar.
- 2014** 48º clasificado Rally Dakar.
- 2013** 84º clasificado Rally Dakar.

1.2 RIEJU EN COMPETICIÓN

La experiencia de Rieju en competiciones deportivas de primer nivel se remonta a hace cuatro décadas. Empezó su andadura en 1978 con la fabricación de la motocicleta TT 406 como evolución del anterior modelo, con motor de 74 cc. **De la mano de Minarelli, Rieju empezó su exitosa aventura en la competición todo terreno**, participando en su primer Campeonato de España de Enduro en la categoría 75cc, llegando a obtener un total de **12 campeonatos nacionales** en esta modalidad.

Desde sus inicios Rieju ha estado presente en carreras de distintas categorías, si bien ha sido el Enduro de 80cc quien más triunfos ha dado a la marca, con **nueve victorias en el Campeonato de España** y el Subcampeonato del Mundo en los ISDE de Enduro de 1985. Precisamente, la participación de la marca, ese mismo año, en los Seis Días Internacionales de Enduro de la Cerdanya supuso un hito histórico. Rieju se presentó a la prueba con cuatro motocicletas MR80, en la categoría de 80cc. Francesc Rubio fue el piloto más destacado, con una excelente segunda plaza, en una carrera donde **los pilotos Rieju consiguieron dos medallas de oro**, una de plata y una de bronce. Otras victorias a destacar en otros campos han sido las de **Quim Fàbregas en 1985** con una STRADA y la de **Carlos Checa** (campeón del mundo de Superbikes- SBK) en 1991 con una RST80, ambas en el Campeonato de España de velocidad.

Destacable es también la victoria para la marca que consiguió Manuel Rivas en el Europeo de Cross de 80cc. de 1996. La implicación de Rieju en el deporte no se ha limitado a la participación en diferentes campeonatos ya establecidos, sino que ha organizado sus propias copas de promoción dentro de la filosofía de la marca de ayuda a los más jóvenes y de desarrollo del producto en el exigente campo de la competición. Ejemplo de ello es el Campeonato Rieju Supermotard (del 2000 al 2002) con **más de 100 pilotos de España** o la Copa Rieju RS3 RR de Velocidad, creada en 2014 y vigente hoy, que acuna a jóvenes pilotos que formarán parte de una nueva generación de Mundialistas. **Marc Márquez, Pol y Aleix Espargaró, Tito Rabat o Carlos Checa dieron sus primeros pasos y lograron sus primeros triunfos a los mandos de motocicletas Rieju.**

La primera participación de Rieju en el Dakar se remonta al año 2009. Entonces la marca desarrollaba dos modelos de enduro de gran cilindrada (Marathon 250 y 450) y debutó con tres motocicletas integradas en el equipo Tot Curses. A esta primera participación le siguieron otras dos, con el modelo Marathon 450 ya en producción e integradas por equipos oficiales de la marca. **Destaca la victoria lograda por el piloto Filippo Ciotti, en el año 2011,** en la categoría de motocicletas de serie.



1.3 PALMARÉS RIEJU

1978

1er Campeonato de España de Enduro en la categoría 75cc. (12 campeonatos nacionales en esa modalidad a lo largo de su historia).



1979

Rieju Marathon. Sus éxitos la convierten en parte de la historia del motociclismo español.



1980

Marathon 80cc. de Enduro y Cross con la que se obtienen numerosos éxitos deportivos.



1984

La competición ofrece a Rieju un banco de pruebas excepcional que desemboca en la producción de la MR80, digna sucesora de la Marathon



1996

En la foto **Marc Márquez**

RS1. El principio de un éxito, una "pequeña máquina de carreras".



2000

1er Campeonato Nacional Supermotard, con el objetivo de descubrir nuevas promesas. El éxito es tal que se organiza otra Copa al año siguiente, traspasando fronteras hasta el Principado de Andorra. En total, son cuatro años consecutivos de Copa Rieju Supermotard, de donde salen pilotos que marcan la diferencia en los siguientes años en carreras como el Campeonato del Mundo de Velocidad. **Pol y Aleix Espargaró** (campeón de la Copa Rieju del 2000 y 3º en la Copa Rieju 2000, respectivamente), o Ricard Cardús, son un buen ejemplo



2011

Oro en el Dakar Motoserries con Filippo Ciotti.



2021

13 Pilotos Rieju participan en los 6 días de Italia.

Tras más de 30 años la Rieju MR vuelve a los ISDE con Víctor Guerrero como piloto oficial.



2022

4 pilotos finishers del Rally Dakar.

Campeonato de Enduro España en féminas y Segundo puesto en el Mundia de Enduro con Mireia Badia.

Campeonato de Hard Enduro con Francesc Moret.

15 Pilotos Rieju participan en los 6 días de Francia.



2. RIEJU AYER, HOY Y MAÑANA

2.1. RIEJU AYER, EL ÚLTIMO FABRICANTE DE MOTOCICLETAS 100% ESPAÑOL

Rieju es una empresa familiar que nació en 1934 de la mano de dos jóvenes emprendedores: Don Luis Riera Carré y Don Jaime Juanola Farrés, que iniciaron su aventura empresarial con la fabricación de accesorios para bicicletas. De la fusión de los dos apellidos, nació la marca Rieju (Riera+Juanola).



1945 ● Fabricación del primer ciclomotor.



1953 ● Se produce la primera motocicleta de la marca: la Rieju 175cc. con motor AMC 4T.



1958 ● Rieju presenta su versión comercial de ese proyecto de scooter, que ve la luz con el nombre de ISARD: un híbrido entre motocicleta y scooter, con una estética muy peculiar.



1959 ● Se incorpora el nuevo modelo JACA, vendiéndose cerca de 3.200 unidades entre 1959 y 1963.

1964 ● Rieju obtiene la licencia de fabricación de los motores Minarelli en Figueras. Este acuerdo marca un antes y un después, ya que a día de hoy sigue montando todos sus ciclomotores con motorizaciones de origen Minarelli. De este acuerdo nacen toda una serie de motocicletas y ciclomotores Rieju que salvaban con sobrada solvencia las fatigosas irregularidades de las carreteras de la España de los años 60: motos robustas, de batalla, que aún hoy -y con categoría de símbolo- circulan por el país.



1979 ● Se presenta la TT 505 serie Marathon en 50 y 74cc con la que Rieju consigue innumerables éxitos en competición, incluyendo 9 Campeonatos de España de Enduro en las categorías de 74cc y 80 cc durante los años 80.



1984 ● Tiene lugar el lanzamiento de la serie MR80, en versiones Enduro y Cross.



1993 ● Nace otro famoso vehículo Rieju: el ciclomotor 50cc. un todo terreno DRAC, que compartirá el mercado con la RR 50. Fruto del acuerdo y colaboración con Castrol España, ese año ven la luz las primeras versiones de la RR versión Castrol.

2. RIEJU AYER, HOY Y MAÑANA

2.1. RIEJU AYER, EL ÚLTIMO FABRICANTE DE MOTOCICLETAS 100% ESPAÑOL



2007

Presenta un nuevo concepto de motocicleta all-road, que siendo la evolución más joven y dinámica del modelo Tango, posibilitará al futuro propietario la elección personalizada de una motocicleta única a través del sistema "design, try and buy it" que requirió la adaptación del sistema productivo. Ese mismo año, Rieju empieza a fabricar la ebike.



2009

Se realiza una reestructuración total de la gama y lanza las MRT 50 y Marathon125. La MRT convierte a Rieju en la marca más vendida de 50cc con cambio de marcha. También se comercializan las Marathon 250 y 450 de all-road con motor Yamaha WR, un producto de competición al alcance de usuarios y pilotos.



2015

Rieju lanza una nueva línea de trabajo con la incorporación de su gama de las bicicletas eléctricas en versiones de Mountain Bike y City.



2018

Una alianza con la marca Bosch permite el desarrollo de una motocicleta eléctrica innovadora, Rieju Nuuk, preparada tanto para flotas como para particulares.



2020

Se produce el acuerdo de adquisición a la empresa Torrot de la plataforma y recambio de la gama de Enduro comercializada con la marca GasGas y Rieju saca al mercado la gama de enduro "Hard off-road".



2021

Rieju se consolida en el mundo del vehículo eléctrico con el nuevo modelo E-CITY. También actualiza todos sus modelos a la normativa Euro 5.



2022

Coincidiendo con el aniversario de la marca y haciendo honor a tantos años de historia, Rieju se viste de verde para presentar la nueva gama Legend, una gama con acabados y powerparts exclusivos. Rieju se lanza al trail con su nueva gama Aventura capitaneada por la Aventura 500 Legend.



2. RIEJU AYER, HOY Y MAÑANA

2.2 RIEJU HOY

Hoy en día, Rieju posee una extensa gama *all-road* (MRT, Tango, y las evoluciones top de la gama PRO en 50cc. 2T y 125cc. 4T), más el modelo Century 125, una motocicleta inspirada en la mítica Rieju 175 y complementada con vehículos 100% eléctricos, todos ellos de gran aceptación en mercados como Alemania, España o Francia y fabricados en España, bajo una sólida estructura empresarial con conciencia ecológica, en la que se producen **20.000 motocicletas/año**.

Desde marzo de 2020 Rieju es el **propietario del negocio de enduro de la compañía catalana Torrot**, de forma que ese tipo de motos, que hasta ahora se vendían bajo la marca GasGas, se comercializan ahora con la marca Rieju. La operación incluye la plataforma intelectual e industrial de la plataforma de enduro de Torrot. Con esa plataforma, y bajo la marca GasGas, Torrot lanzó los modelos 2019 de la gama de 2T en 250 y 300 cc. EC, XC y GP en 2017, y añadió el modelo Ranger a finales de 2019, vendiendo esas motos en más de 50 países.

Desde marzo de 2020 Rieju fabrica estos modelos y refuerza su posición en el sector *off-road*, ampliando su actual gama de motores con modelos de mayor cilindrada de 2T. Ejemplo de ello son los modelos MR Racing 250 y 300 cc., la MR Pro en 250 y 300 cc. y la MR Ranger en 200 y 300cc.

RIEJU EN CIFRAS

FABRICANTE ESPAÑOL MÁS VETERANO EN ACTIVO. EMPRESA FAMILIAR CON CAPITAL 100% PROPIO.

PRODUCE 20.000 VEHÍCULOS/AÑO DE 38 MODELOS DIFERENTES.

EXPORTA EL 90% DE SU PRODUCCIÓN A MÁS DE 30 PAÍSES. DISTRIBUCIÓN DIRECTA EN ESPAÑA, ITALIA, FRANCIA Y REINO UNIDO.

TRAYECTORIA CONSOLIDADA Y EXPERIENCIA EN EL SECTOR, **CON MÁS DE 500.000 UNIDADES FABRICADAS.**

DESDE 2006 LÍDER EN EL MERCADO ESPAÑOL Y EUROPEO CON UN 32% CUOTA MERCADO (EN 50 CC.).

MARCA LÍDER EN EUROPA EN MOTOCICLETAS DE BAJA CILINDRADA CON CAMBIO DE MARCHAS.

PIONERO EN LA PRODUCCIÓN DE MOTOCICLETAS PERSONALIZADAS DESDE 2006.

PREOCUPADOS POR LA SOSTENIBILIDAD **EN EL 2010 EMPIEZAN A PRODUCIR MOTOS ELÉCTRICAS.**

INGRESOS BRUTOS 2022: **48 M€.**

2. RIEJU AYER, HOY Y MAÑANA

2.3 RIEJU DEL FUTURO: INTERNACIONALIZACIÓN, CONNECTIVIDAD Y SOSTENIBILIDAD

INTERNACIONALIZACIÓN

En los últimos años, y a pesar de la profunda crisis que sufrió el sector a raíz de la crisis mundial de 2007, Rieju no ha dejado de invertir en innovación y diseño, reservando un importante porcentaje de su facturación al desarrollo de nuevos productos y presentando cada año novedades.

CONNECTIVIDAD

Este espíritu innovador no se limita al diseño de producto, sino que se aplica a todo el proceso, tanto productivo como comercial. Un ejemplo de ello es el proyecto One to One de personalización del producto, que permite al cliente configurar a su gusto la motocicleta que va a adquirir.

La introducción de las nuevas tecnologías de producción, como las piezas fabricadas en exclusiva para el configurador, permiten mucha más libertad al usuario final a la hora de crear un vehículo aún más excepcional. Así pues, Rieju trabaja para ofrecer una moto adaptada a sus clientes, que pueden diseñar su propia motocicleta y la marca realiza la entrega en 15 días, totalmente personalizada, dando así un valor añadido y creando una mayor satisfacción al cliente.

Este año el fabricante español más veterano en activo ha presentado el "Plan Integral Rieju", un sistema de gestión innovador que permite al cliente, mediante una plataforma de gestión online, la compra de su vehículo con todas las necesidades periféricas que se relacionan con su moto, dando solución total al cliente final y ofreciéndole las mejores opciones proporcionando un trato directo y diferenciador.

SOSTENIBILIDAD

La movilidad como valor añadido es parte del core business de la empresa, por lo que Rieju sigue trabajando en las ebike como alternativa a la movilidad, pero también enfocadas a su uso de campo como mountain bike de alto nivel desarrollando nuevas tecnologías de chasis y bajo los innovadores motores de la marca Bosch.

Rieju trabaja principalmente con proveedores de proximidad, hecho que permite a la marca fomentar el empleo local, reducir los tiempos de producción y disminuir el impacto en el medio ambiente. La marca busca la excelencia en todos los procesos en los que participa apostando siempre por la combinación de calidad, innovación y creatividad en todo el proceso.

Actualmente Rieju trabaja en la conectividad entre el usuario y la empresa para poder ofrecer soluciones que permitan un mejor uso del entorno de su moto y maximizar las expectativas de los clientes con la marca.

3. NUESTROS MODELOS ACTUALES MÁS DESTACADOS



MRT SM TROPHY 50



MRT SM PRO 50



MRT SM BLACK SERIES 50



MRT LC 125



MRT 50



MARATHOM PRO 125



MR RACING 200 | 250 | 300



MR RANGER 200 | 300



MR PRO 125



MR PRO 250 | 300



AVENTURA 125



AVENTURA 500



E-CITY 1,2 kW | 3 kW



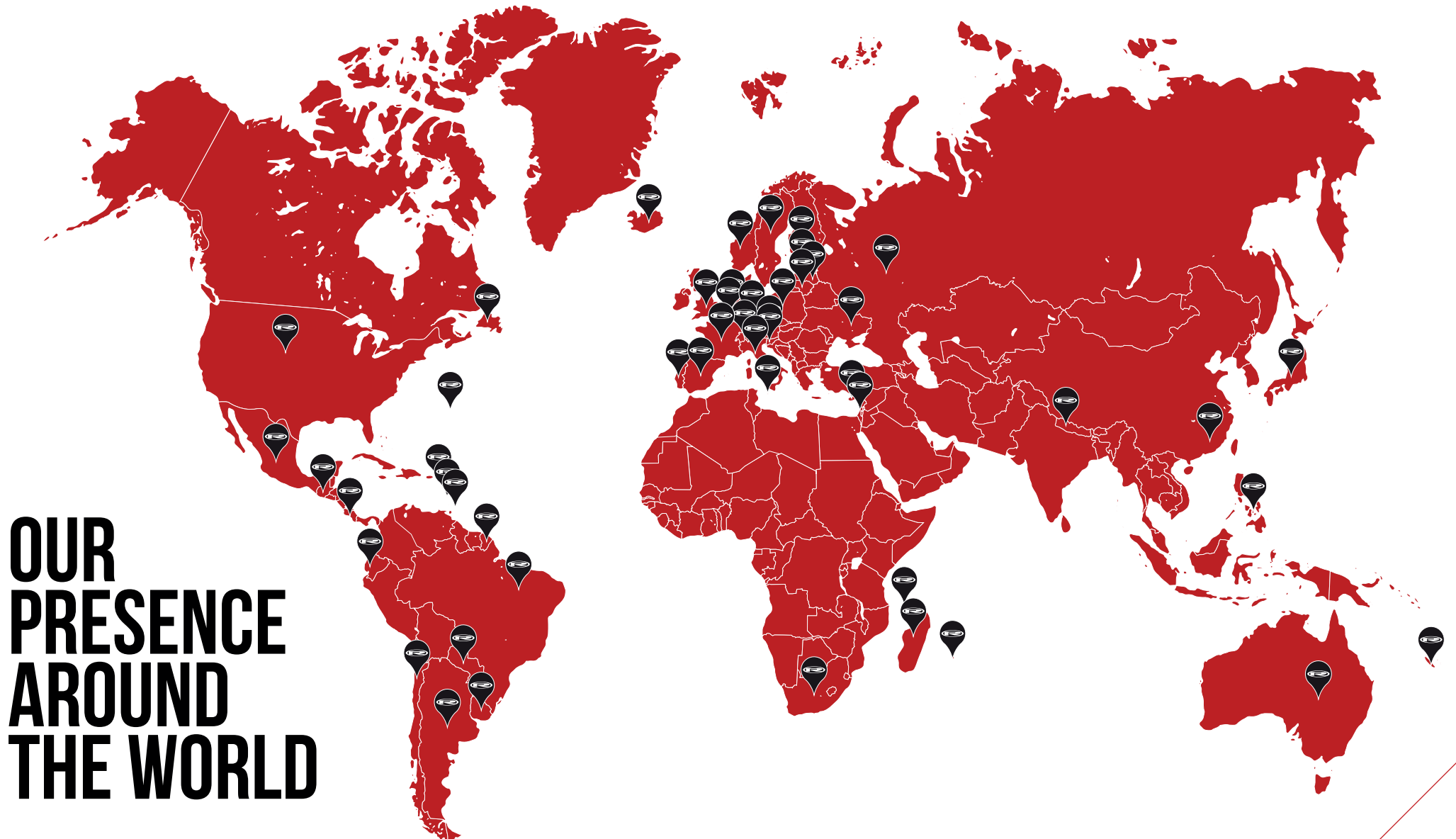
NUUK CARGO 6 kW



CENTURY 125

4. RIEJU EN EL MUNDO

IMPORTADORES · WWW.RIEJU.COM/EN/IMPORTERS



**OUR
PRESENCE
AROUND
THE WORLD**

4. RIEJU EN EL MUNDO

MATERIAL GRÁFICO:

Enlace de descarga de imágenes en alta resolución:

<https://we.tl/t-8h6zmWp4cm>

INFORMACIÓN ADICIONAL:

Rieju retransmitirá su experiencia en el Dakar 2023 a través de sus canales oficiales y publicará los resultados diarios en la web:

<https://www.rieju.com/>

https://www.instagram.com/RIEJU_oficial/

<https://www.facebook.com/RIEJUofficial>

<https://www.youtube.com/c/RIEJUOFFICIAL/videos>

Para más información y/o entrevistas:

Ignasi Boadas | marketing@riejumoto.com

Vanessa Nueda | press@riejumoto.com

Comercial RIEJU:

Àlex López | alex.lopez@riejumoto.com

5. SPONSORS



WWW.GLOBALRACINGOIL.COM
LUBRICANTES Y ACEITES



WWW.XRAIDSEXPERIENCE.COM
ASISTENCIA